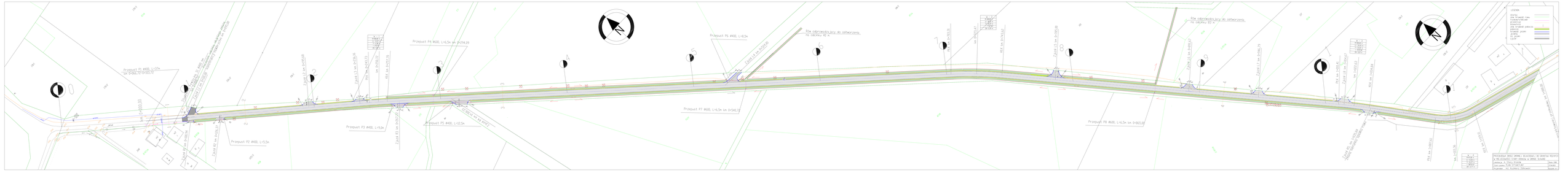

Przepust P1 ø400, L=37m
km 0+066,72-0+103,72
km 0+000,00
Studzienka rewizyjna S1 ø400 mm km 0+088,72
Początek odcinka objętego zmianą konstrukcji nawierzchni km 0+095,00
Zjazd L1 km 0+101,00
Zjazd R1 km 0+100,94
Zjazd R2 km 0+126,37
Przepust P2 ø400, L=5,5m
Zjazd L2 km 0+195,68
Zjazd L3 km 0+236,16
PŁK km 0+243,73
km 0+250,72
KŁK km 0+257,70
W - 1
R=400,00 m
Ł= 13,97 m
T= 6,98 m
= 1°57'11"
Z0= 0,07 m
Przepust P3 ø400, L=9,0m
Zjazd R3 km 0+267,22
Przepust P4 ø600, L=6,5m km 0+294,09
Przepust P5 ø400, L=12,5m
Zjazd R4 km 0+308,33
Przepust P6 ø400, L=8,5m
Zjazd L4 km 0+524,81
Rów odprowadzający do odtworzenia na odcinku 40 m
Przepust P7 ø600, L=6,5m km 0+540,72
PŁK km 0+703,31
km 0+723,47
KŁK km 0+743,62
W - 2
R=300,00 m
Ł= 40,31 m
T= 20,19 m
= 7°42'58"
Z0= 0,70 m
Zjazd L5 km 0+785,00
Przepust P8 ø600, L=6,5m km 0+865,00
Rów odprowadzający do odtworzenia na odcinku 83 m
Zjazd L6 km 0+891,67
Zjazd L7 km 0+946,79
W - 3
R=400,00 m
Ł= 24,43 m
T= 12,22 m
= 3°29'30"
Z0= 0,19 m
PŁK km 1+010,41
Zjazd L8 km 1+014,67
km 1+022,63
KŁK km 1+034,84
Zjazd R5, km 1+035,84
Zmiana kierunku spadku rowu
PŁK km 1+087,61
km 1+103,36
KŁK km 1+119,11
W - 4
R=47,00 m
Ł= 31,50 m
T= 16,37 m
= 38°21'12"
Z0= 2,77 m
km 1+080,00 projektowanej przebudowy
N
1
2
3
4
5
6
7
8
9
170/2
156/2
156/1
125/3
348
145
137
136/1
136/2
135
B/RIVb
LIV
RIVb
S/RIVb
PsIV
jbruk

LEGENDA

skarpy	—
zew. krawędź rowu	—
rozw.warstwicowe	—
przekroje	- - -
kilometraż	|
zew. krawędź pobocza	—
pobocze	▨
krawędź jezdni	—
jezdnia	▨
oś jezdni	- - -
zjazd	▨

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ DOJAZDOWEJ DO GRUNTóW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI STARY KRAKóW W GMINIE SŁAWNO	
Lokalizacja: m. Stary Kraków	Skala: 1:500
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY	27.04.2013
Projektował: inż. Kazimierz Ziółkowski	Rysunek nr 1