



Sławno, dnia 22 lutego 2024 r.

RSSA.271.2.2024

W związku z prowadzonym postępowaniem w trybie podstawowym pn. „**Przebudowa dróg gminnych w Starym Krakowie**”, w imieniu Zamawiającego – Gminy Sławno, przekazuję odpowiedzi na następujące pytania:

Pytanie nr 1: W nawiązaniu do zapisów projektu umowy, paragraf §13 wnoskujemy o zmianę zapisów dot. kar umownych, bowiem zapisy te w rażący sposób ograniczają równość i współodpowiedzialność stron umowy. Zapisy stwierdzają, że karom płatnym Zamawiającemu podlegać będzie jedynie Wykonawca z powodów za które odpowiada Wykonawca, natomiast brak jest zapisów dot. należnych kar płatnych Wykonawcy ze strony Zamawiającego z tytułu przyczyn leżących po stronie Zamawiającego np.:

- a) za zwłokę w przekazaniu terenu budowy oraz uniemożliwienie rozpoczęcia lub spowodowanie przerwy w wykonywaniu robót z przyczyn zależnych od Zamawiającego
- b) za zwłokę w przeprowadzeniu odbioru końcowego
- c) z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn zależnych od Zamawiającego

Podkreślamy, że nakładanie kar tylko i wyłącznie na Wykonawcę przeczy zasadzie współdziałania stron w zakresie realizacji umowy o zamówienie publiczne określonej w art. 431 ustawy PZP, adresowaną do zamawiającego oraz wybranego wykonawcy, czyli stron umowy o zamówienie publiczne. Zgodnie z tym przepisem zamawiający i wykonawca obowiązani są współdziałać i współpracować przy wykonywaniu umowy w celu należytej realizacji zamówienia. Wobec powyższego wnoskujemy o dokonanie zmiany zapisu dot. kar umownych

Odpowiedź nr 1: Zamawiający informuje, że nie dokona zmian zapisów dotyczących kar umownych.

Pytanie nr 2: Prosimy o dołączenie niwelety dla odcinka A oraz B.

Odpowiedź nr 2: Zamawiający informuje, że na odcinkach A i B jezdnię należy wynieść 15 cm ponad istniejący teren.

Pytanie nr 3: Prosimy o dołączenie projektu oznakowania dla odcinków A, B, D i E oraz prosimy o dołączenie przedmiaru na oznakowanie.

Odpowiedź nr 3: Zamawiający informuje, że w dokumentacja postępowania zawiera projekt stałej organizacji ruchu. Ofertę należy sporządzić na podstawie dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 4: Na planach sytuacyjnych odcinków C i E w jezdni i chodniku występują drzewa. Czy na zadaniu należy uwzględnić wycinkę drzew, jeżeli tak, to prosimy o dołączenie decyzji na wycinkę drzew oraz dopisanie ich w przedmiarach.

Odpowiedź nr 4: Zamawiający informuje, że zamówienie nie obejmuje wycinki drzew.



Pytanie nr 5: Prosimy o doliczenie w przedmiarach odsadzek na poszczególnych warstwach konstrukcyjnych.

Odpowiedź nr 5: Zamawiający informuje, że przedmiary robót załączone do dokumentacji są elementem pomocniczym, należy je zweryfikować z SWZ i nie są podstawą wyceny robót przez Wykonawcę. Za podstawę do wyceny należy uznać projekt budowlany – wykonawczy, Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych oraz uwagi zawarte w SWZ. Jednocześnie Zamawiający na stronie prowadzonego postępowania zamieścił przedmiary w formacie ath.

Pytanie nr 6: Prosimy o dołączenie rysunku szczegółowego dla odwodnienia liniowego na odcinku C.

Odpowiedź nr 6: Zamawiający informuje, że odwodnienie liniowe należy wykonać z korytka betonowego szerokości 50 cm, na ławie betonowej z oporem o grubości 20 cm.

Pytanie nr 7: Prosimy o dołączenie profilu kanalizacji deszczowej.

Odpowiedź nr 7: Zamawiający informuje, że kanalizację deszczową należy poprowadzić na głębokości 1,2 m.

Pytanie nr 8: Prosimy o podanie głębokości studni do wykonania.

Odpowiedź nr 8: Zamawiający informuje, że głębokości studni powinna wynieść 1,5 m.

Pytanie nr 9: Prosimy o zaznaczenie na planie sytuacyjnym hydrantów do wymiany na odcinku C.

Odpowiedź nr 9: Zamawiający informuje, że hydranty do wymiany znajdują się w km 640 i km 300 (na parkingu).

Pytanie nr 10: Prosimy o weryfikację oraz ponowne oznaczenie na planie sytuacyjnym krawężników i obrzeży na odcinku C.

Odpowiedź nr 10: Zamawiający informuje, że długości wskazanych poniżej elementów na odcinku C wynoszą:

- 1) krawężniki wtopione – 318 m;
- 2) krawężniki wystające – 800 m;
- 3) oporniki – 380 m;
- 4) obrzeża – 531 m;
- 5) korytka betonowe – 100 m.

Pytanie nr 11: Od studni D4 odchodzi odpływ dn315, prosimy o informację jak należy go zakończyć oraz rysunek szczegółowy.

Odpowiedź nr 11: Zamawiający informuje, że należy zakończyć rurę bosym końcem. Gmina Zamawiający wymieni pozostały odcinek we własnym zakresie.

Pytanie nr 12: Prosimy o podanie gdzie mają być włączone wpusty WP1 i WP2.

Odpowiedź nr 12: Zamawiający informuje, że wpusty WP1 i 2 mają być włączone do rowu przydrożnego.

Pytanie nr 13: Prosimy o potwierdzenie, że na przedmiotowym zadaniu nie ma do rozebrania ogrodzeń.

Odpowiedź nr 13: Zamawiający informuje, że na przedmiotowym zadaniu są ogrodzenia do rozebrania o długości 27 m.

Pytanie nr 14: Prosimy o dopisanie w przedmiarach oczyszczenia i skropienia nawierzchni przed układaniem warstw bitumicznych.

Odpowiedź nr 14: Zamawiający informuje, że przedmiary robót załączone do dokumentacji są elementem pomocniczym, należy je zweryfikować z SWZ i nie są podstawą wyceny robót przez Wykonawcę. Za podstawę do wyceny należy uznać projekt budowlany – wykonawczy, Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych oraz uwagi zawarte w SWZ. Jednocześnie Zamawiający na stronie prowadzonego postępowania zamieścił przedmiary w formacie ath.

Pytanie nr 15: Prosimy o dopisanie krotności w przedmiarach.

Odpowiedź nr 15: Zamawiający informuje, że przedmiary robót załączone do dokumentacji są elementem pomocniczym, należy je zweryfikować z SWZ i nie są podstawą wyceny robót przez Wykonawcę. Za podstawę do wyceny należy uznać projekt budowlany – wykonawczy, Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych oraz uwagi zawarte w SWZ. Jednocześnie Zamawiający na stronie prowadzonego postępowania zamieścił przedmiary w formacie ath.

Pytanie nr 16: Prosimy o dołączenie tabeli robót ziemnych i rozbiórkowych.

Odpowiedź nr 16: Zamawiający informuje, że nie posiada tabeli robót ziemnych i rozbiórkowych.

Pytanie nr 17: Na odcinku A znajdują się płyty JUMBO, prosimy o uwzględnienie rozbiórki tych płyt w przedmiarach oraz wskazanie, do kogo będą należały płyty po rozbiórce.

Odpowiedź nr 17: Zamawiający informuje, że poprawiono przedmiar dla odcinka A o rozbiórkę płyt. Płyty należy złożyć na paletach przy przebudowywanej drodze i przekazać Zamawiającemu

Pytanie nr 18: Prosimy o potwierdzenie, że rozebrany kamień można również wykorzystać do wykonania ścianek czołowych.

Odpowiedź nr 18: Zamawiający informuje, że kamień rozbiórkowy należy przewieźć na teren PSZOK w Warszkwie, z wyłączeniem kamienia, który zostanie wykorzystany do budowy parkingów.

Pytanie nr 19: Prosimy o podanie materiału jaki należy zastosować do wypełnienia spoin dla kostki kamiennej.

Odpowiedź nr 19: Zamawiający informuje, że nawierzchnie z kostki kamiennej należy wypełnić mieszanką piasku z cementem w proporcji 3:1 lub miałem kamiennym.

Pytanie nr 20: Prosimy o uzupełnienie opisu technicznego dla odcinka D o opis warstw konstrukcyjnych poszczególnych nawierzchni.

Odpowiedź nr 20: Zamawiający informuje, że określenie grubości warstw konstrukcyjnych poszczególnych nawierzchni znajduje się w opisie architektoniczno budowlanym oraz przekrojach konstrukcyjnych.

Pytanie nr 21: W przedmiarach dla odcinka D wynika, że warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym ma mieć grubość 32 cm dla jezdni i parkingu oraz 27 cm dla zjazdów. Prosimy o weryfikację grubości warstw konstrukcyjnych.

Odpowiedź nr 21: Zamawiający informuje, że określenie grubości warstw konstrukcyjnych poszczególnych nawierzchni znajduje się w opisie architektoniczno budowlanym oraz przekrojach konstrukcyjnych.

Pytanie nr 22: Prosimy o weryfikację długości odcinka D w przedmiarze długość odcinka wynosi 185 m, a w opisie technicznym jest 195 m.

Odpowiedź nr 22: Zamawiający informuje, że długość odcinka D wynosi 195 m.

Pytanie nr 23: Prosimy o uzupełnienie opisu technicznego dla odcinka E o opis warstw konstrukcyjnych poszczególnych nawierzchni.

Odpowiedź nr 23: Zamawiający informuje, że określenie grubości warstw konstrukcyjnych poszczególnych nawierzchni znajduje się w opisie architektoniczno budowlanym oraz przekrojach konstrukcyjnych.

Pytanie nr 24: Prosimy o informację co uwzględniają w przedmiarze roboty z elementu nr 10 dla odcinka E.

Odpowiedź nr 24: Zamawiający informuje, że należy usunąć z przedmiaru dział nr 10. Poprawiony przedmiary dla odcinka E został zamieszczony na stronie prowadzonego postępowania.

Pytanie nr 25: W przedmiarze dla odcinka E w poz. 7.1 w nawiasie jest zapis Biuletyn Informacyjny nr 8/96 prosimy o wyjaśnienie co należy rozumieć pod tym zapisem.

Odpowiedź nr 25: Zamawiający informuje, że zapis „Biuletyn Informacyjny nr 8/96” należy usunąć z przedmiaru.

Pytanie nr 26: W przedmiarach dla odcinka C wynika, że warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym ma mieć grubość 32 cm dla jezdni na podłożu G4, jezdni brukowej i parkingu na podłożu G4 oraz 27 cm dla zjazdów na podłożu G4. Prosimy o weryfikację grubości warstw konstrukcyjnych.

Odpowiedź nr 26: Zamawiający informuje, że określenie grubości warstw konstrukcyjnych poszczególnych nawierzchni znajduje się w opisie architektoniczno budowlanym oraz przekrojach konstrukcyjnych

Pytanie nr 27: Prosimy o wyjaśnienie czy studnia dn1200 ma być betonowa czy żelbetowa.

Odpowiedź nr 27: Zamawiający informuje, że studnia dn1200 powinna być betonowa.

Pytanie nr 28: Na odcinku C w km 0+057 znajduje się przepust który kończy się w środku chodnika, prosimy o weryfikację przepustu.

Odpowiedź nr 28: Zamawiający informuje, że przepust należy przesunąć poza chodnik z zachowaniem projektowanej długości.

Pytanie nr 29: Na planie sytuacyjnym dla odcinka C znajduje się opis skarpa 1:1 z umocnieniem, prosimy o wyjaśnienie na czym ma polegać umocnienie oraz podanie zakresu do wykonania.

Odpowiedź nr 29: Zamawiający informuje, że rezygnuje z umocnienia skarpy.