



Sławno, dnia 28 maja 2024 r.

RSSA.271.9.2024

W związku z prowadzonym postępowaniem w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 170026Z w Warszkówku w gminie Sławno”, w imieniu Zamawiającego – Gminy Sławno, przekazuję odpowiedź na następujące pytania:

Pytanie nr 1: Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada wszystkie aktualne i ważne dokumenty formalne ze swojej strony tj. uzgodnienia, umowy, pozwolenia, decyzje – aby bez przeszkód rozpocząć realizację prac po podpisaniu umowy z wybranym wykonawcą i przekazaniu placu budowy?

Odpowiedź nr 1: Zamawiający informuje, że w dniu podpisania umowy przekaze Wykonawcy wszystkie uzgodnienia.

Pytanie nr 2: Prosimy o potwierdzenie, czy wszystkie (dotychczasowe i przyszłe) odpowiedzi Zamawiającego na pytania dotyczące niniejszego postępowania stanowią integralną część SIWZ i należy je wykorzystać podczas sporządzania ofert, w tym także podczas wypełniania załączników i druków oraz kosztorysów ofertowych (w przypadku, gdy są wymagane)?

Odpowiedź nr 2: Zamawiający informuje, że wszystkie dotychczasowe i przyszłe odpowiedzi na pytania dotyczące niniejszego postępowania stanowią integralną część SWZ i należy je wykorzystać podczas sporządzania ofert.

Pytanie nr 3: Czy załączone przedmiary robót wskazują prawidłową ilość robót do wykonania?

Odpowiedź nr 3: Zamawiający informuje, że w przypadku wynagrodzenia ryczałtowego przedmiar robót nie determinuje zakresu prac objętych przedmiotem zamówienia. Zawarte w przedmiarze robót zestawienia mają jedynie zobrazować skalę robót budowlanych i pomóc Wykonawcom w oszacowaniu kosztów inwestycji, wobec czego można mu przypisać wyłącznie charakter dokumentu pomocniczego. W związku z powyższym określenie ceny ryczałtowej możliwe jest jedynie w oparciu o projekt budowlany uzupełniony o zapisy SWZ.

Pytanie nr 4: Czy wykonawca może samodzielnie modyfikować załączone przez Zamawiającego przedmiary robót jeśli uzna iż należy je zmodyfikować ponieważ zawierają błędy dotyczące ilości i zakresu robót do wykonania jednocześnie zachowując działy kosztorysu ofertowego zgodnie z działami harmonogramu rzeczowo – finansowego stanowiącego załącznik nr 8 do umowy?

Odpowiedź nr 4: Zamawiający informuje, że przedmiar robót jest jedynie dokumentem pomocniczym. Charakter wynagrodzenia ryczałtowego przesądza o tym, iż Wykonawca musi uwzględnić w nim wszystkie koszty wykonania robót określonych w dokumentacji projektowej oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót, a tym samym winien samodzielnie modyfikować przedmiary, jednak z zachowaniem odpowiednich działów kosztorysu ofertowego zgodnych z harmonogramem rzeczowo-finansowym.



Pytanie nr 5: Jaka rolę będą pełnił załączone przedmiary robót w trakcie realizacji zadania?

Odpowiedź nr 5: Zamawiający informuje, że przedmiar robót ma charakter wyłącznie pomocniczy, a zawarte w nim zestawienia mają jedynie zobrazować skalę robót budowlanych i pomóc Wykonawcom w oszacowaniu kosztów inwestycji.

Pytanie nr 6: Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w SIWZ i załącznikach stanowiących podstawę wyceny oferty i w wyniku tego wystąpi konieczność wykonania robót dodatkowych wykonawca otrzyma za nie wynagrodzenie dodatkowe?

Odpowiedź nr 6: Zamawiający potwierdza, że w przypadku wystąpienia konieczności wykonania robót dodatkowych z powodu braków lub błędów w opisie przedmiotu zamówienia Wykonawca otrzyma za nie wynagrodzenie dodatkowe.

Pytanie nr 7: Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napotkania kolizji w trakcie robót z siecią uzbrojenia terenu które to roboty nie są ujętą w udostępnionej dokumentacji obowiązek i koszt usunięcia kolizji spoczywa na Inwestorze lub gestorze sieci a nie na Wykonawcy?

Odpowiedź nr 7: Zamawiający potwierdza, że w przypadku napotkania kolizji w trakcie robót z siecią uzbrojenia terenu, które to roboty nie są ujętą w udostępnionej dokumentacji, obowiązek i koszt usunięcia kolizji spoczywa na Inwestorze lub gestorze sieci, a nie na Wykonawcy.

Pytanie nr 8: Czy w zakresie robót do wykonania jest wykonanie oznakowania pionowego, poziomego lub urządzeń bezpieczeństwa ruchu jeśli tak prosimy o załączenie projektu organizacji ruchu i zakresu robót do wykonania. Takiej dokumentacji Zamawiający nie zamieścił.

Odpowiedź nr 8: Zamawiający informuje, że zakres robót nie obejmuje wykonania oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Pytanie nr 9: Czy w zakresie robót do wykonania jest humusowanie i obsianie określonej nawierzchni np. rowów. Jeśli tak prosimy o podanie powierzchni /m²/ i grubości warstwy humusu jaką należy wykonać?

Odpowiedź nr 9: Zamawiający informuje, że zakres robót nie obejmuje wykonania humusowania i obsiania trawą.

Pytanie nr 10: Prosimy o wyjaśnienie czy materiały rozbiórkowe z rozbiórki istniejącej nawierzchni drogi /np. bruk kamienny/ wykonawca musi zutylizować w własnym zakresie czy też należy przekazać Zamawiającemu.

Odpowiedź nr 10: Zamawiający informuje, że materiały rozbiórkowe i urobek z korytowania Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie.

Pytanie nr 11: Jeśli materiały rozbiórkowe należy przekazać Zamawiającemu prosimy o podanie odległości wywozu materiałów rozbiórkowych.

Odpowiedź nr 11: Zamawiający informuje, że materiały rozbiórkowe i urobek z korytowania Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie.

Pytanie nr 12: Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o niweletę przebudowywanej drogi.

Odpowiedź nr 12: Zamawiający informuje, że rzędne wysokościowe drogi należy dostosować do istniejącego terenu. Należy wykonać korytowanie od 10 cm do 15 cm. Na odcinkach 10 m od skrzyżowań należy wykonać korytowanie na głębokość od 15 cm do 32 cm.

Pytanie nr 13: Zgodnie z załączoną dokumentacją konstrukcja jezdni i zjazdów jest taka sama i ma obejmować:

- Warstwę ścierną AC11S – 4 cm;
- Warstwę wiążącą AC16W – 8 cm;
- Podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm o gr. 20 cm co łącznie daje głębokość korytowania 32 cm. Natomiast wg załączonego przedmiaru poz. 2.1 głębokość korytowania wynosi 10 cm. Prosimy o potwierdzenie iż głębokość korytowania wynosi 32 cm. Ponadto prosimy o zaktualizowanie załączonego przedmiaru.

Odpowiedź nr 13: Zamawiający informuje, że należy wykonać korytowanie od 10 cm do 15 cm. Na odcinkach 10 m od skrzyżowań należy wykonać korytowanie na głębokość od 15 cm do 32 cm.

Pytanie nr 14: Prosimy o wyjaśnienie na czy w zakresie robót do wykonania jest profilowanie rowów, a jeśli tak to czy zakres robót do wykonania w rowach przydrożnych ma polegać jedynie na profilowaniu rowów czy też należy dodatkowo oczyścić rów z namułu, a jeśli tak to jaką grubość namułu do usunięcia i wywozu należy uwzględnić w kalkulacji?

Odpowiedź nr 14: Zamawiający potwierdza, że zakres przebudowy i profilowania rowów określony został w przedmiarze robót.

Pytanie nr 15: Prosimy o wskazanie kilometraża lub długości rowów które należy oczyścić z namułu lub wyprofilować.

Odpowiedź nr 15: Zamawiający informuje, że do wyceny należy przyjąć ilość robót ziemnych, związanych z przebudową i profilowaniem rowów, wskazaną w przedmiarze robót.

Pytanie nr 16: Czy Zamawiający dysponuje: uzgodnieniem, opinią lub decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w zakresie przedmiotowej inwestycji. Jeśli tak prosimy o jej załączenie.

Odpowiedź nr 16: Zamawiający informuje, że posiada uzgodnienie zobowiązujące Wykonawcę do uzyskania stosownego pozwolenia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków na przeprowadzenie interwencyjnych prac archeologicznych oraz prowadzenia prac ziemnych pod nadzorem archeologa.

Pytanie nr 17: Czy wykonawcy powinni w swojej ofercie uwzględnić koszty nadzoru archeologicznego.

Odpowiedź nr 17: Wykonawca uzyska stosowne pozwolenie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków i przeprowadzi interwencyjne prace archeologiczne oraz będzie prowadził prace ziemne pod nadzorem archeologa.