

OBWIESZCZENIE
Wójta Gminy Sławno z dnia 6 czerwca 2025r.

Na podstawie art. 10 § 1, art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2024 r., poz. 572), zwanej dalej Kpa, w związku z art. 38, 74 ust. 3 i 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2024r. 1112), zwanej dalej ustawą ooś,

Wójt Gminy Sławno zawiadamia strony postępowania
oraz podaje do publicznej wiadomości

- I.** o wydaniu w dniu 26 czerwca 2025 decyzji nr RGPO.6220.1.4.2025 o środowiskowych uwarunkowaniach bez przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „*Przebudowie drogi powiatowej 0540Z Sławsko – Tokary ze skrzyżowaniem z drogą powiatową 0541Z*” planowanej do realizacji na działkach o nr: 381/3, 255 obręb ewidencyjny Sławsko oraz działka nr: 98, 99, 106 obręb ewidencyjny Tokary gmina Sławno. Decyzja została wydana na wniosek Powiatu Sławieńskiego.
- II.** o możliwości zapoznania się z jej treścią oraz dokumentacją sprawy, w tym uzyskanymi na etapie prowadzonego postępowania opiniami organów, o których mowa w art. 77 ust. 1 przedmiotowej ustawy ooś tj.: Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sławnie – opinia sanitarna z dnia 23.04.2025 r.; Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie - postanowienie z dnia 28.04.2025 r.; Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Koszalinie - opinia z dnia 05.05.2025r.

Informuję, że strony postępowania oraz społeczeństwo zainteresowane przedmiotem postępowania mogą zapoznać się z całością dokumentacji, w tym z treścią decyzji oraz opiniami organów współdziałających, w siedzibie Urzędu Gminy Sławno, przy ul. I Pułku Ułanów 11 w Sławnie (pokój nr 3), w godzinach urzędowania.

Od wydanej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty jej podania do publicznej wiadomości. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Obwieszczenie uważa się za doręczone po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Wójt
(-) Krzysztof Jędrzejczyk

Strony postępowania zostają zawiadomione przez obwieszczenie zamieszczone na:

Stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Sławno, tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Sławno oraz tablicy ogłoszeń w miejscowości Sławsko i Tokary w sposób zwyczajowo przyjęty na terenie miejsca realizacji przedsięwzięcia.

Obwieszczenie wraz z wydaną decyzją zostało opublikowane Stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Sławno w dniu 06.06.2025 r.

RGPO.6220.1.4.2025

D E C Y Z J A

o środowiskowych uwarunkowaniach bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572), zwanej dalej *Kpa*, oraz art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust.1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112), zwanej dalej *ooś*, w związku z § 3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10.04.2025 roku inwestora – Powiat Sławieński reprezentowanego przez Wicestarostę Powiatu Sławieńskiego Pana Andrzeja Protasewicza, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „*Przebudowie drogi powiatowej 0540Z Sławsko – Tokary ze skrzyżowaniem z drogą powiatową 0541Z*” planowanej do realizacji na działkach o nr: 381/3, 255 obręb ewidencyjny Sławsko oraz działka nr: 98, 99, 106 obręb ewidencyjny Tokary gmina Sławno, w oparciu o opinie organów współdziałających tj. opinia znak: N-ZNS.9022.1.12.2025 z dnia 23.04.2025r. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sławnie, postanowienie znak: WST-K.4220.113.2025.KK z dnia 28.04.2025r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, opinii znak; SK.ZZŚ.4901.76.2025.DL z dnia 05.05.2025 r. Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie - braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,

stwierdzam

III. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej 0540Z Sławsko – Tokary ze skrzyżowaniem z drogą powiatową 0541Z” planowanej do realizacji na działkach o nr: 381/3, 255 obręb ewidencyjny Sławsko oraz działka nr: 98, 99, 106 obręb ewidencyjny Tokary gmina Sławno.

IV. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych oraz środowiska gruntowo – wodnego i ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- Prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 06:00-22:00.
- Plac budowy wyposażać w środki sorpcyjne na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych. W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia należy niezwłocznie usunąć, a ze zużytymi środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadem niebezpiecznym.
- Zaplecze budowy oraz bazę materiałowo – sprzętową (miejsce postoju maszyn, magazynowania materiałów budowlanych) zlokalizować na szczelnym podłożu, zabezpieczonym za pomocą geomembrany lub szczelnej folii.
- Drzewa rosnące w zasięgu prowadzonych prac (nie przewidziane do wycinki), należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi do wysokości 2 m (np. poprzez osłonięcie pni drewnianymi listwami, tkaniną jutową, odpowiednimi matami itp.). Po zakończeniu prac należy wykonać demontaż zastosowanych zabezpieczeń drzew, a odsłonięte podczas prac realizacyjnych korzenie pobliskich drzew zabezpieczyć przed wysychaniem i przymrozkami, np. poprzez zastosowanie osłon jutowych.

- Na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopu budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt. Regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich małych zwierząt. Wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, należy przenieść w bezpieczne miejsce, zgodnie z przepisami prawa.
- Zachować szczególną ostrożność podczas stosowania wszelkiego rodzaju maszyn podczas realizacji robót. Przede wszystkim sprawdzenia, czy używane maszyny i inne urządzenia techniczne spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska, które dopuszczają je do użycia.
- Zapewnić odpowiednią organizację robót, tak aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń gruntu.
- Wyposażyć teren budowy w środki służące do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, a w przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych usunąć wyciek np. za pomocą sorbentów. Zużyty sorbent powinien być przekazany do utylizacji uprawnionym i wykwalifikowanym podmiotom.
- W przypadku skażenia gruntu należy przeprowadzić, za pośrednictwem wykwalifikowanej firmy, rekultywację skażonego terenu.
- Plac budowy należy wyposażyć w przenośne sanitariaty, w których ścieki bytowe będą gromadzone w szczelnym zbiorniku bezodpływowym i który będzie regularnie opróżniany przez uprawnione podmioty.
- Odpady powstałe w wyniku realizacji inwestycji, należy gromadzić w wydzielonym miejscu o szczelnym podłożu, skąd powinny być oddawane regularnie do utylizacji.
- Unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co mogłoby doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień.
- Unikać pozostawiania otwartych wykopów, w których mogłaby się gromadzić woda tworząc tymczasowe zbiorniki retencyjne z wód deszczowych.
- Uzyskać pozwolenie wodno prawne na przebudowę urządzeń wodnych, w postaci przepustów drogowych.

V. Integralną częścią decyzji jest załącznik stanowiących charakterystykę przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

W dniu 10.04.2025 r. do tut. organu wpłynął wniosek Powiatu Sławieńskiego reprezentowanego przez wicestarostę powiatu Pana Andrzeja Protasewicza w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej 0540Z Sławsko – Tokary ze skrzyżowaniem z drogą powiatową 0541Z” planowanej do realizacji na działkach o nr: 381/3, 255 obręb ewidencyjny Sławsko oraz działka nr: 98, 99, 106 obręb ewidencyjny Tokary gmina Sławno,, powiat sławieński, woj. zachodniopomorskie.

Do wniosku zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112) dołączono poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych. We wniosku oraz w karcie informacyjnej przedsięwzięcia zostały zawarte informacje charakteryzujące planowane przedsięwzięcie.

W oparciu o art. 74 ust. 3a ustawy oos, uwzględniając analizę dokumentacji, w szczególności charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia, tut. organ uznał, że stronami postępowania są: wnioskodawca oraz podmioty, którym przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdujących się w obszarze, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie tj. na przewidywanym terenie, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz w obszarze znajdującym się w odległości 100 m od granicy tego terenu.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Sławno.

W myśl art. 80 ust. 2 *ustawy o oś* decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje się po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli taki plan został uchwalony.

Działki nr 381/3, 255 obręb Sławsko, działki nr 98, 99, 106 obręb Tokary objęte są zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego ustanowionego uchwałą Nr XIII/83/96 Rady Gminy Sławno z dnia 26 marca 1996r., w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Sławno i wybranych miejscowości: Warszkowo, Kwasowo, Pomiłowo, Bobrowiczki, Łętowo, Sławsko, Wrześnica, zgodnie z którym przedmiotowe działki stanowią dróg. Działki nr 381/3, 255 obręb Sławsko są objęte również zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego ustanowionego uchwałą nr XXVII/203/2016 Rady Gminy Sławno dnia 7 września 2016r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego pod nazwą „Sławsko” w gminie Sławno (Dz. urz. Woj. Zachodniopomorskiego z dnia 14 października 2016r., poz. 3879) stanowią teren komunikacji KDL – drogi publicznej – klasy lokalnej.

Po analizie obowiązujących zapisów planu dla działek, na których planowana jest realizacja przedsięwzięcia – stwierdzono zgodność lokalizacji planowanego zamierzenia inwestycyjnego z ustaleniami ww. miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Wobec faktu, że liczba stron postępowania przekracza 10, tut. Organ zawiadomił strony o podejmowanych czynnościach zgodnie z art. 74 ust. 3 *ustawy o oś*, w trybie art. 49 *Kpa*. Wszystkie zawiadomienia były zamieszczane na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Sławno, a także w sposób zwyczajowo przyjęty, tj. na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Sławno oraz sołectwach: Tokary i Sławsko.

Wobec powyższego obwieszczeniem z dnia 18.04.2025r. nr RGPO.6220.1.4.2025 Wójt Gminy Sławno działając na podstawie art. 61 § 1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego, w związku z art. 73 ust. 1, art., 74 ust. 3, 3a *ustawy o oś*, zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego, informując jednocześnie o możliwości zapoznania się z aktami sprawy w siedzibie Urzędu Gminy Sławno.

Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

Zgodnie z w/w rozporządzeniem przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko może być wymagany.

W związku z powyższym w dniu 18.04.2025 r. Wójt Gminy Sławno działając na podstawie art. 64 ust. 1 i ust. 2 *ustawy o oś* wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sławnie oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie, o wydanie opinii, co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby - co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sławnie opinią sanitarną z dnia 23.04.2025 r. znak: N-ZNS.9022.1.12.2025 wyraził opinię, że nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia. Jednocześnie ustalił, że zastosowanie zaproponowanych w KIP rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych zapewni ochronę na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. W wyniku analizy dokumentacji stwierdził, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na zdrowie i życie ludzi.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie postanowieniem z dnia 28.04.2025r. (data wpływu 29.04.2025r.) znak: WST-K.4220.113.2025.KK wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko, natomiast istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym

uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych oraz środowiska gruntowo – wodnego i ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Zlewni w Koszalinie opinią z dnia 05.05.2025r. (data wpływu do tut. Urzędu 09.05.2025.) znak: SZ.ZZŚ.4901.76.2025.DL wyraziło opinię, że nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej 0540Z Sławsko – Tokary ze skrzyżowaniem z drogą powiatową 0541Z” planowanej do realizacji na działkach o nr: 381/3, 255 obręb ewidencyjny Sławsko oraz działka nr: 98, 99, 106 obręb ewidencyjny Tokary gmina Sławno,, powiat sławieński, woj. zachodniopomorskie na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia celów środowiskowych i wskazało konieczność uwzględnienia w decyzji środowiskowej warunków i wymagań wskazanych w ich opinii.

Wskazane warunki i wymagania zostały ujęte w zapisach na str. 1 i 2 przedmiotowej decyzji.

Biorąc powyższe pod uwagę Wójt Gminy Sławno, po dokonaniu analizy przedłożonych przez Wnioskodawcę dokumentów, w kontekście uwarunkowań wynikających z art. 63 ust. 1 ustawy o oś, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sławnie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie, stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wnioskowanej inwestycji.

Zgodnie z przedłożonymi dokumentami planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie dróg powiatowych nr 0540Z Sławsko -Tokary ze skrzyżowaniem z drogą powiatową 0541Z, planowanej do realizacji na działkach o numerach: 381/3, 255 obręb ewidencyjny Sławsko oraz działkach o numerach: 98. 99, 106 obręb ewidencyjny Tokary gmina Sławno powiat sławieński, woj. zachodniopomorskie. Projektowana trasa przebiega po istniejącym śladzie drogi.

W załączonej do wniosku Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia, Wnioskodawca zawarł szczegółowe informacje dotyczące planowanego przedsięwzięcia.

W celu zagospodarowania ścieków socjalnych pracownikom zostaną udostępnione przenośne sanitariaty, które będą opróżniane przez uprawnione jednostki.

Etap realizacji inwestycji będzie charakteryzował się powstawaniem odpadów. Wytworzone podczas przebudowy dróg, odpady zostaną przekazane uprawnionym podmiotom i zagospodarowane zgodnie z przepisami prawa.

Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono następujące uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

a) skala przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Projektowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie dróg powiatowych nr 0540Z Sławsko -Tokary ze skrzyżowaniem z drogą powiatową 0541Z, planowanej do realizacji na działkach o numerach: 381/3, 255 obręb ewidencyjny Sławsko oraz działkach o numerach: 98. 99, 106 obręb ewidencyjny Tokary gmina Sławno. Na działce nr 22 obręb Tokary planowana jest proponowana baza materiałów i sprzętu. Odcinek przeznaczony do przebudowy ma długość 1,400 km. Na całym odcinku drogi występuje istniejąca nawierzchnia z kruszywa.

Powierzchnia planowanej inwestycji wynosi ok. 9,1 tys. m² co stanowi do 50% powierzchni działek przez które przebiega planowana inwestycja.

W ramach inwestycji planuje się budowę drogi o następujących parametrach: klasa drogi-Z, prędkość projektowana – 30 km/h, ilość jezdni – 1, ilość pasów ruchu – 2 o szer. 2,5 m, obustronne pobocza o szer. 1,0 m, odprowadzenie wód opadowych – do istniejącej kanalizacji deszczowej, zjazd do działek. Planowane przedsięwzięcie polega na budowie jezdni asfaltowej o szerokości 5,0 m i przebudowie zjazdów na działki. Jezdnia oraz zjazdy do działek będą wykonane z masy bitumicznej natomiast pobocza projektowane są z kruszywa. Wymiana istniejących przepustów zostanie wykonana poprzez wbudowanie w wykopie o głębokości do 1,0 m, na przygotowanym podłożu kruszowym, rur o średnicach 40 i 60 cm z PP i nowych ścianek oporowych betonowych. Rura zostanie zasypana kruszywem.

b) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z wykorzystaniem:

- wody w ilości około 0,5 tys. m³,
- kruszywa w ilości około 4,1 tys. ton,
- masy bitumicznej w ilości około 5,0 tys. ton,
- kostki betonowej w ilości około 0,4 tys. m²,
- paliwa (olej napędowy, benzyna) w ilości około 20tys. litrów.

Woda zostanie wykorzystana podczas zagęszczania podłoża w miejscu wykonania warstw konstrukcyjnych nawierzchni, zraszaniu kruszyw w okresie wysokich temperatur, bezdeszczowych dni przy wietrznej pogodzie oraz na cele socjalno-bytowe pracowników realizujących inwestycję. Woda będzie dostarczana na plac budowy beczkowozami po pobraniu z wodociągu po ustaleniu miejsca poboru wody z gestorem sieci.

Kruszywa zostaną wykorzystane do wykonania warstw konstrukcyjnych utwardzonej drogi, podłoża pod rury przepustu, zasypanie wykopów po ułożeniu kanału technologicznego. Kruszywa będą dostarczane na plac budowy zestawami pojazdów samowyładowczych.

Masy bitumiczne zostaną wykorzystane do wykonania warstw konstrukcyjnych utwardzonej drogi. Masy bitumiczne będą dostarczane na plac budowy zestawami pojazdów samowyładowczych. Kostka betonowa zostanie wykorzystana do wykonania warstw konstrukcyjnych utwardzanej drogi. Kostka betonowa i rury PE będą dostarczane na plac budowy za pomocą samochodów ciężarowych - bez przyczep. Rury PE zostaną wykorzystane do wykonania kanału technologicznego.

Paliwo w postaci oleju napędowego, benzyny zostanie wykorzystane do zasilania sprzętu budowlanego niezbędnego do wykonania inwestycji. Paliwa będą dostarczane na plac budowy za pomocą pojazdów - cystern.

Energia w postaci prądu elektrycznego będzie generowana z przewoźnych agregatów prądotwórczych zasilanych olejem napędowym lub benzyną.

Wszelkie potrzeby w zakresie zapewnienia wody, surowców, materiałów i paliw niezbędnych do realizacji inwestycji będą po stronie wykonawcy robót budowlanych.

W ramach inwestycji wycinka drze nie jest planowana.

c) emisji i występowania innych uciążliwości:

Projektowane przedsięwzięcie polega na budowie jezdni asfaltowej o szerokości 5,0 m i przebudowie zjazdów. W ramach robót ziemnych w miejscach zostaną wykonane płytkie wykopy do głębokości 0,4 m, a urobek wbudowany w pobocze. W fazie budowy nastąpi krótkotrwałe oddziaływanie na środowisko.

Stan powietrza może się pogorszyć ze względu na pracę sprzętu budowlanego i środków transportu. Oddziaływanie emisji zanieczyszczeń będzie jednak praktycznie ograniczone do bezpośredniego otoczenia drogi.

Maszyny i urządzenia budowlane mogą być źródłem hałasu, który będzie miał charakter tymczasowy i stąpi po zakończeniu robót.

Wody podziemne jak i powierzchniowe nie ulegną zmianom.

Nadmiar urobku z wykopu zostanie usunięty z terenu inwestycji w miejsce wybrane przez Wykonawcę spełniające przepisy o zagospodarowaniu odpadami.

Drzewostan oraz krzewy nie zostaną uszkodzone, a ich bryły korzeniowe będą szczególnie chronione. Niektóre uciążliwości i niekorzystne oddziaływania inwestycji w fazie budowy mogą być ograniczone, a ich charakter w większości będzie tymczasowy.

Prace budowlane będą wykonywane za pomocą pojazdów sprawnych technicznie posiadających aktualne przeglądy techniczne, które po zakończeniu pracy lub w przypadku awarii będą odholowane poza teren budowy na miejsce postoju.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie w wydanym postawieniu wskazał także, aby teren budowy oraz baza materiałowo – sprzętowa (miejsce postoju maszyn,

magazynowania materiałów budowlanych) zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym, wyposażonym w środki służące neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych (np. sorbenty, maty sorpcyjne). Przewiduje się, że czas trwania prac budowlanych wyniesie około 6 miesięcy.

W celu minimalizacji niekorzystnych oddziaływań, baza materiałowa, zaplecze techniczne oraz parking dla samochodów pracujących w ramach inwestycji będzie zlokalizowany na obszarze poza pasem drogowym odpowiednio wcześniej przygotowanym możliwie najbliższym terenu budowy. Zaplecze budowy będzie wyposażone w przenośne urządzenia sanitarne ze szczelnymi zbiornikami opróżnianymi przez specjalistyczne firmy. Wytwarzane na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady niebezpieczne będą gromadzone selektywnie w szczelnych i oznakowanych pojemnikach, na utwardzonym i uszczelnionym terenie, pod zadaszeniem, w obrębie zaplecza budowy, następnie przekazywane uprawnionym podmiotom.

W związku z powyższym należy uznać, przy spełnieniu założeń przedstawionych w przedłożonej dokumentacji, jak również przy uwzględnieniu warunków określonych w opinii Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, przedmiotowa inwestycja na etapie realizacji nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo - wodne. Środowisko gruntowo – wodne nie będzie zagrożone także na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, gdyż tak, jak dotychczas wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą bezpośrednio na przyległe do drogi tereny zielone.

d) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Ze względu na rodzaj i zakres planowanego przedsięwzięcia nie zachodzi ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej. Nie przewiduje się robót rozbiórkowych przy przedmiotowej inwestycji.

Rodzaj technologii, nawierzchni, odpowiednie dopasowanie drogi do otaczającego terenu oraz sama lokalizacja i ukształtowanie drogi powodują, że droga nie będzie podatna na postępujące zmiany klimatu.

e) przewidywane ilości i rodzaj wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Wytworzone podczas przebudowy dróg, odpady zostaną przekazane uprawnionym podmiotom i zagospodarowane zgodnie z przepisami prawa.

f) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Inwestycja będzie polegała na przebudowie drogi powiatowej 0540Z Sławsko – Tokary ze skrzyżowaniem z drogą powiatową 0541Z” planowanej do realizacji na działkach o nr: 381/3, 255 obręb ewidencyjny Sławsko oraz działka nr: 98, 99, 106 obręb ewidencyjny Tokary gmina Sławno. W ramach inwestycji planuje się przebudowę drogi wykonanej z kruszywa, na odcinku o długości ok. 1400 m. Podstawowe parametry techniczne przebudowanej drogi przedstawiają się następująco: prędkość projektowa 30 km/h, jezdnia o dwóch pasach ruchu o szerokości 2,50 m, obustronnym poboczu o szerokości 1,00 m. Jezdnia planowanej drogi ma być pokryta masą bitumiczną, a pobocza z kruszywa. W ramach inwestycji zostaną wykonane również przepusty. Wymiana istniejących przepustów zostanie wykonana poprzez wbudowanie w wykopie o głębokości do 1,0 m, na przygotowanym podłożu kruszywowym rur o średnicach 40 i 60 cm z PP i nowych ścianek oporowych betonowych. Rura zostanie zasypana kruszywem.

W toku realizacji planowanego przedsięwzięcia mogą wystąpić chwilowe uciążliwości w zakresie zanieczyszczeń do środowiska oraz hałasu. Oddziaływanie emisji zanieczyszczeń wiązało będzie się z pracą sprzętu budowlanego, drogowego oraz transportem materiałów budowlanych. Oddziaływanie to będzie miało charakter tymczasowy, ustąpi po zakończeniu budowy. Źródłem hałasu będą maszyny i urządzenia budowlane używane podczas budowy. Warunkiem ich minimalizacji będzie prawidłowa organizacja prac budowlanych, jak również dopuszczenie do robot sprawnego sprzętu technicznego i zastosowanie odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko.

Czas trwania prac budowlanych przewidziano na okres 6 miesięcy. Całkowita powierzchnia planowanej inwestycji wynosi ok. 9,1 tys. m² co stanowi do 50% powierzchni działek przez które przebiega przebudowywana droga.

Powstające odpady i materiały składane będą na terenie budowy. Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że wytwórcą odpadów będzie wykonawca robót i to na nim spoczywał będzie obowiązek i odpowiedzialność za odpowiednie gromadzenie i postępowanie z wytworzonymi odpadami. Na etapie budowy powstawać będą ścieki komunalne i będą one gromadzone w przenośnych toaletach, następnie odbierane przez wyspecjalizowaną firmę.

Wykonanie projektowanych nawierzchni drogowych wpłynie na poprawę płynności ruchu oraz mniejsze zużycie paliwa przez przejeżdżające pojazdy, co w efekcie przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza, co zminimalizuje dodatkowo wpływ przedmiotowej inwestycji na klimat.

Wszystkie uciążliwości związane z etapem budowy będą miały charakter przejściowy i ustąpią po zakończeniu inwestycji.

Zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych zapewni ochronę na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny w Sławnie w wyniku analizy dokumentacji stwierdził, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na zdrowie i życie ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:

Teren objęty wnioskiem zlokalizowany jest poza obszarami: wybrzeża morskiego, wodno - błotnymi oraz o płytkim zaleganiu wód podziemnych, góorskimi, przylegającymi do jezior, ochrony uzdrowiskowej i uzdrowiskami, poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, a także poza obszarami mającymi znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Teren objęty wnioskiem zlokalizowany jest poza obszarami wybrzeży oraz środowiskiem morskim.

c) obszary górskie lub leśne:

Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami góorskimi, przebiega przez Sławsko i Tokary, gmina Sławno, powiat sławieński, woj. zachodniopomorskie. .

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Planowana inwestycja znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wody, poza obszarami ochronnymi zbiorników śródlądowych i GZWP (Głównym Zbiornikiem Wód Podziemnych), oraz poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

W miejscu realizacji inwestycji nie występują formy ochrony przyrody wymienione w ustawie z dnia 16 kwietnia o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336, ze zm.), tj.: parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, obszary Natura 2000,

pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe.

Przedmiotowa droga przebiega w granicach korytarza ekologicznego pn.: „Pobrzeża Słowińskie”. Korytarze ekologiczne są to liniowe pasy lasów, tereny porośnięte krzewami lub trawami umożliwiające zwierzętom przemieszczanie się oraz dające schronienie i dostęp do pożywienia. Istnienie tych terenów warunkuje prawidłowy rozwój gatunków, umożliwia znalezienie terytorium ułatwia ucieczkę przed drapieżnikiem.

W ramach inwestycji nie planuje się wycinki drzew, nie mniej jednak w trakcie prac związanych z realizacją inwestycji przewiduje się prace ziemne i użycie ciężkiego sprzętu, co może powodować niszczenie drzew oraz roślinności niskiej, a także może pogarszać warunki siedliskowe drzew i powodować ich uszkodzenia, chodzi tu głównie o ryzyko uszkodzeń mechanicznych, ale również zagęszczenie terenu w zasięgu bryły korzeniowej, a tym samym uszkodzenie korzeni żywicielski. W związku z powyższym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie postanowieniem zobowiązał wnioskodawcę do prowadzenia robót budowlanych w pobliżu drzew z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz dobrych praktyk (tj. wyznaczenie stref ochrony drzew, zabezpieczenie pni osłonami, zakaz składowanie materiałów budowlanych, mas ziemnych i odpadów w obrębie rzutu korony drzew, zabezpieczenie systemów korzeniowych przed przesychnianiem i przemarzaniem, ręczne wykonywanie prac ziemnych).

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że na terenie inwestycyjnym nie są zlokalizowane przedsięwzięcia, które mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań z projektowaną inwestycją. Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. W związku z przewidywanym lokalnym zasięgiem oddziaływania przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że projektowane przedsięwzięcie znajduje się poza granicami obszarów, na których zostały przekroczone standardy ochrony środowiska.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Na obszarze planowanej inwestycji nie znajdują się w strefie obserwacji archeologicznej.

h) gęstość zaludnienia:

Przedsięwzięcie nie przyczyni się do zmiany oddziaływania na dotychczasową liczbę ludności.

i) obszary przylegające do jezior:

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach przylegających do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Miejsce realizacji inwestycji zlokalizowane jest poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie:

- w obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd o kodzie GW600010, która charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i dobrym stanem ilościowym. Stan ogólny dla JCWPd określono jako dobry. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest niezagrażona. JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego.
- w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) Wieprza od Moszczenicy oznaczonej kodem RW60001146791. Jest to naturalna część wód charakteryzująca się dobrym stanem ekologicznym, stanie chemicznym poniżej dobrego i złym stanie ogółem wód. Przedmiotowa JCWP RW zagrożona jest ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Ponadto planowana inwestycja znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wody, poza obszarami ochronnymi zbiorników śródlądowych i GZWP (Głównym Zbiornikiem Wód Podziemnych) oraz poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

Mając zatem na uwadze zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia tj, że inwestycja nie jest zlokalizowana na ciekach i nie wiąże się z wprowadzaniem ścieków bezpośrednio do wód i do ziemi Dyrektor Zarządu Zlewni w Koszalinie uznał, że przeprowadzanie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest konieczne.

Przedsięwzięcie nie narusza warunków Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16.11.2022 roku w sprawie Planu zagospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz.U.2023.335).

Ponadto realizacja przedsięwzięcia w odniesieniu do osiągnięcia celów środowiskowych, nie spowoduje istotnych zmian w funkcjonowaniu JCW, jak również nie wystąpią trwałe, negatywne zmiany biologiczne, hydromorfologiczne oraz fizykochemiczne wód tego obszaru. Jednocześnie sposób zagospodarowania i użytkowania zlewni będzie utrzymany. Podczas realizacji przedsięwzięcia nie ulegnie zasadniczo zmianą sposobu regulacji stosunków wodnych na przedmiotowym obszarze. Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać negatywnie na potencjał ekologiczny i stan chemiczny wód na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Jednocześnie nie naruszone zostaną cele Ramowej Dyrektywy Wodnej.

W związku z powyższym Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Koszalinie uznał, że przedmiotowa inwestycja, zarówno w fazie budowy, jak i eksploatacji, nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko wodne i gruntowe, a tym samym nie nastąpi degradacja wód podziemnych i powierzchniowych spowodowana jakimikolwiek zanieczyszczeniami, jak również nie nastąpi pogorszenie potencjału ekologicznego i stanu chemicznego JCWP oraz stanu ilościowego i chemicznego JCWPd.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w art. 63 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany zasięgu geograficznego oddziaływania, ani też nie przyczyni się do zmiany oddziaływania na dotychczasową liczbę ludności. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wymagała wykorzystania, zagospodarowania, jak również wytwarzania substancji czy materiałów, które w jakimkolwiek sposób mogłyby zaszkodzić środowisku oraz jego elementom.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne realizowane będzie w całości na terytorium kraju Rzeczypospolitej Polskiej. Z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa, należy wykluczyć ewentualne transgraniczne oddziaływanie przedmiotowej inwestycji na poszczególne elementy przyrodnicze, a jego wpływ będzie miał zasięg lokalny.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Wnioskowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej 0540Z Sławsko – Tokary ze skrzyżowaniem z drogą powiatową 0541Z” planowanej do realizacji na działkach o nr: 381/3, 255 obręb ewidencyjny Sławsko oraz działka nr: 98, 99, 106 obręb ewidencyjny Tokary gmina Sławno. W ramach inwestycji planuje się przebudowę drogi wykonanej z kruszywa, na odcinku o długości ok. 1400 m. Podstawowe parametry techniczne przebudowanej drogi przedstawiają się następująco: prędkość projektowa 30 km/h, jezdnia o dwóch pasach ruchu o szerokości 2,50 m, obustronnym poboczu o szerokości 1,00 m. Jezdnia planowanej drogi ma być pokryta masą

bitumiczną, a pobocza z kruszywa. W ramach inwestycji zostaną wykonane również przepusty. Wymiana istniejących przepustów zostanie wykonana poprzez wbudowanie w wykopie o głębokości do 1,0 m, na przygotowanym podłożu kruszywowym rur o średnicach 40 i 60 cm z PP i nowych ścianek oporowych betonowych. Rura zostanie zasypana kruszywem. W ramach robót ziemnych, w miejscach poszerzenia jezdni zostaną wykonane płytki wykopy do głębokości 0,4 m, a urobek wbudowany w pobocze. Podłoże po uformowaniu i korytowaniu zostanie zagęszczone jako przygotowanie do wbudowania warstw konstrukcyjnych nawierzchni. Poszerzenie jezdni zostanie wykonane od podstaw, tj. wraz z warstwami podbudowy, na istniejącej jezdni zostanie wykonana nakładka z kruszywa i asfaltu.

W ramach inwestycji wycinka drzew nie jest planowana, a poszerzenie jezdni będzie obejmowało teren bezpośrednio przy istniejącej jezdni, na którym nie występuje roślinność.

d) prawdopodobieństwo oddziaływania:

Rodzaj technologii, odpowiednie dostosowanie dróg do otaczającego terenu oraz sama lokalizacja i ukształtowanie dróg spowodują, że przedmiotowa inwestycja, (w ocenie tegoż organu jak i organów opiniujących), ze względu na skalę oraz zakres planowanego przedsięwzięcia nie będzie miała istotnego wpływu na klimat, jak również postępująca zmiana klimatu nie wpłynie znacząco na planowaną inwestycję.

e) czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania:

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, przejściowy i ustąpi po zakończeniu inwestycji.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że na terenie inwestycyjnym nie są zlokalizowane przedsięwzięcia, które mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań z projektowaną przebudową dróg.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Przedłożone materiały, dotyczące planowanego przedsięwzięcia oraz dane na temat elementów przyrodniczych środowiska, objętych zakresem przewidywanego oddziaływania na środowisko, pozwoliły ocenić kompleksowo jego oddziaływanie na środowisko oraz formy ochrony przyrody. Przeprowadzona analiza, uwzględniająca łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko pozwala na zajęcie stanowiska, że nie występuje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Po zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej 0540Z Sławsko – Tokary ze skrzyżowaniem z drogą powiatową 0541Z” planowanej do realizacji na działkach o nr: 381/3, 255 obręb ewidencyjny Sławsko oraz działka nr: 98, 99, 106 obręb ewidencyjny Tokary gmina Sławno, Wójt Gminy Sławno obwieszczeniem z dnia 12.05.2025r. - działając na podstawie art. 10 i 36 § 1 oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz oddziaływania na środowisko, zawiadomił wszystkie strony postępowania o zakończeniu

postępowania dowodowego, o możliwości zapoznania się z dokumentacją postępowania, w tym z treścią zebranych materiałów, dowodów i zgłoszonych żądań, a przed wydaniem decyzji – o możliwości wypowiedzenia się w stosunku do powyższego, zgłaszania swoich uwag i wniosków. Jednocześnie, tut. Organ zawiadomił o wydłużeniu terminu rozstrzygnięcia sprawy do dnia 17.06.2025r. Strony postępowania mogły zapoznać się z aktami sprawy w terminie 7 dni od dnia doręczenia niniejszego zawiadomienia. Do dnia wydania niniejszej decyzji żadna ze stron nie wypowiedziała się.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy ooś, stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Informacja o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o możliwości zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy, w tym opiniami organów, o których mowa w art. 77 ust. 1 ustawy ooś., podlega podaniu do publicznej wiadomości przez zamieszczenie informacji: - na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Sławno i na stronie BIP Gminy Sławno oraz tablicy ogłoszeń w sołectwach Sławsko i Tokary.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
2. Ponadto informuję, że decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 ww. ustawy.
3. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane.

Wójt

(-) Krzysztof Jędrzejczyk

Otrzymują:

1. Powiat Sławieński
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa.
3. a/a (MW/MW).

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie WST w Koszalinie ul. Mieszka I 24G, 75-132 Koszalin (*dot. postanowienia z dnia 28.04.2025 r., znak: WST-K.4220.113.2025.KK*).
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sławnie ul. Sempołowskiej 2A, 76-100 Sławno (*dot. opinii z dnia 23.04.2025r. znak: N-ZNS.9022.1.12.2025*).
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie ul. Zwycięstwa 111, 75-601 Koszalin (*dot. opinii z dnia 05.05.2025 r. znak: SK.ZZŚ.4901.76.2025DL*).

Zwolnione z opłaty skarbowej - art. 7 ustawy z dn. 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 2111).

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112.) charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi integralną część niniejszej decyzji.

Projektowane przedsięwzięcia polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej 0540Z Sławsko – Tokary ze skrzyżowaniem z drogą powiatową 0541Z realizowane na działkach o nr: 381/3, 255 obręb ewidencyjny Sławsko oraz działka nr: 98, 99, 106 obręb ewidencyjny Tokary gmina Sławno, powiat sławieński, woj. zachodniopomorskie. Łączna długość dróg wyniesie 1400 m. Na działce nr 22 obręb Tokary znajdować się będzie baza materiałów i sprzętu.

Inwestorem planowanego zamierzenia inwestycyjnego jest Powiat Sławieński.

Ww. przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie dróg powiatowych w miejscowościach Sławsko - Tokary, gmina Sławno. Aktualnie planowana do przebudowy droga posiada nawierzchnię wykonaną z kruszywa. W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni o szerokości 5,0 m i przebudowie zjazdów z działki. Jezdnia oraz zjazdy będą wykonane z masy bitumicznej, natomiast pobocza z kruszywa. W ramach robót ziemnych, w miejscach poszerzenia jezdni zostaną wykonane płytkie wykopy do głębokości 0,4 m, a urobek wbudowany w pobocze. Poszerzenie jezdni zostanie wykonane od podstaw, tj. wraz z warstwami podbudowy, na istniejącej jezdni zostanie wykonana nakładka z kruszywa i asfaltu. Zostaną wyniesione istniejące przepusty poprzez wykonanie w wykopie o głębokości do 1,0 m rur o średnicach 40 i 60 cm z PP i nowych ścianek oporowych betonowych. Rura zostanie zasypana

Podstawowe parametry techniczne przebudowywanej drogi:

- klasa Z zbiorcza,
- prędkość projektowa 30 km/godz.,
- jezdnia o 2 pasach ruchu o szerokości 2,50 m,
- obustronne pobocza o szerokości 1,00 m,
- zjazdy do działek.

Konstrukcja przebudowywanej nawierzchni drogi:

- jezdnie i zjazdy bitumiczne,
- pobocza z kruszywa

Istniejące przepusty zostaną wymienione.

Całkowita powierzchnia planowanej inwestycji wynosi ok 9,1 tys. m² co stanowi do 50% powierzchni działek przez które przebiegają drogi gminne.

Przebudowywane drogi powiatowe nie zmieniają dotychczasowego sposobu użytkowania działek o nr: 381/3, 255 obręb ewidencyjny Sławsko oraz działek nr: 98, 99, 106 obręb ewidencyjny Tokary gmina Sławno