



Sławno, dnia 22 stycznia 2024 roku

RGPO.6220.1.15.8.2023

OBWIESZCZENIE Wójta Gminy Sławno z dnia 22 stycznia 2024 roku

Wójt Gminy Sławno działając na podstawie art.10 § 1, art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), zwanej dalej Kpa, w związku z art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą o oś

zawiadania strony postępowania poprzez obwieszczenie:

1. o wydaniu decyzji nr. RGPO.6220.1.15.2023 z dnia 22 stycznia 2024 roku o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **Przebudowa i rozbudowa dróg gminnych w miejscowości Pomilowo zlokalizowanego na działkach nr: 1/1, 9/3, 9/1, 41/2, 30, 24, 27, 31/1, 31/2, 28, 175/1, 175/3, 171, 100, 99/2, 104/2, 106, 57/1, 165, 160, 29 w obrębie Pomilowo, gm. Sławno powiat sławieński, woj. zachodniopomorskie;**

2. o możliwości zapoznania się z jej treścią oraz dokumentacją sprawy, w tym uzyskanymi na etapie prowadzonego postępowania opiniami organów, o których mowa w art. 77 ust. 1 przedmiotowej ustawy o oś tj.:

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sławnie - pismo z dnia 15.11. 2023 r. roku znak: PS-N-ZNS.9022.5.34.2023.IK,
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie - postanowienie z dnia 22 grudnia 2023 r. znak: WST-K.4220.351.2023.NK.2,
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Koszalinie - opinia z dnia 17.11.2023 znak: SZ.ZZŚ.2.4901.253.2023.DL.

Zainteresowanym stronom przysługuje prawo zapoznania się z aktami sprawy, wydaną decyzją oraz opiniami w/w organów w siedzibie Urzędu Gminy Sławno, przy ul. I Pułku Ułanów 11 w Sławnie (pokój nr 3), w godzinach: od 8.00 – 16.00 w poniedziałki oraz od 7.00-15.00 wtorek-piątek.

Od wydanej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty jej podania do publicznej wiadomości. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

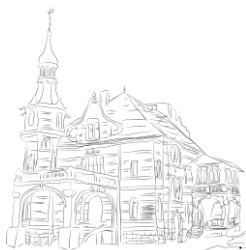
Obwieszczenie uważa się za doręczone po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Strony postępowania zostają zawiadomione przez obwieszczenie zamieszczone na:

Stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Sławno, tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Sławno oraz tablicy ogłoszeń w miejscowości Pomilowo w sposób zwyczajowo przyjęty na terenie miejsca realizacji przedsięwzięcia.

Obwieszczenie wraz z wydaną decyzją zostało opublikowane Stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Sławno w dniu 22 stycznia 2024 roku.

*Z up. Wójta
(-) Artur Ciróg
Z-ca Wójta*



Otrzymują:

1. Strony postępowania poprzez obwieszczenie, zgodnie z art.49 Kpa.
 - tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Sławno,
 - Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Gminy Sławno,
 - tablica ogłoszeń Sołectwa Pomiłowo.
2. Janusz Szczepański (DUET Pracownia Projektowa) - Pełnomocnik Inwestora Gminy Sławno – ul. Zofii Nałkowskiej 1, 77-100 Bytów.
3. a/a (ZG/ZG).

1. Wywieszono na tablicy ogłoszeń U. G. Sławno dniazdjęto dnia.....

2. Wywieszono na tablicy ogłoszeń Sołectwa Pomiłowo dnia....., zdjęto dnia.....

3. Opublikowano na BIP Urzędu Gminy Sławno dnia.....

RGPO.6220.1.15.2023

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach bez przeprowadzenia oceny oddziaływania
przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), *zwanej dalej Kpa*, oraz art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 72, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust.1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.), *zwanej dalej oos*, w związku z § 3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku z dn. 29.09.2023 roku (data wpływu 2.10.2023 roku) uzupełnionego w dniu 30.10.2023 roku Inwestora, Gminy Sławno w imieniu której działa DUET Pracownia Projektowa Janusz Szczepański z siedzibą ul. Zofii Nałkowskiej 1, 77-100 Bytów (na podstawie udzielonego pełnomocnictwa), w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: przebudowa i rozbudowa dróg gminnych w miejscowości Pomilowo zlokalizowanego na działkach nr: 1/1, 9/3, 9/1, 41/2, 30, 24, 27, 31/1, 31/2, 28, 175/1, 175/3, 171, 100, 99/2, 104/2, 106, 57/1, 165, 160, 29 w obrębie Pomilowo, gm. Sławno powiat sławieński, woj. zachodniopomorskie

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na **przebudowie i rozbudowie dróg gminnych w miejscowości Pomilowo zlokalizowanego na działkach nr: 1/1, 9/3, 9/1, 41/2, 30, 24, 27, 31/1, 31/2, 28, 175/1, 175/3, 171, 100, 99/2, 104/2, 106, 57/1, 165, 160, 29 w obrębie Pomilowo, gm. Sławno powiat sławieński, woj. zachodniopomorskie** i określam środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia.

Wskazuję istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych oraz uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- Prace realizacyjne prowadzić wyłącznie w porze dziennej, w godz. 6.00-22.00. Przy terenach chronionych akustycznie (tj. zabudowie mieszkaniowej) nie wykonywać w/w prac po godz. 18.00.
- Drzewa rosnące w zasięgu prowadzonych prac, należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi do wysokości 2 m (np. poprzez osłonięcie pni drewnianymi listwami, tkaniną jutową, odpowiednimi matami itp.). Po zakończeniu prac należy wykonać demontaż zastosowanych zabezpieczeń drzew.
- Odslonięte podczas prac realizacyjnych korzenie pobliskich drzew zabezpieczyć przed wysychaniem i przymrozkami, np. poprzez zastosowanie osłon jutowych.
- Na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt. Regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich małych zwierząt. Wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, należy przenieść w bezpieczne miejsce, zgodnie z przepisami prawa.
- Miejsce postoju sprzętu budowlanego i pojazdów oraz magazynowania odpadów zorganizować w obrębie zaplecza budowy, na terenie utwardzonym i uszczelnionym (np. geomembraną). Zaplecze budowy zlokalizować w oddaleniu co najmniej 50 m od rzeki Wieprzy.

- Teren budowy wyposażać w środki sorpcyjne na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych. W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia należy niezwłocznie usunąć, a ze zużytymi środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadem niebezpiecznym.
- Tankowanie maszyn oraz ewentualną naprawę sprzętu budowlanego prowadzić poza terenem inwestycji, w miejscach do tego przystosowanych (tj. odpowiednio na stacjach tankowania pojazdów oraz w punktach naprawy pojazdów).

Ponadto wskazuję konieczność zastosowania warunków i wymagań:

- Zachować szczególną ostrożność podczas stosowania wszelkiego rodzaju maszyn podczas realizacji robót.
Przed wszystkim sprawdzenia, czy używane maszyny i inne urządzenia techniczne spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska, które dopuszczają je do użycia.
- Należy zapewnić odpowiednią organizację robót, tak aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń gruntu.
- Należy obowiązkowo wyposażać teren budowy w środki służące do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, a w przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych usunąć wyciek np. za pomocą sorbentów. Zużyty sorbent powinien być przekazany do utylizacji uprawnionym i wykwalifikowanym podmiotom.
- W przypadku skażenia gruntu należy przeprowadzić, za pośrednictwem wykwalifikowanej firmy, rekultywację skażonego terenu.
- Należy zapewnić pracownikom dostęp do sanitariatów, z których ścieki będą wywożone do oczyszczalni ścieków lub odprowadzane bezpośrednio do kanalizacji.
- Odpady powstałe w wyniku realizacji inwestycji, należy gromadzić w wydzielonym miejscu o szczelnym podłożu, skąd powinny być oddawane regularnie do utylizacji.
- Unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co mogłoby doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień.
- Należy unikać pozostawiania otwartych wykopów, w których mogłaby się gromadzić woda tworząc tymczasowe zbiorniki retencyjne z wód deszczowych.
- Wykonanie nowych urządzeń wodnych w postaci rowów i przepustów wymaga uzyskania pozwolenia wodno prawnego, zgodnie z art. 389 pkt 6 ustawy Prawo wodne.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 02 października 2023 r. do tut. organu wpłynął wniosek (uzupełniony w dniu 30.10.2023 r.) Inwestora, Gminy Sławno w imieniu której działa DUET Pracownia Projektowa Janusz Szczepański z siedzibą ul. Zofii Nałkowskiej 1, 77-100 Bytów (na podstawie udzielonego pełnomocnictwa), w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: przebudowa i rozbudowa dróg gminnych w miejscowości Pomiłowo zlokalizowanego na działkach nr: 1/1, 9/3, 9/1, 41/2, 30, 24, 27, 31/1, 31/2, 28, 175/1, 175/3, 171, 100, 99/2, 104/2, 106, 57/1, 165, 160, 29 w obrębie Pomiłowo, gm. Sławno powiat sławieński, woj. zachodniopomorskie.

Zgodnie art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Sławno.

Wobec powyższego obwieszczeniem z dnia 31 października 2023 r. nr RGPO.6220.1.15.2.2023 Wójt Gminy Sławno działając na podstawie art. 61 § 1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego, w związku z art. 73 ust. 1, art., 74 ust. 3, 3a ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego, informując jednocześnie o możliwości zapoznania się z aktami sprawy w siedzibie Urzędu Gminy Sławno.

Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

Zgodnie z w/w rozporządzeniem przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko może być wymagany.

Wobec powyższego w dniu 31 października 2023 r. Wójt Gminy Sławno działając na podstawie art. 64 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sławnie oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie, o wydanie opinii, co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby - co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sławnie w piśmie z dnia 15.11.2023 r. znak: PS-N-ZNS.9022.5.34.2023.IK wyraził opinię, że nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie i rozbudowie dróg gminnych w miejscowości Pomiłowo zlokalizowanego na działkach nr: 1/1, 9/3, 9/1, 41/2, 30, 24, 27, 31/1, 31/2, 28, 175/1, 175/3, 171, 100, 99/2, 104/2, 106, 57/1, 165, 160, 29 w obrębie Pomiłowo, gm. Sławno powiat sławieński, woj. zachodniopomorskie. Jednocześnie ustalił, że zastosowanie zaproponowanych w KIP rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych zapewni ochronę na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. W wyniku analizy dokumentacji stwierdził, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na zdrowie i życie ludzi.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Zlewni w Koszalinie pismem z dnia 17.11.2023 r. znak: SZ.ZZŚ.2.4901.253.2023.DL (data wpływu do tut. organu 23.11.2023 r.) wyraziło opinię, że nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie i rozbudowie dróg gminnych w miejscowości Pomiłowo zlokalizowanego na działkach nr: 1/1, 9/3, 9/1, 41/2, 30, 24, 27, 31/1, 31/2, 28, 175/1, 175/3, 171, 100, 99/2, 104/2, 106, 57/1, 165, 160, 29 w obrębie Pomiłowo, gm. Sławno powiat sławieński, woj. zachodniopomorskie, na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia celów środowiskowych i wskazało konieczność uwzględnienia w decyzji środowiskowej warunków i wymagań wskazanych w ich opinii.

Wskazane warunki i wymagania zostały ujęte w zapisach na str. 2 przedmiotowej decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie postanowieniem z dnia 22 grudnia 2023 r., znak: WST-K.4220.351.2023.NK.2 wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie i rozbudowie dróg gminnych w miejscowości Pomiłowo zlokalizowanego na działkach nr: 1/1, 9/3, 9/1, 41/2, 30, 24, 27, 31/1, 31/2, 28, 175/1, 175/3, 171, 100, 99/2, 104/2, 106, 57/1, 165, 160, 29 w obrębie Pomiłowo, gm. Sławno powiat sławieński, woj. zachodniopomorskie nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko, natomiast istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Wskazane istotne warunki zostały ujęte w zapisach na str. 1 i 2 przedmiotowej decyzji.

Biorąc powyższe pod uwagę Wójt Gminy Sławno, po dokonaniu analizy przedłożonych przez Wnioskodawcę dokumentów, w kontekście uwarunkowań wynikających z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sławnie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie, stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wnioskowanej inwestycji.

Zgodnie z przedłożonymi dokumentami planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie i rozbudowie dróg gminnych w miejscowości Pomiłowo zlokalizowanego na działkach nr: 1/1, 9/3, 9/1, 41/2, 30, 24, 27, 31/1, 31/2, 28, 175/1, 175/3, 171, 100, 99/2, 104/2, 106, 57/1, 165, 160, 29 w obrębie Pomiłowo, gm. Sławno powiat sławieński, woj. zachodniopomorskie.

Aktualnie drogi objęte planowaną inwestycją pełnią funkcję dojazdu do zabudowań mieszkalnych i na pola uprawne. Otoczenie inwestycji stanowią głównie tereny zabudowy mieszkaniowej miejscowości Pomiłowo, w niewielkim stopniu kompleksy leśne, a także grunty orne.

W załączonej do wniosku Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia, Wnioskodawca zawarł szczegółowe informacje dotyczące planowanego przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wody, poza obszarami ochronnymi zbiorników śródlądowych i GZWP (Głównym Zbiornikiem Wód Podziemnych), oraz poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

W celu zagospodarowania ścieków socjalnych pracownikom zostaną udostępnione przenośne sanitariaty, które będą opróżniane przez uprawnione jednostki.

Etap realizacji inwestycji będzie charakteryzował się powstawaniem odpadów.

Wytworzone podczas przebudowy dróg, odpady zostaną przekazane uprawnionym podmiotom i zagospodarowane zgodnie z przepisami prawa.

Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono następujące uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

a) skala przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Projektowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie i rozbudowie dróg gminnych w miejscowości Pomiłowo, gmina Sławno. Aktualnie drogi posiadają nawierzchnię gruntową, stabilizowaną tłuczniem kamiennym. Długość dróg przeznaczonych do przebudowy wynosi ok. 3,1 km.

Przebudowa i rozbudowa polegać będzie na utwardzeniu nawierzchni istniejących dróg z lokalnymi poszerzeniami do uzyskania normatywnych parametrów technicznych w zakresie szerokości jezdni.

W ramach robót ziemnych w miejscach poszerzeń jezdni zostaną wykonane płytkie wykopy do głębokości 0,5 m, a urobek wbudowany w nasyp do wysokości 0,2 m oraz pobocze.

Nadmiar urobku z wykopu zostanie usunięty z terenu inwestycji w miejsce wybrane przez Wykonawcę spełniające przepisy o zagospodarowaniu odpadami. Podłoże po uformowaniu i korytowaniu zostanie zagęszczone jako przygotowanie do wbudowania warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

Następnie z materiału dostarczanego na budowę zostanie wykonana podbudowa z kruszywa oraz wierzchnie nawierzchnie jezdnie bitumiczne i z kostki betonowej.

Przedsięwzięcie ma charakter liniowy o długości około 3,1 km. Na całym odcinku dróg występuje istniejąca nawierzchnia gruntowa ulepszona z tłuczni kamiennego.

Podstawowe parametry techniczne przebudowywanych dróg gminnych:

- klasa "D" dojazdowa,
- prędkość projektowa 30 km/godz.,
- jezdnia dwupasowa o 2 pasach ruchu po 2,25, 2,5 i 2,75 m,
- obustronne pobocza o szerokości 0,50 i 0,75 m,
- odcinki chodnika o szerokości 1,50-1,80 m,

- obustronne zjazdy do istniejących działek
- dojścia do posesji,

Konstrukcja przebudowywanych nawierzchni dróg:

- jezdnia i zjazdy bitumiczne,
- zjazdy z kostki betonowej,
- jezdnia w miejscu progów zwalniających z kostki betonowej,
- chodnik z kostki betonowej,
- pobocza z kruszywa.

Istniejące przepusty pod zjazdami zostaną wymienione. Projektuje się nowe przepusty. Na budowę przepustów i regulację rowów zostanie uzyskane pozwolenie wodnoprawne.

Całkowita powierzchnia planowanej inwestycji wynosi do 9,5 tys. m² co stanowi do 50% powierzchni działek przez które przebiegają drogi gminne.

Przebudowywane drogi gminne nie zmieniają dotychczasowego sposobu użytkowania działek nr 1/1, 9/3, 9/1, 41/2, 30, 171, 100, 106, 57/1, 165, 160, 29 obr. Pomiłowo, gm. Sławno. Zmienia natomiast sposób użytkowanie działek nr 24, 28, 104/2, 31/1, 175/1, 175/3, 99/2, 27, 31/2 obr. Pomiłowo (działki prywatne).

Drogi położone są na terenie miejscowości Pomiłowo i służą do obsługi nieruchomości przyległych oraz służb ratowniczych.

Planowane odcinki dróg do przebudowy i rozbudowy stanowią drogi publiczne i mają powiązanie z drogą powiatową.

b) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Na realizację inwestycji przyjęto technologie robót budowlanych spełniającą polskie normy. Wszystkie stosowane materiały i produkty będą posiadały dokumenty dopuszczające je do stosowania w budownictwie drogowym.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z wykorzystaniem, wody, surowców, materiałów oraz paliw w podanych szacunkowych ilościach:

- woda w ilości 0,22 tys. m³,
- kruszywa w ilości ok. 3,0 tys. ton,
- masy bitumiczne w ilości ok. 3,0 tys. ton,
- kostka betonowa w ilości ok. 0,5 tys. m²,
- paliwo (olej napędowy, benzyna) w ilości ok. 18 tys. litrów.

Woda zostanie wykorzystana podczas zagęszczania podłoża w miejscu wykonania warstw konstrukcyjnych nawierzchni, zraszaniu kruszyw w okresie wysokich temperatur, bezdeszczowych dni przy wietrznej pogodzie oraz na cele socjalno – bytowe pracowników realizujących inwestycję. Woda będzie dostarczana na plac budowy beczkowozami po pobraniu z wodociągu po ustaleniu miejsca poboru wody z gestorem sieci.

Kruszywa zostaną wykorzystane do wykonania warstw konstrukcyjnych utwardzonej drogi, podłoża pod rury przepustu, zasypanie wykopów po ułożeniu kanału technologicznego. Kruszywa będą dostarczane na plac budowy zestawami pojazdów samowyładowczych.

Masy bitumiczne zostaną wykorzystane do wykonania warstw konstrukcyjnych utwardzonej drogi.

Masy bitumiczne będą dostarczane na plac budowy zestawami pojazdów samowyładowczych.

Kostka betonowa zostanie wykorzystana do wykonania warstw konstrukcyjnych utwardzanej drogi. Kostka betonowa będzie dostarczana na plac budowy za pomocą samochodów ciężarowych - bez przyczep.

Rury PE zostaną wykorzystane do wykonania kanału technologicznego i będą dostarczane na plac budowy za pomocą samochodów ciężarowych - bez przyczep.

Paliwo w postaci oleju napędowego, benzyny zostanie wykorzystane do zasilania sprzętu budowlanego niezbędnego do wykonania inwestycji. Paliwa będą dostarczane na plac budowy za pomocą pojazdów cystern.

Energia w postaci prądu elektrycznego będzie generowana z przenośnych agregatów prądotwórczych zasilanych olejem napędowym lub benzyną.

Wszelkie potrzeby w zakresie zapewnienia wody, surowców, materiałów i paliw niezbędnych do realizacji inwestycji będą po stronie wykonawcy robót budowlanych.

c) emisji i występowania innych uciążliwości:

Projektowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie i rozbudowie dróg gminnych w miejscowości Pomiłowo, gmina Sławno. Aktualnie drogi posiadają nawierzchnię gruntową, stabilizowaną tłuczniem kamiennym. Długość dróg przeznaczonych do przebudowy wynosi ok. 3,1 km. W ramach przedsięwzięcia zaprojektowano drogi o nawierzchni bitumicznej. Po realizacji szerokość wnieście od 4,5 do 5, 5 m.

Po obu stronach każdej zaprojektowano pobocza o szerokości od 50 do 75 cm każde. Odprowadzenie wód opadowych odbywać się będzie tak, jak dotychczas, powierzchniowo do gruntu. Drzewa kolidujące z przebudowywaną drogą zostały wcześniej usunięte, po uzyskaniu przez inwestora zezwolenia na ich wycinkę, w związku z czym nie planuje się dalszej wycinki drzew. W ramach inwestycji nastąpi również wymiana istniejących przepustów.

Aktualnie drogi pełnią funkcję dojazdu do zabudowań mieszkalnych i na pola uprawne. Otoczenie inwestycji stanowią głównie tereny zabudowy mieszkaniowej miejscowości Pomiłowo, w niewielkim stopniu kompleksy leśne, a także grunty orne.

Przewiduje się że czas trwania etapu realizacji przedsięwzięcia będzie minimalizowany poprzez odpowiednie zaplanowanie robót budowlanych i wyniesie około 5 miesięcy. W fazie realizacji inwestycji należy spodziewać się emisji hałasu, wynikającej z pracy sprzętu budowlanego oraz ruchu pojazdów transportowych.

Ze względu na charakter prac budowlanych, na etapie budowy wystąpi również niezorganizowana emisja zanieczyszczeń zawartych w spalinach maszyn i pojazdów budowlanych, a także zwiększone czasowe zapylenie powietrza, związane z transportem i wykorzystaniem na budowie materiałów budowlanych.

Planowane prace prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej, w godz. 6⁰⁰-22⁰⁰.

Z uwagi na występowanie terenów zabudowanych w otoczeniu przedmiotowych odcinków dróg, jako warunek realizacji przedmiotowej inwestycji wskazano, aby zaprzestać tych prac przy zabudowie mieszkaniowej w godzinach wieczornych.

Na etapie eksploatacji klimat akustyczny w obrębie i otoczeniu analizowanych dróg ulegnie znacznej poprawie z uwagi na redukcję hałasu pochodzącą od hamowania przejeżdżających pojazdów. Przebudowa jezdni i poboczy wpłynie więc na poprawę warunku ruchu i upłynnienie jazdy na analizowanych drogach.

W związku z powyższym, po zrealizowaniu projektowanego przedsięwzięcia należy spodziewać się również poprawy warunków arosanitarnych wzdłuż analizowanych ciągów komunikacyjnych, w stosunku do stanu istniejącego.

Realizację przedsięwzięcia zaplanowano w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym, z użyciem standardowych materiałów budowlanych. Na czas rozbudowy dróg przewiduje się zapotrzebowanie na wodę, energię elektryczną oraz paliwa.

W celu zagospodarowania ścieków socjalnych pracownikom zostaną udostępnione przenośne sanitariaty, które będą opróżniane przez uprawnione jednostki.

Etap realizacji inwestycji będzie charakteryzował się powstawaniem odpadów.

Wytworzone podczas przebudowy dróg, odpady zostaną przekazane uprawnionym podmiotom i zagospodarowane zgodnie z przepisami prawa.

W ramach realizacji inwestycji nie będą wykonywane głębokie wykopy pod warstwy konstrukcyjne dróg, tym samym przedsięwzięcie nie będzie wymagało istotnej ingerencji w strukturę glebową analizowanego terenu.

Z uwagi na fakt, iż w pobliżu przebudowywanych dróg przepływa rzeka Wieprza, zaplecze budowy należy zorganizować w oddaleniu co najmniej 50 m od tego cieku. Zaplecze budowy oraz miejsca postoju sprzętu budowlanego i pojazdów, a także miejsca magazynowania materiałów i odpadów należy również zabezpieczyć przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo - wodnego poprzez uszczelnienie materiałami izolacyjnymi (np. geomembraną). RDOŚ w wydanym postawieniu wskazał także, aby teren budowy wyposażać w środki sorpcyjne na wypadek niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych.

W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczenia należy niezwłocznie usunąć, a ze zużyтыми środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadem niebezpiecznym. Tankowanie maszyn oraz ewentualną naprawę sprzętu budowlanego należy prowadzić poza terenem inwestycji, w miejscach do tego przystosowanych (tj. odpowiednio na stacjach tankowania pojazdów oraz w punktach naprawy pojazdów). W związku z powyższym należy uznać, przy spełnieniu założeń przedstawionych w przedłożonej dokumentacji, jak również przy uwzględnieniu warunków określonych w opinii RDOŚ, przedmiotowa inwestycja na etapie realizacji nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo - wodne. Środowisko gruntowo – wodne nie będzie zagrożone także na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, gdyż tak, jak dotychczas wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą bezpośrednio na przyległe do drogi tereny zielone.

d) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Ze względu na rodzaj i zakres planowanego przedsięwzięcia nie zachodzi ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Nie przewiduje się robót rozbiórkowych przy przedmiotowej inwestycji.

Rodzaj technologii, nawierzchni, odpowiednie dopasowanie drogi do otaczającego terenu oraz sama lokalizacja i ukształtowanie drogi powodują, że droga nie będzie podatna na postępujące zmiany klimatu.

e) przewidywane ilości i rodzaj wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Wytworzone podczas przebudowy dróg, odpady zostaną przekazane uprawnionym podmiotom i zagospodarowane zgodnie z przepisami prawa.

f) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Inwestycja będzie polegała na przebudowie i rozbudowie dróg gminnych w miejscowości Pomiłowo zlokalizowanego na działkach nr: 1/1, 9/3, 9/1, 41/2, 30, 24, 27, 31/1, 31/2, 28, 175/1, 175/3, 171, 100, 99/2, 104/2, 106, 57/1, 165, 160, 29 w obrębie Pomiłowo, gm. Sławno powiat sławieński, woj. zachodniopomorskie.

W ramach przedsięwzięcia wykonane zostaną prace związane z budową przepustów, regulacją rowów, przebudową zjazdów, budową odcinka i budową kanału technologicznego z rur PE o średnicy 110 mm. Przedsięwzięcie ma charakter liniowy. Łączna długość dróg wyniesie ok. 3,1 km.

Przedsięwzięcie polegać będzie na utwardzeniu nawierzchni istniejących dróg z lokalnymi poszerzeniami celem uzyskania normatywnych parametrów technicznych dotyczących szerokości jezdni. Po wykonaniu przebudowywanych dróg gminnych parametry techniczne dróg będą wynosiły: klasa „D” dojazdowa, prędkość projektowa 30 km/godz., jezdnia dwupasowa o 2 pasach ruchu po 2,25, 2,5 i 2,75 m, obustronne pobocza o szerokości 0,50 i 0,75 m, odcinki chodnika o szerokości 1,5-1,8 m, obustronne zjazdy do istniejących działek, dojścia do posesji.

W toku realizacji planowanego przedsięwzięcia mogą wystąpić chwilowe uciążliwości w zakresie zanieczyszczeń do środowiska oraz hałasu. Oddziaływanie emisji zanieczyszczeń wiązało będzie się z pracą sprzętu budowlanego, drogowego oraz transportem materiałów budowlanych.

Oddziaływanie to będzie miało charakter tymczasowy, ustąpi po zakończeniu budowy. Źródłem hałasu będą maszyny i urządzenia budowlane używane podczas budowy. Warunkiem ich minimalizacji będzie prawidłowa organizacja prac budowlanych, jak również dopuszczenie do robot sprawnego sprzętu technicznego i zastosowanie odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko. Powstające odpady i materiały składane będą na terenie budowy. Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że wytwórcą odpadów będzie wykonawca robót i to na nim spoczywał będzie obowiązek i odpowiedzialność za odpowiednie gromadzenie i postępowanie z wytworzonymi odpadami. Na etapie budowy powstawać będą ścieki komunalne i będą one gromadzone w przenośnych toaletach, następnie odbierane przez wyspecjalizowaną firmę.

Wszystkie uciążliwości związane z etapem budowy będą miały charakter przejściowy i ustąpią po zakończeniu inwestycji.

Czas trwania prac budowlanych przewidziano na okres 5 miesięcy.

Z uwagi na skalę planowanego przedsięwzięcia i jego lokalizację, a także wielkość emisji przy eksploatacji przedsięwzięcia wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary poza granicami Polski. Nie zachodzą więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko oraz zdrowie ludzi w kontekście transgranicznym.

Wszelkie uciążliwości związane z etapem budowy będą miały charakter przejściowy i ustąpią po zakończeniu inwestycji.

Zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych zapewni ochronę na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. PPIS w Sławnie w wyniku analizy dokumentacji stwierdził, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na zdrowie i życie ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Teren objęty wnioskiem zlokalizowany jest poza obszarami: wybrzeża morskiego, wodno - błotnymi oraz o płytkim zaleganiu wód podziemnych, górskimi, przylegającymi do jezior, ochrony uzdrowiskowej i uzdrowiskami, poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, a także poza obszarami mającymi znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Teren objęty wnioskiem zlokalizowany jest poza obszarami wybrzeży oraz środowiskiem morskim.

c) obszary górskie lub leśne:

Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami górskimi, przebiega przez teren miejscowości Pomiłowo, gmina Sławno (przebudowywane drogi gminne oraz działki będące własnością osób fizycznych).

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Planowana inwestycja znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wody, poza obszarami ochronnymi zbiorników śródlądowych i GZWP (Głównym Zbiornikiem Wód Podziemnych), oraz poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Jedna z przewidywanych dróg (dz.nr 9/3 obr. Pomiłowo) na niewielkim odcinku przechodzi przez obszar Natura 2000 p. „Dolina Wieprzy i Studnicy” (PLH 220038), wyznaczony w celu ochrony siedlisk przyrodniczych oraz fauny i flory. Zgodnie z planem zadań ochronnych sporządzonym dla w/w/w obszaru, przedmiot ochrony obszaru stanowią 22 siedliska przyrodnicze, tj. 3110, 3150, 3160, 3260, 3270, 4030, 6120*, 6410, 6430, 6510, 7110*, 7120, 7140, 7150, 7220*, 7230, 9110, 9130, 9160, 9190, 91D0*, 91E0*, 1 gatunek rośliny, tj. elisma wodna, 9 gatunków zwierząt, tj. minóg strumieniowy, różanka, głowacz białopłetwy, koza, minóg rzeczny, łosoś atlantycki, traszka grzebieniasta, kumak nizinny, wydra.

Z mapy sporządzonej na potrzeby utworzenia zadań ochronnych dla analizowanego obszaru Natura 2000 wynika, iż w bezpośrednim sąsiedztwie terenu inwestycji zlokalizowane są dwa płaty siedliska przyrodniczego o kodzie 6510, stanowiącego przedmiot ochrony w tym obszarze. Zgodnie z opracowaniem pt. „Monitoring gatunków i siedlisk przyrodniczych ze szczególnym uwzględnieniem specjalnych obszarów ochrony siedlisk Natura 2000” siedlisko przyrodnicze o kodzie 6510 to bogate w gatunki mezofilne łąki, występujące od niżu po tereny podgórskie, użytkowane jedno-lub dwukośnie i umiarkowanie nawożone. Charakteryzuje się znaczną zmiennością lokalno - siedliskową, związaną głównie z żyznością i wilgotnością gleby. Jest silnie uzależnione od formy i intensywności gospodarki łąkarskiej. Zgodnie z planem zadań ochronnych dla Natura 2000 „Dolina Wieprzy i Studnicy” (PLH220038) wśród zagrożeń dla analizowanego siedliska wyróżnia się zaniechanie/brak koszenia, zarzucenie pasterstwa, brak wypasu, intensywny wypas bydła, intensywne koszenie lub intensyfikacja, zmiana składu gatunkowego (sukcesja), zmiana sposobu uprawy, zmniejszenie lub utrata określonych cech siedliska oraz zasypywanie terenu, melioracje i osuszenie. Celem działań ochronnych jest natomiast osiągnięcie wartości wskaźnika ekspansja krzewów i podrostu drzew na poziomie FV z U1. W ramach przebudowy istniejących dróg nie zaplanowano odwodnienia wykopów, ponadto wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do gruntu, tak jak dotychczas. Inwestycja nie jest również związana z koszeniem, pasterstwem oraz wypasem bydła. W ramach jej realizacji nie przewiduje się jakiegokolwiek ingerencji w zinwentaryzowane płaty siedliska o kodzie 6510. Ponadto planowane przedsięwzięcie nie spowoduje zanieczyszczenia wód gruntowych, czy też zmiany stosunków wodnych mających wpływ na stan zachowania w/w siedliska. W związku z powyższym nie przewiduje się, aby przedmiotowa inwestycja mogła wpisywać się w zagrożenia analizowanego siedliska przyrodniczego, bądź spowodować nieosiągnięcie jego celu ochrony.

Jednocześnie w związku z faktem, że odcinek jednej z przebudowywanych dróg przebiega przy rzece Wieprzy, RDOŚ (w wydanym postanowieniu) zobowiązał Wnioskodawcę do spełnienia szeregu warunków (ujętych na stronie 1 i 2 niniejszej decyzji) dotyczących lokalizacji zaplecza budowy i jego uszczelnienia, wyposażenia terenu budowy w środki sorpcyjne i tankowania pojazdów poza terenem inwestycji. Przestrzeganie powyższych ustaleń oraz fakt, że w obrębie w/w ciek nie planuje się żadnych prac, pozwoli na zachowanie w nie pogorszonym stanie siedlisk gatunków będących przedmiotem ochrony tego obszaru Natura 2000, związanych ze środowiskiem wodnym.

Teren inwestycji częściowo zlokalizowany jest w granicach korytarza ekologicznego pn. „Pobrzeże Słowińskie” (Kpn-20A). Jednakże uwzględniając charakter przedmiotowego przedsięwzięcia (przebudowa istniejących dróg gminnych), realizacja inwestycji nie powinna negatywnie wpłynąć na migrację zwierząt.

Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany. Drzewa rosnące w zasięgu planowanych prac będą odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi do wysokości 2 m (np. przez osłonięcie pni drewnianymi listwami, tkaniną jutową, odpowiednimi matami, itp.), a w przypadku odsłonięcia ich korzeni, zostaną one zabezpieczone przed wysychaniem i przymrozkami, np. poprzez zastosowanie osłon jutowych. Powyższe zostało wskazane jako warunki w postanowieniu RDOŚ (ujęte na stronie 1 i 2 niniejszej decyzji).

Wykonanie projektowanych nawierzchni drogowych wpłynie na poprawę płynności ruchu oraz mniejsze zużycie paliwa przez przejeżdżające pojazdy, co w efekcie przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza, co zminimalizuje dodatkowo wpływ przedmiotowej inwestycji na klimat.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że na terenie inwestycyjnym nie są zlokalizowane przedsięwzięcia, które mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań z projektowaną inwestycją. Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. W związku z przewidywanym lokalnym zasięgiem oddziaływania przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że projektowane przedsięwzięcie znajduje się poza granicami obszarów, na których zostały przekroczone standardy ochrony środowiska.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Na obszarze planowanej inwestycji nie znajdują się żadne stanowiska archeologiczne. Ponadto projektowane przedsięwzięcie nie leży na obszarach o znaczeniu historycznym, kulturowym lub archeologicznym.

h) gęstość zaludnienia:

Przedsięwzięcie nie przyczyni się do zmiany oddziaływania na dotychczasową liczbę ludności.

i) obszary przylegające do jezior:

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach przylegających do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Miejsce realizacji inwestycji zlokalizowane jest poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie:

- w obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd o kodzie GW600010, która charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i dobrym stanem ilościowym. Stan ogólny dla JCWPd określono jako dobry. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest niezagrażona. Celami środowiskowymi dla JCWPd są: dobry stan chemiczny oraz dobry stan ilościowy;
- w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) Wieprza od Studnicy do Moszczenicy. Jest to naturalna część wód charakteryzująca się umiarkowanym stanem ekologicznym oraz złym stanem ogólnym wód. JCWP RW Wieprza od Moszczenicy do Łękawicy jest zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego;
- w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWPRW) Moszczenica oznaczona kodem RW6000104669. Jest to naturalna część wód, która charakteryzuje się umiarkowanym stanem ekologicznym i złym stanem ogólnym wód. Przedmiotowa JCWP RW jest zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Ponadto planowana inwestycja znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wody, poza obszarami ochronnymi zbiorników śródlądowych i GZWP (Głównym Zbiornikiem Wód Podziemnych) oraz poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

Mając zatem na uwadze zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia tj, że inwestycja nie jest zlokalizowana na ciekach i nie wiąże się z wprowadzaniem ścieków bezpośrednio do wód i do ziemi Dyrektor Zarządu Zlewni w Koszalinie uznał, że przeprowadzanie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest konieczne.

Przedsięwzięcie nie narusza warunków Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16.11.2022 roku w sprawie Planu zagospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz.U.2023.335).

Ponadto realizacja przedsięwzięcia w odniesieniu do osiągnięcia celów środowiskowych, nie spowoduje istotnych zmian w funkcjonowaniu JCW, jak również nie wystąpią trwałe, negatywne zmiany biologiczne, hydromorfologiczne oraz fizykochemiczne wód tego obszaru. Jednocześnie sposób zagospodarowania i użytkowania zlewni będzie utrzymany.

Podczas realizacji przedsięwzięcia nie ulegnie zasadniczo zmiana sposobu regulacji stosunków wodnych na przedmiotowym obszarze.

Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać negatywnie na potencjał ekologiczny i stan chemiczny wód na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Jednocześnie nie naruszone zostaną cele Ramowej Dyrektywy Wodnej.

W związku z powyższym Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Koszalinie uznał, że przedmiotowa inwestycja, zarówno w fazie budowy, jak i eksploatacji, nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko wodne i gruntowe, a tym samym nie nastąpi degradacja wód podziemnych i powierzchniowych spowodowana jakimikolwiek zanieczyszczeniami, jak również nie nastąpi pogorszenie potencjału ekologicznego i stanu chemicznego JCWP oraz stanu ilościowego i chemicznego JCWPd.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w art. 63 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października

2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany zasięgu geograficznego oddziaływania, ani też nie przyczyni się do zmiany oddziaływania na dotychczasową liczbę ludności. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wymagała wykorzystania, zagospodarowania, jak również wytwarzania substancji czy materiałów, które w jakikolwiek sposób mogłyby zaszkodzić środowisku oraz jego elementom.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne realizowane będzie w całości na terytorium kraju Rzeczypospolitej Polskiej. Z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa, należy wykluczyć ewentualne transgraniczne oddziaływanie przedmiotowej inwestycji na poszczególne elementy przyrodnicze, a jego wpływ będzie miał zasięg lokalny.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Wnioskowane przedsięwzięcie to przebudowa i rozbudowa dróg gminnych w miejscowości Pomółowo zlokalizowanego na działkach nr: 1/1, 9/3, 9/1, 41/2, 30, 24, 27, 31/1, 31/2, 28, 175/1, 175/3, 171, 100, 99/2, 104/2, 106, 57/1, 165, 160, 29 w obrębie Pomółowo, gm. Sławno powiat sławieński, woj. zachodniopomorskie.

W związku z przedmiotową inwestycją planuje się wykonanie nawierzchni z kostki betonowej oraz masy bitumicznej.

Inwestycja nie zmieni zasadniczo sposobu zagospodarowania na omawianym terenie.

d) prawdopodobieństwo oddziaływania:

Rodzaj technologii, odpowiednie dostosowanie dróg do otaczającego terenu oraz sama lokalizacja i ukształtowanie dróg spowodują, że przedmiotowa inwestycja, (w ocenie tutejszego organu jak i organów opiniujących), ze względu na skalę oraz zakres planowanego przedsięwzięcia nie będzie miała istotnego wpływu na klimat, jak również postępująca zmiana klimatu nie wpłynie znacząco na planowaną inwestycję.

e) czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania:

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, przejściowy i ustąpi po zakończeniu inwestycji.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że na terenie inwestycyjnym nie są zlokalizowane przedsięwzięcia, które mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań z projektowaną przebudową dróg.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Przedłożone materiały, dotyczące planowanego przedsięwzięcia oraz dane na temat elementów przyrodniczych środowiska, objętych zakresem przewidywanego oddziaływania na środowisko,

pozwołyły ocenić kompleksowo jego oddziaływanie na środowisko oraz formy ochrony przyrody. Przeprowadzona analiza, uwzględniająca łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko pozwala na zajęcie stanowiska, że nie występuje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Strony postępowania były na każdym etapie powiadamiane o czynnościach organu. Ponadto zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego obwieszczeniem - zawiadomieniem z dnia 29 grudnia 2023 r. organ zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Strony postępowania miały możliwość zapoznania się ze zgromadzonym materiałem dowodowym w sprawie oraz wypowiedzenia się przed wydaniem rozstrzygnięcia. Do dnia wydania niniejszej decyzji nie wniesiono żadnych uwag i wniosków dotyczących prowadzonego postępowania.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy ooś, stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Informacja o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o możliwości zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy, w tym opiniami organów, o których mowa w art. 77 ust. 1 ustawy ooś., podlega podaniu do publicznej wiadomości przez zamieszczenie informacji: - na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Sławno i na stronie BIP Gminy Sławno oraz tablicy ogłoszeń w sołectwie Pomiłowo.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
2. Ponadto informuję, że decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 ww. ustawy.
3. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane.

*Z up. Wójta
(-) Artur Cirog
Z-ca Wójta*

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi integralną część niniejszej decyzji.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie i rozbudowie dróg gminnych w miejscowości Pomiłowo zlokalizowanego na działkach nr: 1/1, 9/3, 9/1, 41/2, 30, 24, 27, 31/1, 31/2, 28, 175/1, 175/3, 171, 100, 99/2, 104/2, 106, 57/1, 165, 160, 29 w obrębie Pomiłowo, gm. Sławno powiat sławieński, woj. zachodniopomorskie. Łączna długość dróg wyniesie 3,1 km.

Inwestorem planowanego zamierzenia inwestycyjnego jest Gmina Sławno w imieniu której działa DUET Pracownia Projektowa Janusz Szczepański z siedzibą ul. Zofii Nałkowskiej 1, 77-100 Bytów (na podstawie udzielonego pełnomocnictwa).

Projektowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie i rozbudowie dróg gminnych w miejscowości Pomiłowo, gmina Sławno. Aktualnie drogi posiadają nawierzchnię gruntową, stabilizowaną tłuczniem kamiennym.

Długość dróg przeznaczonych do przebudowy wynosi ok. 3,1 km.

Przebudowa i rozbudowa polegać będzie na utwardzeniu nawierzchni istniejących dróg z lokalnymi poszerzeniami do uzyskania normatywnych parametrów technicznych w zakresie szerokości jezdni.

W ramach robót ziemnych w miejscach poszerzeń jezdni zostaną wykonane płytkie wykopy do głębokości 0,5 m, a urobek wbudowany w nasyp do wysokości 0,2 m oraz pobocze.

Nadmiar urobku z wykopu zostanie usunięty z terenu inwestycji w miejsce wybrane przez Wykonawcę spełniające przepisy o zagospodarowaniu odpadami. Podłoże po uformowaniu i korytowaniu zostanie zagęszczone jako przygotowanie do wbudowania warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

Następnie z materiału dostarczanego na budowę zostanie wykonana podbudowa z kruszywa oraz wierzchnie nawierzchnie jezdnie bitumiczne i z kostki betonowej.

Przedsięwzięcie ma charakter liniowy o długości około 3,1 km. Na całym odcinku dróg występuje istniejąca nawierzchnia gruntowa ulepszona z tłuczni kamiennego.

Podstawowe parametry techniczne przebudowywanych dróg gminnych:

- klasa "D" dojazdowa,
- prędkość projektowa 30 km/godz.,
- jezdnie dwupasowa o 2 pasach ruchu po 2,25, 2,5 i 2,75 m,
- obustronne pobocza o szerokości 0,50 i 0,75 m,
- odcinki chodnika o szerokości 1,50-1,80 m,
- obustronne zjazdy do istniejących działek
- dojścia do posesji

Konstrukcja przebudowywanych nawierzchni dróg:

- jezdnie i zjazdy bitumiczne,
- zjazdy z kostki betonowej,
- jezdnie w miejscu progów zwalniających z kostki betonowej,
- chodnik z kostki betonowej,
- pobocza z kruszywa.

Istniejące przepusty pod zjazdami zostaną wymienione. Projektuje się nowe przepusty. Na budowę przepustów i regulację rowów zostanie uzyskane pozwolenie wodnoprawne.

Całkowita powierzchnia planowanej inwestycji wynosi do 9,5 tys. m² co stanowi do 50% powierzchni działek przez które przebiegają drogi gminne.

Przebudowywane drogi gminne nie zmieniają dotychczasowego sposobu użytkowania działek nr 1/1, 9/3, 9/1, 41/2, 30, 171, 100, 106, 57/1, 165, 160, 29 obr. Pomiłowo, gm. Sławno.

Zmieniają natomiast sposób użytkowania działek nr 24, 28, 104/2, 31/1, 175/1, 175/3, 99/2, 27, 31/2 obr. Pomiłowo (działki prywatne).

Drogi położone są na terenie miejscowości Pomiłowo i służą do obsługi nieruchomości przyległych oraz służb ratowniczych.

Planowane odcinki dróg do przebudowy i rozbudowy stanowią drogi publiczne i mają powiązanie z drogą powiatową.

*Z up. Wójta
(-) Artur Ciróg
Z-ca Wójta*