



Sławno, dnia 25 lutego 2025 r.

RSSA.0003.1.2025

Pan  
Lechosław Szach  
Rady Rady Gminy Sławno

za pośrednictwem  
Pani  
Marty Hołowatej  
Przewodniczącej Rady Gminy Sławno

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 12 lutego 2025 r. informuję, że :

#### **Ad. 1:**

Umowa na opracowanie dokumentacji projektowej zlecono 28 marca 2024 r. Dokumentacja została wykonana i była gotowa do złożenia wniosku o dofinansowanie.

Wybór przebudowy drogi w Brześciu jako przedmiotu wniosku o dofinansowanie został poprzedzony konsultacjami przeprowadzonymi z pracownikami Referatu Inwestycji i Infrastruktury Komunalnej oraz Referatu Funduszy Zewnętrznych, jako osobami merytorycznie przygotowanymi do realizacji zadań z tego zakresu. Dokumentacja na przebudowę dróg w Brześciu była kompletna, a kryteria oceny wskazane przez instytucję dotującą dawały, naszym zdaniem, szansę na wyższą punktację projektowi przebudowy drogi w Brześciu.

Konsultacje z pracownikami przeprowadzone były w ramach normalnego trybu pracy Urzędu i nie sporządzano z nich notatek ani protokołów.

#### **Ad. 2:**

Zgodnie z art. 24 ust. 1 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg wskazano, iż Komisja dokonuje oceny wniosków o dofinansowanie mając na celu wyrównywanie potencjału społeczno-gospodarczego, poprawę jakości życia mieszkańców i zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze województwa i biorąc pod uwagę:

- 1) poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu;
- 2) zapewnienie spójności sieci dróg publicznych;
- 3) podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych, w szczególności dostosowanie ich do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t, oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów;
- 4) zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych;
- 5) poprawę dostępności terenów inwestycyjnych;
- 6) zwiększenie liczby obwodnic w ciągu dróg powiatowych i dróg gminnych;
- 7) poprawę dostępności terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązаныmi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym, o których mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia



8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu niektórych przedsięwzięć mieszkaniowych (Dz. U. z 2024 r. poz. 304).

W ramach naboru brak jest wskazania o wysokości punktacji za spełnienie poszczególnych kryteriów, a Komisja dokonuje oceny wniosków kierując się doświadczeniem nabytych w latach poprzednich. Długość projektowanej drogi w Brześciu wynosi 2,338 km zaś w Żukowie jedynie 0,519 km, a należy podkreślić, że im dłuższy jest planowany odcinek drogi tym korzystniej w kontekście oceny przez Komisję.

Środki dot. zarządzania prędkością wynikające z Rekomendacji Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w zakresie kryteriów oceny wniosku są praktycznie takie same w obu przypadkach - zarówno droga w Brześciu jak i w Żukowie ma zaprojektowane ograniczenia prędkości do 20 i 30 km/h oraz obszarowe ograniczenie prędkości do 50 km/h, a także progi zwalniające (w Brześciu 7 szt.). W Żukowie co prawda zaplanowano budowę przejścia dla pieszych jednakże bez oświetlenia co jest sprzeczne z rekomendacją Urzędu Wojewódzkiego w zakresie utrzymania zgodności z wytycznymi dot. projektowania infrastruktury dla pieszych. Obie drogi posiadają powiązania z innymi drogami, mają zaprojektowane odwodnienie, poprawiają nośność jezdni, są tej samej klasy (D). Obie również poprawiają dostępność do instytucji publicznych - (Żukowo - szkoła, świetlica, biblioteka, punkt wsparcia rodziny, plac zabaw; Brzeście - świetlica, cmentarz, miejsce kultu religijnego), poprawiają dojazd do lokalnych firm, pól, zakładów przetwórstwa rolno-spożywczego.

Na brak otrzymania dofinansowania wpłynęły takie elementy jak: brak projektowanego oświetlenia drogi (zarówno Brzeście i Żukowo), brak rozwiązań dot. ruchu rowerowego (Brzeście i Żukowo), brak obiektów inżynierskich takich jak mosty i kładki itp. (Brzeście i Żukowo). Nie ma możliwości stwierdzenia, że te nieznaczące różnice które występują pomiędzy wnioskiem na Brzeście i Żukowo spowodowałyby otrzymanie przez Żukowo środków w naborze. W związku z powyższym nie jest prawdą stwierdzenie zawarte w interpelacji o nieuzyskaniu przez wniosek minimalnej liczby punktów ani o niewpisywaniu się w kryteria oceny.

### **Ad. 3:**

Zgodnie z art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg minister właściwy do spraw transportu w terminie od 1 lipca do 15 lipca danego roku kalendarzowego informuje wojewodów o przewidywanej wysokości środków przeznaczonych na finansowanie zadań gminnych, a następnie zgodnie z art. 21 ust. 3 wyżej wymienionej ustawy wojewoda w terminie 14 dni o otrzymaniu tej informacji ogłasza nabór wniosków. Należy więc spodziewać się ogłoszenia kolejnego naboru do końca lipca 2025 r. umożliwiającego składanie wniosków na rok 2026 i kolejne lata w przypadku zadań wieloletnich.

Wójt  
(-) Krzysztof Jędrzejczyk