

# RZECZOZNAWSTWO TECHNICZNE

inż. Ireneusz Szlufik

## CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY

przez Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców Samochodowych posiadające akredytację Polskiego Centrum Akredytacji AC 068  
Numer certyfikatu CSRS 291/03/06/09/12 Numer identyfikacyjny z listy Ministra Transportu RS 000814

76-200 Słupsk – Siemianice ul. Kolejowa 2 Adres biura: 76-200 Słupsk ul. Portowa 13b  
NIP 839-212-15-17 telefon: 604 072 883 e-mail: ireneusz.szlufik@wp.pl

### OPINIA TECHNICZNA Nr 264/14

Słupsk 25 sierpnia 2014 r.

Zadanie: **określenie wartości rynkowej autobusu**

Obiekt opracowania: AUTOSAN H9.21 12,5t  
Numer identyfikacyjny: SUASW3AAPYS021809

Zleceniodawca: **URZĄD GMINY**  
76-100 Sławno ul. M.C. Skłodowskiej 9

Pismo / znak: zlecenie telefoniczne Wójta Gminy Sławno

Przeznaczenie: dla potrzeb własnych zleceniodawcy

Data i miejsce badania pojazdu: 20 sierpnia 2014 r. w Sławnie

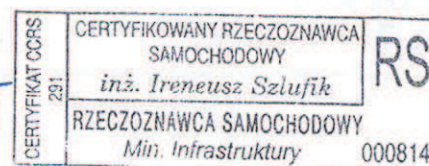
#### Ustalenia końcowe:

Wartość rynkową przedmiotowego autobusu w stanie przedstawionym do oględzin  
określono na **19 900 zł brutto**

*Słownie: dziewiętnaście tysięcy dziewięćset PLN*

Wartość netto: 16 178,86 zł  
23% VAT: 3 721,14 zł

RZECZOZNAWSTWO TECHNICZNE  
inż. Ireneusz Szlufik  
SIEMIANICE, ul. Kolejowa 2  
76-200 SŁUPSK



# RZECZOZNAWSTWO TECHNICZNE

inż. Ireneusz Szlufik

## CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY

przez Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców Samochodowych posiadające akredytację Polskiego Centrum Akredytacji AC 068  
Numer certyfikatu CSRS 291/03/06/09/12 Numer identyfikacyjny z listy Ministra Transportu RS 000814

76-200 Słupsk – Siemianice ul. Kolejowa 2 Adres biura: 76-200 Słupsk ul. Portowa 13b  
NIP 839-212-15-17 telefon: 604 072 883 e-mail: ireneusz.szlufik@wp.pl

**WYCENA Nr 264/14**

z dnia 2014-08-21

Wykonawca wyceny: Ireneusz Szlufik  
Zleceniodawca: Gmina Sławno – Urząd Gminy  
Adres: ul. M.C. Skłodowskiej 9 76-100 Sławno  
Zadanie: określenie wartości rynkowej

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: VIII-2014

Marka: AUTOSAN S.A. Model pojazdu: H9.21 12,5t  
Rodzaj: Autobus Nr rejestracyjny: ZSL A561 Rok prod.: 2000

Nr INFO-EKSERT 133-00012  
Numer identyfikacyjny (VIN) **SUASW3AAPYS021809**  
Data 1-szej rejestracji 2000/08/30  
Data ważności badania technicznego 2014/08/27  
Wskazania drogomierza 641 522 km  
Okres eksploatacji pojazdu 168 mies.  
Kolor powłoki lakierowej pomarańczowy  
Rodzaj autobusu dalekobieżny 2 drzwiowy  
Liczba miejsc 52 + 1  
Liczba osi / Rodzaj napędu 2 / 4x2  
Rozstaw osi 4700 mm  
Oznaczenie silnika 6cT107/A6/7  
Rodzaj silnika z zapłonem samoczynnym  
Pojemność silnika 6540 cm<sup>3</sup>  
Moc silnika 110 kW / 150 kM  
Układ / liczba cylindrów R / 6  
Długość / Szerokość / Wysokość 10000 mm / 2500 mm / 3150 mm

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koła	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie	DUNLOP 10.00 R22.5		50
Tylne	GOODYEAR 10.00 R22.5		50

### KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO ..... 39 500 PLN  
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... 1 058 PLN  
KOREKTY RÓŻNE ..... -20 684 PLN

### KOREKTY RÓŻNE

W tym:	[%]	Wartość
- ogólny stan utrzymania i dbałość o pojazd	- 6%	- 2 433
- końcowa data dopuszczenia do ruchu	- 4%	- 1 622

- korekta za przebieg (standard: 442 800 km)	- 16%	- 6 489
- stan nadwozia ( konieczna odbudowa elementów konstrukcyjnych, wymiana poszyc i renowacja nadwozia (szacunkowo)	- 25%	- 10 140

**Wartość rynkową brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu na dzień wykonania opinii  
( w zaokrągleniu do pełnych 100 zł ) określono na:**

**19 900 PLN**  
(dziewiętnaście tysięcy dziewięćset)

Wskazana wartość zawiera 23% VAT

## KOMENTARZ

### I. MATERIAŁY

1. Oględziny pojazdu w dniu 19.08.2014 r. w obecności przedstawiciela Urzędu Gminy Sławno.
2. Dowód rejestracyjny DR/BAK 0912096 wydany przez Starostę Sławieńskiego.
3. Info-Ekspert – system wyceny wartości pojazdów.
4. Instrukcja Określania Wartości Pojazdów Nr 1/2005 SRTSiRD.
5. Ustawa Prawo o ruchu drogowym i rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

### II. PODSTAWY PRAWNE

1. Art. 79a ustawy z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami.
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia Dz. U. z 2003 r. Nr 32 poz. 262 z późniejszymi zmianami.

### III. OKREŚLENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ POJAZDU

Do określenia wartości rynkowej przyjęto system Info-Ekspert, w którym notowania wartości bazowych są wynikiem analizy prowadzonej na reprezentatywnej grupie samochodów używanych z terenu całego kraju.

Dla poszczególnych grup pojazdów badany jest spadek cen w funkcji wieku, przebiegu oraz stanu technicznego. Notowania wartości bazowej dotyczą auta modelowego sprzedawanego przez handel samochodowy, które charakteryzuje się następującymi parametrami:

- *poprawny stan techniczny – nie wymagający napraw i będący w ruchu,*
- *po raz pierwszy został zarejestrowany w maju roku produkcji,*
- *jest wyposażony standardowo,*
- *ma przebieg zgodny ze średnim w swojej klasie,*
- *opony wykazują max. 50% stopień zużycia.*

### IV. STAN POJAZDU

Nadwozie i wyposażenie.

Skorodowane elementy konstrukcji nośnej i poszycia zewnętrzne dolnej części nadwozia, przetarta i rozerwana wykładzina podłogi, zniszczone i zabrudzone siedzenia, uszkodzone zamki drzwi, niesprawne zamknięcia pokrywy i osłon silnika.

Silnik z osprzętem.

Podczas oględzin nie uruchomiono silnika ze względu na brak mocy rozruchowej akumulatora. Stan jednostki napędowej uznaje się jako zgodny z normatywnym dla danego okresu eksploatacji oraz przebiegu.

Układ jezdny i hamulcowy.

Nie stwierdzono rozbieżności w kompletacji układów, stan ogólny zgodny dla wskazanego przebiegu i okresu eksploatacji.

Zawieszenie z układem kierowniczym.

Elementy układu przedniego i tylnego zawieszenia nie noszą widocznych uszkodzeń.

Uwaga: Ważność badań dopuszczających pojazd do ruchu mija z dniem 27.08.2014 r. konieczne jest zatem diagnozowanie stanu i ewentualne naprawy układów odpowiedzialnych za bezpieczne eksploataowanie pojazdu.

## V. KOREKTY

Korekta ze względu na datę 1-szej rejestracji.

Korekta uwzględnia wpływ miesiąca pierwszej rejestracji wycenianego pojazdu na jego wartość w sytuacji, gdy miesiąc ten jest inny niż maj.

Miesiąc rejestracji wycenianego pojazdu to sierpień, zatem pojazd jest młodszy od pojazdu modelowego o 3 miesiące co przekłada się na dodatnią korektę wartości w wysokości 1058 zł.

Korekty różne.

Ogólny stan utrzymania: zastosowano korektę ujemną ze względu na opisany powyżej stan wnętrza pojazdu.

Końcowa data badań technicznych: przygotowanie pojazdu do następnych badań technicznych wiąże się zwykle z koniecznością przeprowadzenia napraw i ewentualnej wymiany uszkodzonych części zapewniających uzyskanie wymaganej sprawności.

Przebieg: przebiegi normatywne określone są na podstawie badań średnich przebiegów określonych grup pojazdów w całym okresie ich użytkowania. Dla przedmiotowego autobusu przebieg ten określony został na poziomie 442 800 km. Przebieg odczytany podczas oględzin to 641 522 km, w związku ze znacznym przekroczeniem wskazanego przebiegu normatywnego program automatycznie ustalił maksymalną korektę ujemną w wysokości 16% wartości auta.

Stan nadwozia: korekta szacunkowa wynikająca z zakresu korozyjnych uszkodzeń nadwozia oraz znajomości rynku usług motoryzacyjnych w naszym regionie.

W załączeniu:

- kserokopia dowodu rejestracyjnego DR/BAK 0912096,
- wynik rozkodowania numeru nadwozia w programie AutoVIN.
- dokumentacja fotograficzna (20.08.14).

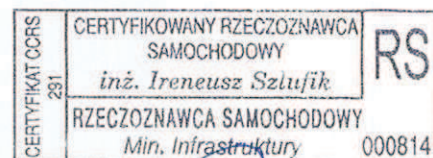
Zastrzeżenia ograniczające:

- powyższa opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana,,
- rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za ukryte wady pojazdu,
- niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii, nie może być również publikowane w jakimkolwiek dokumencie ani też powielane bez zgody autora.

inż. Ireneusz Szlufik

Rzeczoznawca certyfikowany w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa,
- wycena wartości pojazdów samochodowych oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych.



DRPOL3213<<<<BAK0912096331013800<<<<<<<6  
 SUASW3AAPYS021809<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<0  
 ZSLA561<<<<<8<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<D42200180000043

RODZAJ POJAZDU  
**AUTOBUS**

PRZEZNACZENIE

ROK PRODUKCJI  
 2000

DOPUSZCZALNA ŁADOWOŚĆ

NAJWIEJSZY DOP. NAJCIŚC OSI  
 70,00 KN

NR KARTY POJAZDU  
 AAA0990043



SERIA DRIBAK 0912096

c.1.1 GMINA ŚEAWNO-GIMNAZJUM WRZEŚNICA  
 c.1.2 331013800  
 c.1.3 75-100 ŚEAWNO WRZEŚNICA 19

c.2.1 GMINA ŚEAWNO-GIMNAZJUM WRZEŚNICA  
 c.2.2 331013800  
 c.2.3 75-100 ŚEAWNO WRZEŚNICA 19

C

F1 12500 kg | F2 12500 kg | F3 ---

G 8400 kg | J M3

K ---

L 2 | O1 --- | O2 ---

P1 6540,00 cm<sup>3</sup> | P2 110,00 KM

P3 D | Q ---

S1 40 | S2 12

SERIA DRIBAK 0912096

WSPÓLNOTA EUROPEJSKA  
 RZECZPOSPOLITA POLSKA  
 D o w ó d R e j e s t r a c y j n y

PERMISO DE CIRCULACION OSVEDCENI O REGISTRACI REGISTRINGSATTEST  
 ZULASSUNG REGISTRING REGISTREIMSTUNNETUS FORGALM ENGEDBLY  
 REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION CERTIFICADO DE  
 CERTIFICADO DE MATRICULACION CERTIFICAT D'IMMATRICULAZIONE CERTIFICAZIONE  
 OSWEDCENIE O SVETOVANCI PROMETNO DOVOLLENIE DOVOD REJISTRACIJNY  
 REGISTRIERUNGSBEWEISSET CARTA DI CIRCOLAZIONE

STAROSTA ŚEAWIEŃSKI  
 ul. S. SEMPOŁOWSKIEJ 2A  
 76-100 ŚEAWNO

ORGAN WYDAJĄCY

A ZSL A561

D.1 AUTOSAN  
 D.2 H9-21  
 D.3 H9-21

D ZSL A561

E SUASW3AAPYS021809

B 30.08.2000 | 19.03.2014 | H ---

SERIA DRIBAK 0912096

ADNOTACJE URZĘDOWE  
 ---<LICZBA MIEJSC 82>1---  
 ---NL/AAC987882---

14.08.2014

**Pouczenie:**  
 Właściciel pojazdu, jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni organowi, który wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO  
 27.08.2014  
 m.p. \_\_\_\_\_  
 DATA \_\_\_\_\_ PODPIS \_\_\_\_\_

14.08.2014  
 m.p. \_\_\_\_\_  
 DATA \_\_\_\_\_ PODPIS \_\_\_\_\_

TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO  
 m.p. \_\_\_\_\_  
 DATA \_\_\_\_\_ PODPIS \_\_\_\_\_

TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO  
 m.p. \_\_\_\_\_  
 DATA \_\_\_\_\_ PODPIS \_\_\_\_\_

TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO  
 m.p. \_\_\_\_\_  
 DATA \_\_\_\_\_ PODPIS \_\_\_\_\_

TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO  
 m.p. \_\_\_\_\_  
 DATA \_\_\_\_\_ PODPIS \_\_\_\_\_

A - numer rejestracyjny pojazdu, B - data pierwszej rejestracji pojazdu, C - data posiadacza pojazdu / właściciela pojazdu, D - dane pojazdu, E - numer identyfikacyjny pojazdu, F1 - maksymalna masa całkowita, G - masa własna, F - okres ważności dowodu, I - data wydania dowodu rejestracyjnego, K - numer świadectwa homologacji typu pojazdu, P1, P2, P3 - dane silnika, Q - stosunek masy do ciężaru (w kW/kg), S1, S2 - liczba miejsc siedzących/ stojących, E1, E2 - dopuszczalna masa całkowita pojazdu z zespołem pojazdów, J - kategoria pojazdu, L - liczba osi, O1, O2 - maksymalna masa całkowita pojazdu z zespołem z hamulcami / bez hamulcami.



AutoVIN®

wersja 14.07.01  
©1997-2014 JAPA Software

CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY

inż. Ireneusz Szlufik

76-200 Słupsk ul. Portowa 13b

tel. 604072883

Kod licencji : MNPI-TMHQ

**Rozkodowanie pojazdu o numerze nadwozia  
SUASW3AAPYS021809**

**DANE PRODUCENTA:**

- NAZWA FABRYKI : SANOCKA FABRYKA AUTOBUSOW SFA  
- ADRES : SANOK  
- KRAJ/REGION : POLSKA / EUROPA

**DANE POJAZDU:**

- MARKA : AUTOSAN  
- MODEL, TYP : H 9 21-41S  
- RODZAJ PALIWA : OLEJ NAPEĐOWY  
- MIESIĄC PRODUKCJI : NIE JEST ZAKODOWANY W NUMERZE VIN  
- ROK PRODUKCJI : 2000 / ROK MODELOWY WG NORMY ISO: 2000  
- OKRES PRODUKCJI : 1999 - 2002  
- KOD PRODUCENTA :  
- TYP NADWOZIA : NIE OKREŚLONO  
- LOKALIZACJA FABRYKI : POLSKA  
- NUMER SERYJNY : 1809  
- SKRZYNIA BIEGÓW :  
- SYSTEM BEZP. I INNE :  
- INNE INFORMACJE :  
- UWAGI : DATE PRODUKCJI ROZKODOWANO WG NORMY ISO 3779

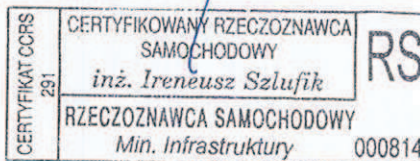
**Wynik wyszukiwania typu silnika dla kodu :**

- TYP SILNIKA :  
- POJEMNOŚĆ [CCM] : 6540(\*)  
- MOC SILNIKA [KW/KM] : 110 / 150(\*)  
- OKRES MONTOWANIA :  
- KOD POJAZDU :

(\*)-wartość zmieniona przez sporządzającego

Wydruk sporządzono : 23.08.2014 10:32

wydruk sporządził



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Załącznik do Opinii Technicznej Nr 264/14



CERTYFIKOWANY PRZECZOZNAWCA  
SAMOCHODOWY  
inż. Ireneusz Szulfiń  
PRZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY  
Min. Infrastruktury 000814  
RS  
CERTYFIKAT CORS  
291



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Załącznik do Opinii Technicznej Nr 264/14



20/08/2014 12:24

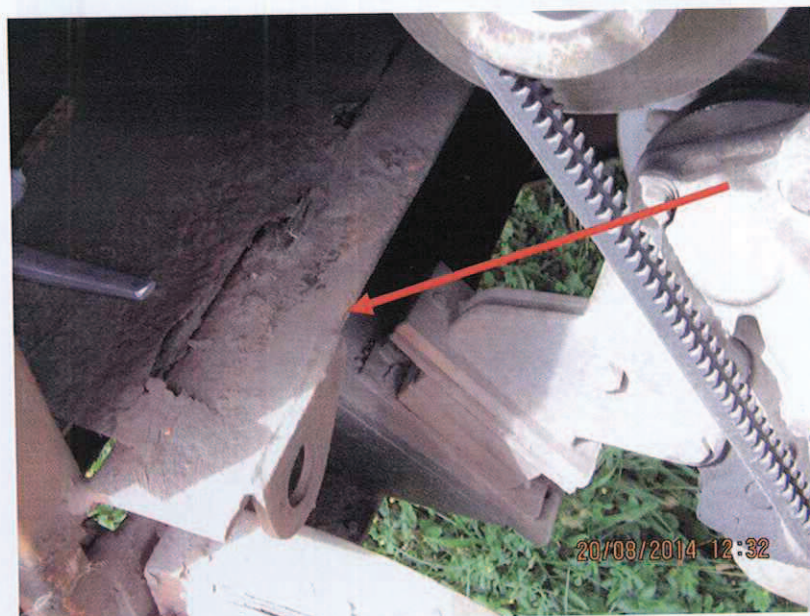
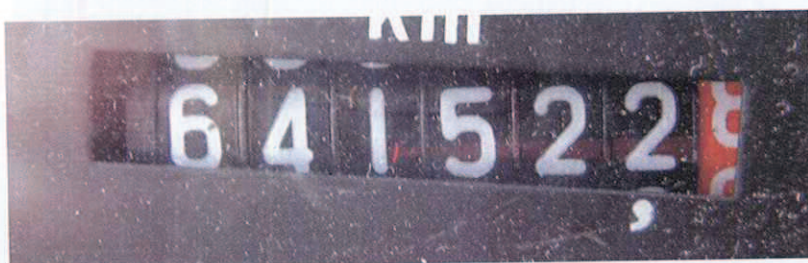


20/08/2014 12:24

CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY inż. Ireneusz Szlufik RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY Min. Infrastruktury 000814	RS
CERTYFIKAT CORS 291	

# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Załącznik do Opinii Technicznej Nr 264/14



CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY inż. Ireneusz Szulc	RS
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY Min. Infrastruktury	000814
CERTYFIKAT CCRS 291	

Numer identyfikacyjny VIN

# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

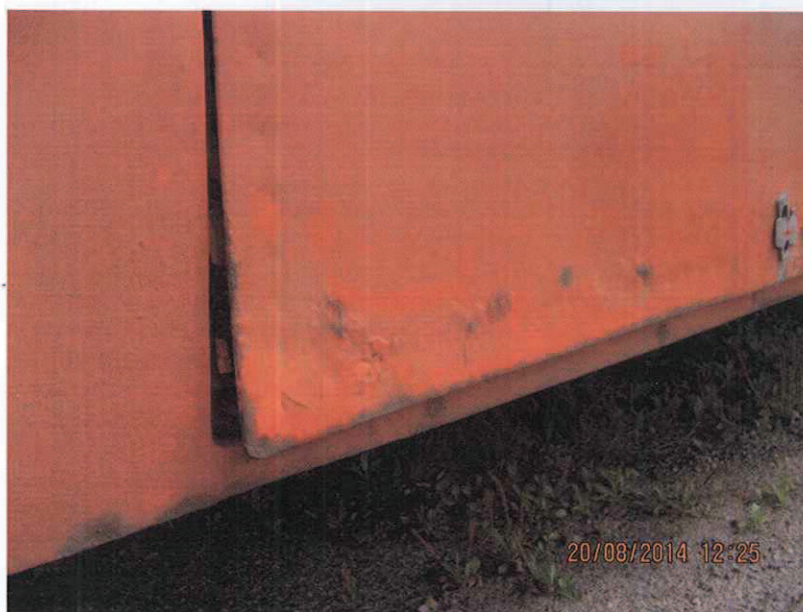
Załącznik do Opinii Technicznej Nr 264/14



RS	
CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY	000814
inż. Ireneusz Szlufińśki	
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY	
Min. Infrastruktury	
CERTYFIKAT CCRS	291

# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Załącznik do Opinii Technicznej Nr 264/14



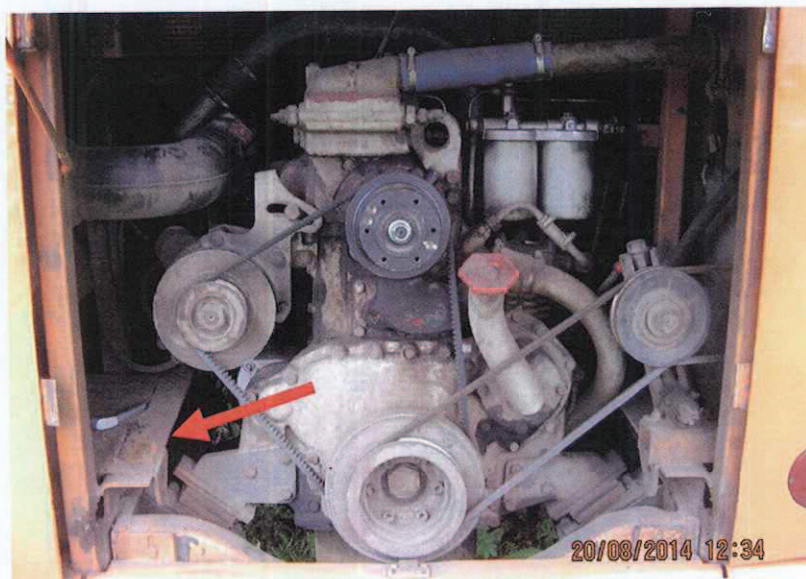
CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA  
SAMOCHODOWY  
inż. Ireneusz Szlufik  
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY  
Min. Infrastruktury 000814

CERTYFIKAT CCRS  
291

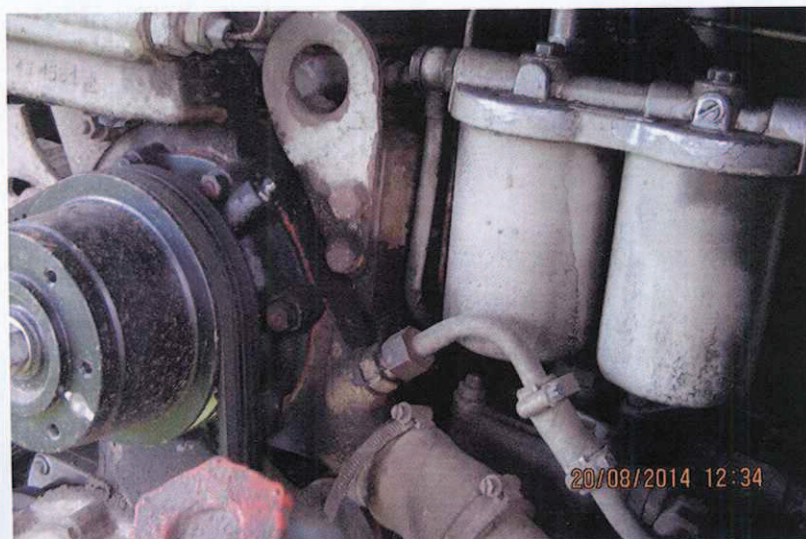
RS

# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Załącznik do Opinii Technicznej Nr 264/14



Umieszczenie numeru VIN



RS  
CERTYFIKOWANY RZECZODAWCA  
SAMOCHODOWY  
inż. Ireneusz Szlufik  
RZECZODAWCA SAMOCHODOWY  
Mini Infrastruktury 000814  
CERTYFIKAT CCRS  
291