



**BIURO PROJEKTOWANIA I NADZORU
BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO
mgr inż. RAFAŁ KLIMEK**

ul. TR AUGUTTA 2B 78-400 SZCZECINEK
tel. 0-606-301-529 e-mail: klimek.r@wp.pl
NIP 672-184-48-89 REGON 320 254 595

Projekt stałej organizacji ruchu skrzyżowanie drogi gminnej nr 170025Z z drogą wojewódzką nr 209

<i>Nazwa Inwestycji:</i>	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 170025Z W MIEJSCOWOŚCI WARSZKOWO WRAZ Z ODWODNIENIEM
<i>Lokalizacja:</i>	Warszkowo
<i>Inwestor:</i>	GINA SŁAWNO ul. M.C. Skłodowskiej 9, 76-100 Sławno

Opracowali:

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>podpis</i>
mgr inż. Magdalena Morawska-Klimek	
mgr inż. Rafał Klimek	

Szczecinek, czerwiec 2011 r.



Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny	str. 2-6
2. Dokumentacja fotograficzna	str. 7
3. Karta uzgodnień	str. 8
4. Plan orientacyjny	rys. 1
5. Część graficzna – projekt stałej organizacji ruchu (schemat ustawienia znaków)	rys. 2.1



OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 209. Powyższa zmiana jest podyktowana przebudową drogi gminnej nr 170025Z, która stanowi łącznik pomiędzy drogą krajową nr 6 w m. Warszkowo, a drogą wojewódzką nr 209.

2. Podstawa opracowania

- a) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430);
- b) Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 r. (tekst jednolity z 2005 r. Dz. U. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.);
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729);
- d) Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.);
- e) załączniki 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.);
- f) projekt budowlany;
- g) wizja lokalna w terenie.

3. Charakterystyka ruchu oraz parametry projektowanego skrzyżowania

Włączenie projektowanej drogi gminnej nr 170025Z jest zlokalizowane na odcinku prostym, poza terenem zabudowanym, pomiędzy skrzyżowaniem drogi wojewódzkiej z drogą prowadzącą do Warszkówka, a ostrym zakretem w prawo w kierunku miejscowości Tychowo.

parametry techniczne drogi wojewódzkiej w obrębie skrzyżowania z drogą gminną nr 170025Z:

- droga klasy Z
- nawierzchnia – bitumiczna, o szerokości jezdni wynoszącej 5,75 m;
- szerokość poboczy – 1,25 m;



parametry techniczne drogi gminnej nr 170025Z, w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 209:

- nawierzchnia – bitumiczna, o szerokości jezdni wynoszącej 4,0 m;
- szerokości poboczy drogi gminnej utwardzonych mieszanką kruszywa łamanego – wynoszą 0,75 m;

charakterystyka ruchu na drodze wojewódzkiej nr 209 relacji odc. Warszkowo - gr. województwa /Suchorze/: średni ruch dobowy (wg danych z pomiarów przeprowadzonych w 2010 r.) wynosi 1619 pojazdów/dobę. Ruch pieszych na odcinku objętym opracowaniem jest znikomy.

Na podporządkowanych drogach gminnych natężenie ruchu samochodowego – małe.

4. Oznakowanie pionowe

4.1. Opis stanu istniejącego

W obrębie projektowanego skrzyżowania brak oznakowania poziomego, istnieje tylko oznakowanie pionowe.

Skrzyżowanie z drogą prowadzącą do Warszkówka jest oznakowane znakiem A-6b (uprzedzającym o skrzyżowaniu) tylko od strony miejscowości Tychowo.

Na drodze wojewódzkiej w osi drogi do Warszkówka ustawiony jest drogowy strzałowy E-4 wskazujący kierunek i liczbę km do miejscowości.

Pomiędzy skrzyżowaniami, od strony Warszkowa umieszczony jest znak A-1 uprzedzający o ostrym zakręcie w prawo.

Odległość między projektowanym, a istniejącym skrzyżowaniem wynosi ok. 140 m.

Skrzyżowanie z przebudowywaną drogą gminną do Kolonii Warszkowo, dotychczas nie było w żaden sposób oznakowane, z uwagi na gruntową nawierzchnię drogi.

4.2. Projektowane oznakowanie pionowe

W związku z przebudową drogi gminnej i zmianą nawierzchni z gruntowej na nawierzchnię bitumiczną, powstałe skrzyżowanie wymagało zastosowania oznakowania zgodnie z kodeksem drogowym.

Na drodze wojewódzkiej, z uwagi na niewielką odległość między skrzyżowaniami, przewidziano likwidację istniejącego znaku A-6b „skrzyżowanie z lewej strony” i ustawienie dwóch znaków A-6a „skrzyżowanie po obu stronach drogi” z tabliczką obrazującą schemat obu skrzyżowań. Nowe oznakowanie będzie umieszczone w odległości 250 m od każdego skrzyżowania z obu stron.



Na projektowanej drodze gminnej nr 170025Z przewidziano oznakowanie znakiem A-7 „ustęp pierwszeństwa przejazdu” poprzedzone znakiem A-7 z tabliczką T-1 „150 m” w km 2+842,95 drogi gminnej.

Na obu drogach gminnych podporządkowanych pod znakami A-7, bezpośrednio ustawionymi przed skrzyżowaniami z drogą wojewódzką zaprojektowano tabliczki T-6 obrazujące schemat obu skrzyżowań dróg gminnych z wojewódzką.

Dodatkowo w celu bardziej precyzyjnego zlokalizowania projektowanego skrzyżowania z drogą gminną, zastosowano słupki krawędziowe U-2 (2 szt.), ustawione na łukach wyokrąglających zjazd w drogę gminną, ustawione w odległości min. 0,5 m od krawędzi jej jezdni.

Szczegóły ustawienia poszczególnych znaków przedstawiono na rys. 2.1.

Zestawienie projektowanego oznakowania

Symbol znaku	Ilość
A-6a	2 szt.
A-7	2 szt.
T-1 „150 m”	1 szt.
T-6	4 szt.
U-2	2 szt.

a) wymiary znaków stałej organizacji ruchu:

Podczas obowiązywania stałej organizacji ruchu, należy zastosować znaki drogowe średnie o następujących wymiarach:

- ♦ znaki ostrzegawcze o boku **900 mm**.

b) rodzaj folii odblaskowej

Dla wszystkich znaków w obrębie obu skrzyżowań dróg gminnych z drogą wojewódzką należy zastosować folię odblaskową **typu 2**.

5. Termin wprowadzenia oznakowania

Przewidywany termin obowiązywania organizacji ruchu – od listopada 2012 r., tj. od chwili oddania drogi gminnej po przebudowie do użytku.

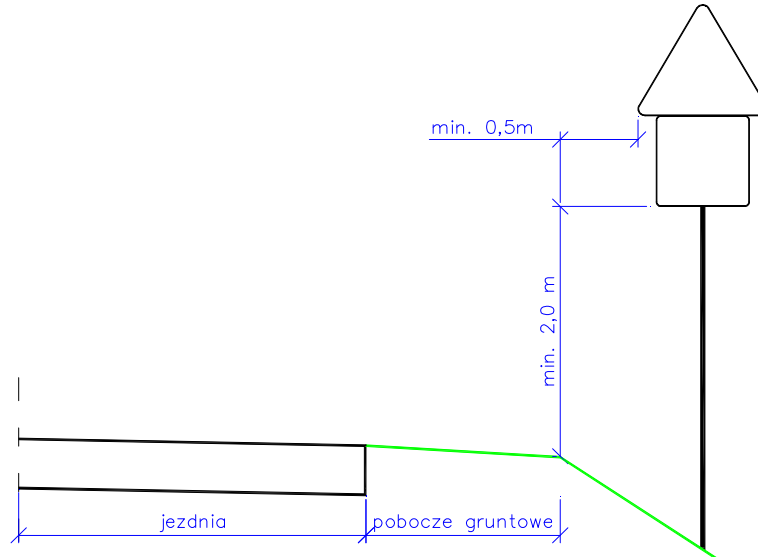
Do momentu zakończenia wszystkich prac, znaki należy zasłonić, tak, aby były niewidoczne.

6. Zasady umieszczania znaków pionowych

Odległości i wysokości ustawienia znaków pionowych powinny odpowiadać „Szczegółowym warunkom technicznym znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkom ich

umieszczenia na drogach” oraz powinny być umieszczone w miejscu dobrej widoczności, aby nie ograniczały widoczności na zjazdach.

a) zasady umieszczania znaków



Rys. 1. Zasady umieszczania znaków drogowych.

W przypadku braku wystarczającego miejsca, na ustawienie słupka ze znakiem zgodnie z w/w rysunkiem, należy zastosować słupki z ramieniem (wysięgnikami), na którym zostaną zamontowane tarcze znaków.

Opracowali:

mgr inż. Magdalena Morawska-Klimek

mgr inż. Rafał Klimek



7. Dokumentacja fotograficzna



Fot. 1 i 2. Widok od strony Warszowa w kierunku na Tychowo



Fot. 3 i 4. Widok od strony m. Warszowo (po prawej stronie widoczny zjazd na drogę gminną nr 170025Z do Warszowa przez Kolonię Warszowo)



Fot. 5 i 6. Widok od strony Tychowa



**BIURO PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWNICTWA
KOMUNIKACYJNEGO mgr inż. RAFAŁ KLIMEK**

ul. TR AUGUTTA 2B 78-400 SZCZECINEK, e-mail: klimek.r@wp.pl

KARTA UZGODNIENÍ

**DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU SKRZYŻOWANIE DROGI
GMINNEJ NR 170025Z Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 209**

dla inwestycji p. n.:

„Przebudowa drogi gminnej nr 170025z w m. Warszkowo wraz z odwodnieniem”

Inwestor: GMINA SŁAWNO ul. M.C. Skłodowskiej 9, 76-100 Sławno



**BIURO PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWNICTWA
KOMUNIKACYJNEGO mgr inż. RAFAŁ KLIMEK**

ul. TRAUGUTTA 2B 78-400 SZCZECINEK, e-mail: klimek.r@wp.pl
