

**UCHWAŁA NR IV/24/2024
RADY GMINY SŁAWNO**

z dnia 26 czerwca 2024 r.

w sprawie rozpatrzenia wniosku Pana Dariusza Knapa

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609, 721), art. 241, art. 244 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. 2024 r. poz. 572) **Rada Gminy Sławno uchwala, co następuje:**

§ 1. Wniosek wniesiony przez Pana Dariusza Knapa uznaje się za bezzasadny z przyczyn określonych w uzasadnieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady Gminy Sławno do powiadomienia wnoszącego wniosek o sposobie jego załatwienia poprzez przesłanie niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Marta Hołowata
Przewodnicząca Rady Gminy
Sławno

UZASADNIENIE

Pan Dariusz Knap pismem z dnia 13 maja 2024 r. (data wpływu do Urzędu: 28.05.2024 r.) wystąpił o wprowadzenie na obszarze Gminy Sławno zwolnienia z opłaty od środków transportu pojazdów ciężarowych, zespołów rzeczonych pojazdów oraz ciągników siodłowych, w tym także ciągników siodłowych z naczepą o masie całkowitej od 3,5 tony do 12 ton niewykorzystywanych do przewozu rzeczy i towarów w celach zarobkowych i handlowych, a także niewykorzystywanych do okresowego przewozu rzeczy i sprzętu na cele związane z pracami rolnymi w ramach prowadzonego gospodarstwa rolnego.

W złożonym wniosku Pan Knap wskazał, iż wprowadzenie zwolnienia pozwoliłoby na powiązanie obowiązku zapłaty podatku od środków transportowych z faktycznym wykorzystywaniem pojazdów ciężarowych oraz ciągników siodłowych do przewozu w ramach prowadzonej w sposób zorganizowany i ciągły oraz mającej charakter opłaty działalności handlowej, a finalnie zwolnić od ciężaru podatku od środków transportowych pojazdy, które faktycznie nie są wykorzystywane do regularnego przewozu w ramach prowadzonej w sposób zorganizowany i ciągły działalności gospodarczej oraz których używanie nie kreuje jakiegokolwiek dochodu. Ponadto stwierdził, iż wydanie uchwały zwalniającej podatku od środków transportowych wyszczególnionej grupy pojazdów o masie całkowitej od 3,5 t do 12 t pozwoliłoby na dostosowanie do zasad związanych z regulacją podatku od środków transportowych w sposób zgodny z litera aktów UE (Unii Europejskiej).

Każda z wyżej wymienionych grup środków transportowych podlega opodatkowaniu niezależnie od tego, czy wchodzi w skład zespołu pojazdów (pojazd + przyczepa lub naczepa), czy też jest wykorzystywany samodzielnie, czy jest czy też nie wykorzystywany do działalności gospodarczej lub rolniczej. Podatek od środków transportowych zaliczany jest do grupy tzw. podatków majątkowych, związanym z posiadaniem wymienionych w ustawie środków transportowych. Nie ma przy tym znaczenia, w jaki sposób wykorzystywany jest dany środek transportowy, czy przynosi dochód - wystarczający jest element jego posiadania.

Przepisy dotyczące ulg i zwolnień podatkowych stanowią wyjątek od zasady powszechności opodatkowania wynikającej z art. 84 Konstytucji RP, który stanowi: „Każdy jest obowiązany do ponoszenia ciężarów i świadczeń publicznoprawnych, w tym podatków określonych w ustawie.”

Obowiązek poniesienia podatku dotyczy więc każdego, a wyjątki od tej zasady, jako wyrazu równości i sprawiedliwości, powinny być ściśle określone przez prawo, a podatnik nie może oczekiwać innych przywilejów podatkowych aniżeli te, jakie można ustalić na podstawie norm prawnych regulujących ulgi i zwolnienia.

Wprowadzenie zwolnień z podatku w uchwale rady gminy wiąże się, z wprowadzeniem pewnych wyjątków od zasady powszechności opodatkowania i tworzeniem uprzywilejowanych grup podatników. Działania te powinny być zatem poprzedzone analizą ekonomiczną i celowościową.

Zwolnienia podatkowe obniżają budżet Gminy i nie są refundowane z budżetu państwa, wpływają też na wysokość przyznawanej gminie subwencji ogólnej (obniżenie). W ewidencji podatku od środków transportowych w omawianej grupie pojazdów na dzień 28.05.2024 r. figuruje 6 pojazdów, a roczna kwota podatku od środków transportowych wynosi 8.206 zł. Niektóre z pojazdów wykorzystywane są do prowadzenia działalności gospodarczej innej

niż rolnicza lub leśna. Brak więc wskazań finansowych do wprowadzenia zwolnienia.

Do obowiązków rady gminy jako organu stanowiącego prawo miejscowe nie należy wyrażanie ustawodawcy i zapewnianie w drodze aktów prawa miejscowego (uchwał rady Gminy) zgodności treści przepisów podatkowych z aktami Unii Europejskiej. Wyjaśnień w temacie zgodności przepisów regulujących podatek od środków transportowych z prawem unijnym udzielił Panu Dariuszowi Knap Minister Finansów pismem z dnia 26.04.2024 r. W piśmie tym wskazano min., iż rozbieżności pomiędzy prawem krajowym, a prawem unijnym mogą występować i faktycznie występują, co wynika z faktu, iż państwa członkowskie mają pewną swobodę w kształtowaniu norm prawa krajowego, zwłaszcza w zakresie nieobjętym harmonizacją jak w przypadku podatku od środków transportowych. Prawo podatkowe w państwach członkowskich Unii Europejskiej podlega harmonizacji w zakresie VAT, akcyzy i podatków pośrednich. Podatek od środków transportowych jako podatek o charakterze majątkowym i bezpośrednim nie podlega harmonizacji. Tak więc nie występują również względy celowościowe przemawiające za wprowadzeniem przez radę gminy zwolnienia dla wnioskowanej grupy środków transportowych.