

Zarządzenie Nr 4/2013
Wójta Gminy Sławno
z dnia 11 stycznia 2013 r.

w sprawie norm zużycia paliw płynnych przez pojazdy samochodowe i sprzęt silnikowy będący na wyposażeniu jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Gminy Sławno

Na podstawie:

- art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. , Nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami),
- art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej (tekst jednolity z 2009 r. Dz. U. Nr 178, poz. 1380 z późn. zm.);
- oraz w zw. z Zarządzeniem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1, poz. 8),

zarządzam co następuje:

§ 1

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki paliwami płynnymi wprowadza się podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, stanowiącego wyposażenie Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Gminy Sławno.

§ 2

Ustala się następujące normy zużycia paliw płynnych:

- podstawową dla przebiegu pojazdów samochodowych oraz urządzeń zainstalowanych na pojazdach określoną w załączniku nr 1.
- podstawową dla pracy urządzeń stanowiących samodzielną jednostkę silnikową określoną w załączniku nr 2.

§ 3

Rozliczenia zużycia paliwa przez pojazdy i sprzęt silnikowy dokonuje się na podstawie wskazań liczników km, czasu pracy urządzeń i norm zużycia paliwa.

§ 4

Normy podstawowe zużycia paliwa przez pojazdy samochodowe i sprzęt silnikowy ustala się na podstawie:

- 1) norm zużycia paliwa podanych przez producenta;
- 2) Zarządzenia Nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 10.04.2008 r.;
- 3) norm zużycia paliwa ustalonych w jednostkach OSP w trakcie eksploatacji pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego obowiązujących dotychczas;
- 4) pomiaru zużycia paliwa przeprowadzonego przez komisję powołaną odrębnym zarządzeniem Wójta;

§ 5

Do normy podstawowej (eksploatacyjnej) dolicza się zużycie paliw w następujących przypadkach:

1. rozruchu silnika, normy określono w załączniku nr 1 i 2 zarządzenia,
 2. pracy silnika na postoju w celu:
 - utrzymania gotowości do rozpoczęcia jazdy lub napędu urządzeń specjalnych,
 - oświetlenia terenu akcji ratowniczo gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w porze nocnej (nie dotyczy pojazdów, które posiadają na stałe zainstalowane niezależne urządzenie oświetleniowe),
 - ogrzewania kabiny kierowcy i załogi oraz przedziału z autopompą podczas akcji ratowniczo gaśniczej i innej interwencji, prowadzonych w okresach niskich temperatur (nie dotyczy pojazdów posiadających na stałe zainstalowane niezależne urządzenia grzewcze),
 - podtrzymania właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcjach ratowniczo-gaśniczych w okresach ujemnych temperatur,
 - używania sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla innych użytkowników dróg i terenów.
 - pracy pojazdu w strefie zagrożenia.
 3. norma podstawowa zużycia paliwa może być zwiększona w przypadku:
 - a/ **wyjazdu alarmowego do 8% normy** dla przebiegu pojazdu liczonego łącznie od wyjazdu do powrotu.
 - b/ jazdy w ruchu miejskim w miastach: do 50 tys. mieszkańców – **do 5% normy**, od 50 do 300 tys. **do 10% normy**
 - c/ **ciągnięcia przyczep na każdą tonę rzeczywistej masy całkowitej do 4,5% normy** dla pojazdów z silnikiem o zapłonie iskrowym; **do 2,5 % normy** dla pojazdów z silnikiem o zapłonie samoczynnym
 - d/ używania pojazdów w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym **od 1 listopada do 31 marca do 10% normy**
 - e/ jazdy po drogach gruntowych, błotnistych i bezdrożach **do 30% normy.**
- Łączna suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa nie może przekraczać 30% tej normy.**

§ 6

1. Zaistnienie warunków wymienionych w § 5 winno być odnotowane w karcie pojazdu. Wyjazdy na które przysługuje dodatek do normy należy zaznaczyć używając symboli: **A-** jazda alarmowa, **M-** jazda miejska, **H-** holowanie przyczep, **Z-** jazda w okresie zimowym, **T-** jazda w warunkach terenowych.
 2. Normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik **do 0,005** i wyrażenia jej w dm³/min.
 3. Dla pracy autopompy normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik **do 0,01** i wyrażenia jej w dm³/min.
 4. Dla pozostałych urządzeń napędzanych z silnika pojazdu normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa, przez pomnożenie jej przez współczynnik **do 0,006** i wyrażenia jej w dm³/min.
 5. Rozruch kontrolny pojazdu samochodowego nie powinien trwać **dłużej niż 5 min**, a sprzętu silnikowego **dłużej niż 3 min**.
- a/ Rozruch nalicza się w przypadku o ile pojazd lub silnik nie był uruchamiany w innym celu. Fakt braku wpisu do karty o przeprowadzonym rozruchu spowoduje nie zaliczenie go do

rozliczenia paliw płynnych.

b/ Ustala się ilość przysługujących rozruchów miesięcznie:

pojazdy pożarnicze ciężkie i średnie – **4 rozruchy**

pojazdy pożarnicze lekkie – **1 rozruch**

sprzęt silnikowy – **1 rozruch**

6. W przypadku gdy samochód pożarniczy nie był używany przez okres miesiąca kierowca winien wykonać jazdę próbną w obrębie miejscowości na odcinku 5 km i rozpisać przebieg kilometrów w karcie drogowej.

§ 7

1. Podstawą do rozliczania zużycia paliw pojazdów samochodowych i sprzętu z napędem silnikowym są:

- na samochody gaśnicze – miesięczna karta drogowa pożarniczego pojazdu samochodowego” – stanowiąca załącznik nr 3 niniejszego zarządzenia, rozliczana w okresie miesięcznym.

- na sprzęt spalinowy znajdujący się na wyposażeniu straży – miesięczna karta pracy sprzętu silnikowego” – stanowiąca załącznik nr 4 niniejszego zarządzenia, rozliczana w okresie półrocznym.

2. Karty drogowe pożarniczego pojazdu samochodowego i karty pracy sprzętu silnikowego należy sporządzać czytelnie. Ewentualne pomyłki należy przekreślać pojedynczą linią, a prawidłowy zapis wpisywać obok, umieszczając parafkę osoby wypełniającej kartę.

3. W karcie drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego i karcie pracy sprzętu silnikowego należy wpisywać na bieżąco wszystkie wyjazdy i rozruchy kontrolne.

Każdy wyjazd pojazdu lub praca sprzętu silnikowego musi być potwierdzona przez dysponenta lub dowódcę pojazdu podpisem.

4. W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującej przepań, pojazd należy wycofać z eksploatacji i naprawić zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy.

5. W przypadku niesprawnego licznika kilometrów, użytkowanie pojazdu powinno być wstrzymane z wyjątkiem:

- konieczności wyjazdu do akcji ratowniczo- gaśniczej
- zatankowania paliwa
- powrotu do jednostki

przy czym należy w karcie pojazdu odnotować fakt awarii licznika kilometrów, podając datę, godzinę, miejsce i miejscowość, odległość od miejscowości powstania, zauważenia uszkodzenia oraz stan licznika.

Niesprawność licznika kilometrów należy niezwłocznie zgłosić do Urzędu Gminy w Sławnie i w możliwie najkrótszym czasie usunąć usterkę

6. Normy zużycia paliw należy rozliczać w zaokrągleniu do 0,1 litra.

7. Rozliczenie i wymianę kart należy wykonać do 10 dnia po zakończeniu okresu rozliczeniowego..

§ 8

Wyjazd pojazdu pożarniczego lub użycie sprzętu silnikowego w innych celach niż działania ratowniczo-gaśnicze oraz szkolenia, wymaga uzyskania zgody Wójta Gminy Sławno lub osoby przez niego upoważnionej.

§ 9

Zobowiązuje się osoby odpowiedzialne za utrzymanie i eksploatację pojazdów pożarniczych oraz pozostałego sprzętu silnikowego do uzupełniania stanu paliwa w zbiornikach w przypadkach kiedy jego stan obniży się do poziomu 30% pojemności zbiornika lub zbiorników zastępczych.

§ 10

W przypadkach użycia autopomp należy ująć w karcie ilość wypompowanych zbiorników wodnych pojazdu i potwierdzić to u kierującego akcją.

§ 11

1. Za prawidłowe prowadzenie kart drogowych i kart pracy sprzętu silnikowego, odpowiedzialny jest kierowca i Naczelnik danej jednostki OSP.
2. Wpisy muszą być zgodne z dokumentacją Powiatowego Stanowiska Kierowania tj czas zadysponowania, ilość podanego środka gaśniczego, czas powrotu. Każda pobrana ilość paliwa musi być odnotowana w karcie drogowej lub pracy sprzętu pod groźbą utraty premii miesięcznej.

§ 12

Ustala się czas pracy motopompy podczas ćwiczeń do zawodów na **5 min.** dziennie dla każdej ćwiczącej w tym dniu drużyny. Ogólny czas przygotowań poszczególnych drużyn z użyciem motopompy nie może przekraczać 30 min.

§ 13

1. Podstawą dokonywania wydatków z budżetu Gminy w przypadkach nieprzewidzianych awarii sprzętu pożarniczego oraz związanych z tym usług jest sporządzony i podpisany przez Naczelnika lub Prezesa OSP protokół konieczności złożony do Urzędu Gminy z wstępną wyceną skalkulowaną i uzgodnioną z wyznaczonym przez Wójta pracownikiem odpowiedzialnym za wykonanie zadania, sprawdzony pod względem merytorycznym przez Komendanta Gminnego OSP oraz zaakceptowany przez Wójta Gminy.
2. Wzór Protokołu Konieczności stanowi załącznik nr 5 do niniejszego zarządzenia.

§ 14

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania,

Wójt
Ryszard Stachowiak

TABELA NORM ZUŻYCIA PALIW PRZEZ POJAZDY POŻARNICZE

Rodzaj pojazdu	Wskaźnik normy do	Norma	1 min pracy na postoju	Praca autopompy	Rozruch
	l/100km	l/100km	l/min	l/min.	l
Żuk S 21	14.0- 15.5	15.0	0,07	-	0,4
Steyr 665	27.0 -28.3	28.0	0.13	0.27	0.7
Star 266	27.0 – 31.3	31.3	0.13	0.27	0.7
Star 244	27.0 – 30.4	28.0	0.13	0.27	0.7
Jelcz 315	30.0 - 35.5	31.5	0.15	0.30	0.8
Lublin II	17.7	17.7	0.09	-	0.5

TABELA NORM ZUŻYCIA PALIW PRZEZ SPRZĘT SILNIKOWY

Rodzaj sprzętu	Norma na 1 godz. pracy	1 min pracy sprzętu	Norma na 1 rozruch
Motopompy PO3,PO5,PO8	10.0 l	0.17 l	0.5 l
Pompa pływająca Niagara	1.0 l	0.017 l	0.1 l
„ „ LEDA	3.6 l	0.06 l	0.2 l
Pompa szlamowa PTX 301T	2.2 l	0.04 l	0.1 l
„ „ WT 40X	4.0 l	0.07 l	0.2 l
„ „ KTH 80X	2.6 l	0.04 l	0.1 l
„ „ WT 30X	2.6 l	0.04 l	0.1 l
Piły do drewna	1.0 l	0.017 l	0.1 l
Przecinarka STIHL 400	1.0 l	0.017 l	0.1 l
Agregat prądotwórczy GEKO	1.6 l	0.027 l	0.1 l
„ „ ECT 7000	2.8 l	0.045 l	0.2 l
„ „ FOGO FH 8000	2.7 l	0.045 l	0.2 l
Went. oddym. Skorpion H 22	1.0 l	0.017 l	0.1 l
Urządzenie grzewcze typ 232	0.5 l	0.008 l	-

Wójt

Ryszard Stachowiak

ROZLICZENIE MATERIAŁÓW PĘDNYCH

Pobrano w litrach				Podpis kierowcy	Podpis magazyniera	
Data	nr kwitu	paliwa	oleju			
OGÓLEM :						
				litrów	paliwa	oleju
1	pozostało z ubiegłego miesiąca					
2	pobrano w ciągu miesiąca bieżącego					
3	RAZEM					
4	przebyto km	5	zużyto			
6	przepr. godzin	7	zużyto			
8	wyk. rozruch	9	zużyto			
10	zużyto w ciągu miesiąca razem					
11	przysługuje wg norm wraz z dodat.					
12	pozostało na miesiąc następny					
13	oszczędzono - przerozchodowano					

JEDNOSTKA

NUMER EWIDENCYJNY KARTY PRACY
SERIA/...../.....

m. p.

MIESIĘCZNA KARTA DROGOWA POŻARNICZEGO POJAZDU SAMOCHODOWEGO

na miesiącr.

Marka Typ

Rodzaj Nr rej.

Nr operacyjny

Norma zużycia paliwa na 100 km przebiegu litrów

Urządzenie specjalne

Norma zużycia paliwa na 1 godz. pracy urządzeń specjalnych litrów

ZAPISY DOTYCZĄCE OBSŁUG TECHNICZNYCH itp.

Obliczył
(imię i nazwisko)

Sprawdził
(imię i nazwisko, podpis i data)

.....
(miejscowość, data i podpis osoby wydającej kartę)

Data	Nazwisko i imię obsługującego	Minuty pracy	Cel użycia	Podpis dysponenta
Z przeniesienia			XXXXXXXXXXXXXXXXXX	
Razem minuty pracy				

ROZLICZENIE MATERIAŁÓW PĘDNYCH

POBRANO W LITRACH				Podpis mechanika	Podpis magazyniera
Data	nr kwitu	paliwa	oleju		
Razem					

LITRÓW				paliwa	oleju
1.	pozostało z ubiegłego miesiąca				
2.	pobrano w m-cu bieżącym				
3.	Razem				
4.	przepracowano godzin i minut		5. zużyto		
6.	zużyto na rozruchy i kontrole				
7.	zużyto w ciągu m-ca Razem				
8.	POZOSTAŁO NA MIESIĄC NASTĘPNY				

Obliczył Sprawdził

.....
nazwa OSP

Protokół konieczności nr/....

z dnia r.

Nazwa urzędu:

Przyczyna i okoliczność uszkodzenia, awarii, wymiany:

Zakres koniecznych remontów, napraw, wymian:

Lp.	Element prac	Koszt części, podzespołu	Przewidywany koszt wykonania naprawy (wymiany podzespołu)
1.			
2.			
3.			
OGÓLEM			

Protokół konieczności spisano w składzie:

1. Naczelnik lub Prezes OSP -
Sprawił zgodność danych :

1. Komendant Gminny OSP –

2. Pracownik Urzędu Gminy-

Zatwierdzam do realizacji :

1. Wójt Gminy