



Sławno, dnia 24 października 2023 roku

RGPO.6220.1.12.7.2023

OBWIESZCZENIE - ZAWIADOMIENIE **Wójta Gminy Sławno z dnia 24 października 2023 roku**

Wójt Gminy Sławno działając na podstawie art.10 § 1, art. ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), zwanej dalej Kpa, w związku z art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą o oś

zawiadamia strony postępowania poprzez obwieszczenie - zawiadomienie:

1. o wydaniu decyzji nr. RGPO.6220.1.12.2023 z dnia 24.10.2023 roku o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **budowie dojazdu pożarowego nr 20 w leśnictwach Emilianowo i Warginie zlokalizowanego na działkach nr: 209/2, 236, 237, 263, 262, 281, 280, 297, 296 obręb Stary Kraków, gmina Sławno, woj. zachodniopomorskie);**
2. o możliwości zapoznania się z jej treścią oraz dokumentacją sprawy, w tym uzyskanymi na etapie prowadzonego postępowania opiniami organów, o których mowa w art. 77 ust. 1 przedmiotowej ustawy o oś tj.:
 - Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sławnie - pismo z dnia 22 września 2023 r. roku znak: PS-N-ZNS.9022.5.32.2023.IK,
 - Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie - postanowienie z dnia 26 września 2023 r. znak: WST-K.4220.294.2023.NK,
 - Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Koszalinie - opinia z dnia 28 września 2023 r. znak: SZ.ZZŚ.2.4901.212.2023.DL.

Zainteresowanym stronom przysługuje prawo zapoznania się z aktami sprawy, wydaną decyzją oraz opiniami w/w organów w siedzibie Urzędu Gminy Sławno, przy ul. I Pułku Ułanów 11 w Sławnie (pokój nr 3), w godzinach: od 8.00 – 16.00 w poniedziałki oraz od 7.00-15.00 wtorek-piątek.

Od wydanej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty jej podania do publicznej wiadomości. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

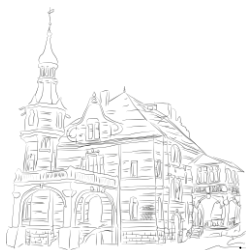
Zawiadomienie - obwieszczenie uważa się za doręczone po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Strony postępowania zostają zawiadomione przez obwieszczenie zamieszczone na:

Stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Sławno, tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Sławno oraz tablicy ogłoszeń w miejscowości Stary Kraków w sposób zwyczajowo przyjęty na terenie miejsca realizacji przedsięwzięcia.

Obwieszczenie wraz z wydaną decyzją zostało opublikowane Stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Sławno w dniu 24.10.2023 roku.

*Z up. Wójta
(-) Artur Ciróg
Z-ca Wójta*



Otrzymują:

1. Strony postępowania:
- Nadleśnictwo Sławno.
2. Pełnomocnik Nadleśnictwa Sławno – Janusz Raczyński.
3. a/a (ZG/ZG).

1. Wywieszono na tablicy ogłoszeń U. G. Sławno dniazdjęto dnia.....

2. Wywieszono na tablicy ogłoszeń Sołectwa Stary Kraków dnia....., zdjęto dnia.....

3. Opublikowano na BIP Urzędu Gminy Sławno dnia.....

RGPO.6220.1.12.2023

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach bez przeprowadzenia oceny oddziaływania
przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), *zwanej dalej Kpa*, oraz art. 71 ust.1 i ust. 2 pkt 2, art. 72, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust.1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.), *zwanej dalej oos*, w związku z § 3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 05.08.2023 r. (uzupełnionego w dniu 08.09.2023 roku) Nadleśnictwa Sławno z siedzibą ul. Mireckiego 15, 76-100 Sławno, w imieniu którego działa imieniu którego działa Janusz Raczyński (na podstawie udzielonego w dniu 30.05.2023 roku pełnomocnictwa, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą **budowa dojazdu pożarowego nr 20 w leśnictwach Emilianowo i Warginie zlokalizowanego na działkach nr: 209/2, 236, 237, 263, 262, 281, 280, 297, 296 obręb Stary Kraków, gmina Sławno, woj. zachodniopomorskie**

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na budowie dojazdu pożarowego nr 20 w leśnictwach Emilianowo i Warginie zlokalizowanego na działkach nr: 209/2, 236, 237, 263, 262, 281, 280, 297, 296 obręb Stary Kraków, gmina Sławno, woj. zachodniopomorskie); i określam środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia.

Wskazuję istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych oraz ograniczenia wpływu na środowisko gruntowo - wodne:

- Na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt. Regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich małych zwierząt. Wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, należy przenieść w bezpieczne miejsce, zgodnie z przepisami prawa.
- Miejsce postojów sprzętu budowlanego i pojazdów oraz magazynowania odpadów zorganizować w obrębie zaplecza budowy, na terenie utwardzonym i uszczelnionym (np. geomembraną).
- Teren budowy wyposażać w środki sorpcyjne na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych. W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia należy niezwłocznie usunąć, a ze zużytymi środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadem niebezpiecznym.
- Tankowania maszyn oraz ewentualną naprawę sprzętu budowlanego prowadzić poza terenem inwestycji, w miejscach do tego przystosowanych (tj. odpowiednio na stacjach tankowania pojazdów oraz w punktach naprawy pojazdów).

Ponadto wskazuję konieczność zastosowania warunków i wymagań:

- Zachować szczególną ostrożność podczas stosowania wszelkiego rodzaju maszyn podczas realizacji robót.

Przed wszystkim sprawdzenia, czy używane maszyny i inne urządzenia techniczne spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska, które dopuszczają je do użycia.

- Należy zapewnić odpowiednią organizację robót, tak aby skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń gruntu.
- Należy obowiązkowo wyposażyć teren budowy w środki służące do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, a w przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych usunąć wyciek np. za pomocą sorbentów. Zużyty sorbent powinien być przekazany do utylizacji uprawnionym i wykwalifikowanym podmiotom.
- W przypadku skażenia gruntu należy przeprowadzić, za pośrednictwem wykwalifikowanej firmy, rekultywację skażonego terenu.
- Należy zapewnić pracownikom dostęp do sanitariatów (przenośnych), z których ścieki będą opróżniane przez uprawnione jednostki.
- Odpady powstałe w wyniku realizacji inwestycji, należy gromadzić w wydzielonym miejscu o szczelnym podłożu, skąd powinny być oddawane regularnie do utylizacji.
- Unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co mogłoby doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień.
- Należy unikać pozostawienia otwartych wykopów, w których mogłaby się gromadzić woda tworząc tymczasowe zbiorniki retencyjne z wód deszczowych.
- Wykonanie nowych urządzeń wodnych w postaci rowów i przepustów wymaga uzyskania pozwolenia wodno prawnego, zgodnie z art. 389 pkt 6 ustawy Prawo wodne.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 08 sierpnia 2023 r. do tut. organu wpłynął wniosek (uzupełniony w dniu 08.09.2023 r.) Nadleśnictwa Sławno z siedzibą ul. Mireckiego 15, 76-100 Sławno, w imieniu którego działa Janusz Raczyński (na podstawie udzielonego w dniu 30.05.2023 roku pełnomocnictwa), w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: **budowa dojazdu pożarowego nr 20 w leśnictwach Emilianowo i Warginie zlokalizowanego na działkach nr: 209/2, 236, 237, 263, 262, 281, 280, 297, 296 obręb Stary Kraków, gmina Sławno, woj. zachodniopomorskie.**

Zgodnie art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Sławno.

Wobec powyższego obwieszczeniem z dnia 11 września 2023 r. nr RGPO.6220.1.12.2.2023 Wójt Gminy Sławno działając na podstawie art. 61 § 1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego, w związku z art. 73 ust. 1, art., 74 ust. 3, 3a ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego, informując jednocześnie o możliwości zapoznania się z aktami sprawy w siedzibie Urzędu Gminy Sławno.

Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

Zgodnie z w/w rozporządzeniem przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko może być wymagany.

Wobec powyższego w dniu 11 września 2023 r. Wójt Gminy Sławno działając na podstawie art. 64 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sławnie oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie, o wydanie opinii, co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby - co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sławnie w piśmie z dnia 22.09.2023 r. znak: PS-N-ZNS.9022.5.32.2023.IK wyraził opinię, że nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie dojazdu pożarowego nr 20 w leśnictwach Emilianowo i Warginie zlokalizowanego na działkach nr: 209/2, 236, 237, 263, 262, 281, 280, 297, 296 obręb Stary Kraków, gmina Sławno, woj. zachodniopomorskie.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Zlewni w Koszalinie pismem z dnia 28.09.2023 r. znak: SZ.ZZŚ.2.4901.212.2023.DL (data wpływu do tut. organu 04.10.2023 r.) wyraziło opinię, że nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania dla przedsięwzięcia polegającego na budowie dojazdu pożarowego nr 20 w leśnictwach Emilianowo i Warginie zlokalizowanego na działkach nr: 209/2, 236, 237, 263, 262, 281, 280, 297, 296 obręb Stary Kraków, gmina Sławno, woj. zachodniopomorskie, na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia celów środowiskowych i wskazało konieczność uwzględnienia w decyzji środowiskowej warunków i wymagań wskazanych w ich opinii.

Wskazane warunki i wymagania zostały ujęte w zapisach na str. 1 i 2 przedmiotowej decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie postanowieniem z dnia 26 września 2023 r., znak: WST-K.4220.294.2023.NK wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie dojazdu pożarowego nr 20 w leśnictwach Emilianowo i Warginie zlokalizowanego na działkach nr: 209/2, 236, 237, 263, 262, 281, 280, 297, 296 obręb Stary Kraków, gmina Sławno, woj. zachodniopomorskie nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko, natomiast istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych oraz ograniczenia wpływu na środowisko gruntowo – wodne.

Wskazane istotne warunki zostały ujęte w zapisach na str. 1 przedmiotowej decyzji.

Biorąc powyższe pod uwagę Wójt Gminy Sławno, po dokonaniu analizy przedłożonych przez Wnioskodawcę dokumentów w kontekście uwarunkowań wynikających z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sławnie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie, stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wnioskowanej inwestycji.

Ponadto w art. 1 pkt 12 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 poz. 1712) uchylony został ust. 2 i 2a w art. 63 przedmiotowej ustawy oś.

Wobec powyższego Wójt Gminy Sławno odstąpił od wydania postanowienia stwierdzającego brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z przedłożonymi dokumentami planowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie dojazdu pożarowego nr 20 w leśnictwach Emilianowo i Warginie zlokalizowanego na działkach nr: 209/2, 236, 237, 263, 262, 281, 280, 297, 296 obręb Stary Kraków, gmina Sławno, woj. zachodniopomorskie.

Analizowane działki stanowią grunty:

- nr 209/2, 236, 237, 263, 262, 281, 280, 297 (Ls);
- nr 296 (Ls, N).

Obszar w/w działek obręb Stary Kraków, objęty jest zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Sławno powołanego uchwałą Nr XIII/83/96 Rady Gminy Sławno z dnia 26 marca 1996 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Sławno wybranych miejscowości: Warszkowo, Kwasowo, Pomiłowo, Bobrowiczki, Łętowo, Sławsko, Wrześnica (Dz. Urz. Woj. Słupskiego Nr 14, poz. 52 z dnia 22 kwietnia 1996 r.)

Zgodnie z w/w planem działki mają przeznaczenie:

- nr 209/2, 236, 237, 263, 262, 281, 280, 297, 296 - RL lasy i zadrzewienia

W załączonej do wniosku Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia, Wnioskodawca zawarł szczegółowe informacje dotyczące planowanego przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wody, poza obszarami ochronnymi zbiorników śródlądowych i GZWP (Głównym Zbiornikiem Wód Podziemnych), poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

Ścieki bytowe będą gromadzone w przenośnych sanitariatach, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom.

Odpady wytworzone na etapie realizacji przedsięwzięcia będą gromadzone selektywnie, w wyznaczonym miejscu, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom.

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane z powierzchni nieutwardzonych do rowów przydrożnych i na teren zieleni. W trakcie realizacji inwestycji nie przewiduje się zbierania wody w zamknięte bądź otwarte systemy kanalizacji.

Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono następujące uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

a) skala przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Wnioskowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie dojazdu pożarowego nr 20 w leśnictwach Emilianowo i Warginie, w granicach działek nr 209/2, 236, 237, 263, 262, 281, 280, 297, 296 obręb Stary Kraków, gm. Sławno. Planowany dojazd pożarowy będzie przebiegał po trasie istniejącej drogi o długości około 2,9 km. Istniejąca droga leśna posiada nawierzchnię gruntową.

Planowany dojazd pożarowy wraz z infrastrukturą towarzyszącą będzie przebiegał po trasie istniejącej drogi o jezdni (szerokość zmienna).

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia przewiduje się budowę drogi leśnej, stanowiącej dojazd pożarowy o następujących parametrach.

- powierzchnia projektowanej jezdni oraz poboczy, zjazdów i mijanek: ok. 19642 m²;
- długość drogi objętej przedsięwzięciem: ok. 2,9 km;
- szerokość od 3,5 do 6,5 m;
- konstrukcja nawierzchni: płyty betonowe ażurowe ze oraz kruszywo przekruszone.

W pierwszej kolejności wykonane będą: koryto wraz z wykonaniem i zagęszczeniem istniejącego podłoża, przepusty, warstwy konstrukcyjne drogi, następnie wyprofilowane pobocza i rowy oraz uporządkowany teren przyległy do drogi poprzez jego plantowanie.

Celem przedsięwzięcia jest poprawa parametrów technicznych istniejącej drogi leśnej, co wpłynie na szybszy i łatwiejszy dostęp jednostek gaśniczych do terenów leśnych na wypadek pożaru.

Planowana inwestycja nie zmienia charakteru terenu przeznaczonego dla ruchu pojazdów oraz nie ingeruje w otoczenie poza terenem objętym zamierzeniem inwestycyjnym.

b) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Realizację przedsięwzięcia zaplanowano w technologii powszechnie stosowanej budownictwie drogowym, z użyciem standartowych materiałów budowlanych. Nie przewiduje się wykorzystania innych zasobów naturalnych w tym gleby, wody i powierzchni ziemi.

Na czas przebudowy drogi przewiduje się zapotrzebowanie na wodę, energię elektryczną oraz paliwa. Podczas realizacji wykorzystane zostaną materiały, które nie powodują skutków ubocznych dla środowiska.

Do budowy drogi przewiduje się zużycie m.in. następujących materiałów:

- płyty betonowe ażurowe,
- kruszywo naturalne.

Wykorzystanie wody ograniczać się będzie do zapewnienia niezbędnych ilości do robót budowlanych (woda z sieci gminnej na podstawie stosownej umowy, dowożona będzie na budowę w beczkowszach) oraz dla pracowników do celów spożywczych (dostarczana w butelkach).

Nie przewiduje się obiektów socjalnych, które zużywałyby wodę. Wykorzystanie energii elektrycznej i paliw płynnych odbywać się będzie w zakresie niezbędnym do pracy maszyn koniecznych do realizacji inwestycji. Wszelkie potrzeby w tym zakresie zapewnione zostaną przez wykonawcę robót.

c) emisji i występowania innych uciążliwości:

Etap budowy inwestycji związany będzie z typową emisją akustyczną charakterystyczną dla prac budowlanych, wynikającą z transportu materiałów oraz pracy sprzętu technicznego i maszyn.

Ze względu na charakter prac budowlanych, na etapie realizacji wystąpi również nieorganizowana emisja zanieczyszczeń zawartych w spalinach maszyn i pojazdów budowlanych, a także zwiększone czasowe zapylenie powietrza, związane z transportem i wykorzystaniem materiałów budowlanych oraz ruchem pojazdów w obrębie terenu inwestycji.

Niemniej jednak, oddziaływania na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia będą miały charakter lokalny, okresowy, odwracalny i ustąpią po zakończeniu prac.

W celu zagospodarowania ścieków socjalnych pracownikom zostaną udostępnione przenośne sanitariaty, które będą opróżniane przez uprawnione jednostki.

Etap realizacji inwestycji będzie charakteryzował się powstawaniem odpadów pochodzących z robót budowlanych.

Wytworzone podczas przebudowy drogi, odpady zostaną przekazane uprawnionym podmiotom i zagospodarowane zgodnie z przepisami prawa. W celu ograniczenia wpływu na środowisko gruntowo - wodne, zaplecze budowy oraz miejsca postoju sprzętu budowlanego i pojazdów, a także miejsca magazynowania materiałów i odpadów zabezpieczyć przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo - wodnego poprzez uszczelnienie materiałami izolacyjnymi (np. geomembraną). Teren budowy należy wyposażyć w środki sorpcyjne na wypadek niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych.

W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczenia należy niezwłocznie usunąć, a ze użytymi środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadem niebezpiecznym. Tankowanie maszyn oraz ewentualną naprawę sprzętu budowlanego należy prowadzić poza terenem inwestycji, w miejscach do tego przystosowanych (tj. odpowiednio na stacjach tankowania pojazdów oraz w punktach naprawy pojazdów). W związku z powyższym należy uznać, przy spełnieniu założeń przedstawionych w przedłożonej dokumentacji, jak również przy uwzględnieniu warunków określonych w opinii RDOS, przedmiotowa inwestycja na etapie realizacji nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo - wodne. Środowisko gruntowo - wodne nie będzie zagrożone także na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, gdyż tak, jak dotychczas wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą bezpośrednio do rowów przydrożnych.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia emisja substancji do powietrza oraz emisja akustyczna związane będą z ruchem pojazdów w obrębie przedmiotowej drogi (lokalnie przez pracowników prowadzących prace związane z gospodarką leśną oraz jako dojazd pożarowy).

Nie przewiduje się zwiększania ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze w odniesieniu do stanu istniejącego.

Planowane przedsięwzięcie poprawi walory przyrodnicze i krajobrazowe terenu, ponieważ planowane nawierzchnie twarde będą równe i nieuszkodzone przez co ograniczą zniszczenia podłoża gruntowego i zmniejszą pylenie.

d) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Ze względu na rodzaj i zakres planowanego przedsięwzięcia nie zachodzi ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Nie przewiduje się robót rozbiórkowych przy przedmiotowej inwestycji. Istniejący dukt zostanie w pełni wykorzystany jako podłoże pod projektowaną drogę.

Planowane przedsięwzięcie na etapie realizacji, jak i eksploatacji nie wpłynie na rodzaj, ilość czy sposób emisji gazów cieplarnianych.

Ze względu na sposób utwardzenia drogi (płyty betonowe ażurowe) oraz szerokość drogi i maksymalne wkomponowanie drogi w przyległy teren, inwestycja nie wpłynie istotnie na zmiany różnorodności biologicznej.

Droga stanowi dojazd pożarowy i służyć będzie jako zabezpieczenie przeciwpożarowe.

Rodzaj technologii, nawierzchni, odpowiednie dopasowanie drogi do otaczającego terenu oraz sama lokalizacja i ukształtowanie drogi powodują, że droga nie będzie podatna na postępujące zmiany klimatu.

e) przewidywane ilości i rodzaj wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Powstające odpady związane z realizacją robót składowane będą selektywnie w wyznaczonym miejscu na terenie budowy, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom.

f) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Inwestycja będzie polegała na budowie dojazdu pożarowego nr 20 w leśnictwach Emilianowo i Warginie zlokalizowanego na działkach nr: 209/2, 236, 237, 263, 262, 281, 280, 297, 296 obręb Stary Kraków, gmina Sławno, woj. zachodniopomorskie.

Po uzyskaniu stosownych opinii oraz załączonych do wniosku dokumentów, organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji, usytuowanie przedsięwzięcia oraz rodzaj i skalę możliwego oddziaływania, w tym także na zdrowie ludzi.

Zaplanowano wykonanie drogi o długości około 2,9 km i szerokości od 3,5 do 6,5 m.

W ramach inwestycji zostanie wykonana jezdnia, zjazdy, mijanki, pobocza rowów przydrożnych, profilowanie skarp, budowa przepustów pod drogą i pod zjazdami, wykonanie urządzeń takich, jak: znaki, bariery i słupki.

Z analizy dokumentacji wnioskuje się, że podczas prowadzenia prac występować będzie hałas i drgania pochodzące z pracy ciężkich maszyn spowodowany ruchem pojazdów ciężarowych, zjawisko to będzie krótkotrwałe i ustąpi po zakończeniu prac.

Ponadto do zminimalizowania hałasu powodowanego pracą maszyn, stosowane będą urządzenia sprawne, dobrze konserwowane i posiadające aktualne atesty.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą ścieki komunalne, które gromadzone będą w przenośnych toaletach, następnie odbierane. W trakcie eksploatacji dogi nie będą powstawać ścieki socjalno – bytowe.

Wszelkie uciążliwości związane z etapem budowy będą miały charakter przejściowy i ustąpią po zakończeniu inwestycji.

Wody opadowe i roztopowe w całości zostaną odprowadzone do rowów przydrożnych i na teren zieleni.

Podczas realizacji przedsięwzięcia powstawać będą odpady, które zostaną bezpośrednio ładowane na przyczepy, nie przewidziano czasowego magazynowania odpadów. Po wykonaniu przebudowy drogi nie będą powstawać odpady stałe.

Planowana inwestycja nie będzie oddziaływała na tereny przyległe, ponieważ nie zmienia charakteru terenu przeznaczonego dla ruchu pojazdów oraz nie ingeruje w otoczenie poza teren objęty zamierzeniem inwestycyjnym.

Początek i koniec inwestycji znajduje się na terenie leśnym.

Teren objęty inwestycją (przed realizacją) stanowi drogę gruntową - jezdnię o szerokości zmiennej.

W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

Planowane przedsięwzięcie, to budowa drogi o nawierzchni z płyt betonowych ażurowych oraz z kruszywa przekruszonego na istniejącej drodze gruntowej.

Rodzaj technologii - roboty budowlane drogowe polegające na ułożeniu na podbudowie podatnej z kruszywa naturalnego i kruszywa naturalnego przekruszonego stabilizowanymi mechanicznie.

Sposób wykonania prac: w pierwszej kolejności wykonane będą: koryto wraz z wyrównaniem i zagęszczeniem istniejącego podłoża, przepusty, warstwy konstrukcyjne drogi; następnie wyprofilowane pobocza i rowy oraz uporządkowany teren przyległy do drogi poprzez jego plantowanie.

Ponadto dla zminimalizowania emisji hałasu powodowanego pracą maszyn, stosowane będą urządzenia sprawne, dobrze konserwowane i posiadające aktualne atesty.

Powstające odpady i materiały składowane będą na terenie budowy. Wytwórcą odpadów będzie wykonawca robót i to na nim będzie spoczywał obowiązek i odpowiedzialność za odpowiednie gromadzenie i postępowanie z wytworzonymi odpadami. Na etapie budowy powstawać będą ścieki komunalne, będą one gromadzone w przenośnych toaletach, następnie odbierane przez wyspecjalizowaną firmę.

Wszelkie uciążliwości związane z etapem budowy będą miały charakter przejściowy i ustąpią po zakończeniu inwestycji.

Zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych zapewni ochronę na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. PPIS w Sławnie w wyniku analizy dokumentacji stwierdził, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na zdrowie i życie ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Teren objęty wnioskiem zlokalizowany jest poza obszarami: wybrzeża morskiego, wodno - błotnymi oraz o płytkim zaleganiu wód podziemnych, górskimi, przylegającymi do jezior, ochrony uzdrowskiej i uzdrowskimi, poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, a także poza obszarami mającymi znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Teren objęty wnioskiem zlokalizowany jest poza obszarami wybrzeży oraz środowiskiem morskim.

c) obszary górskie lub leśne:

Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami górskimi, przebiega przez teren zalesiony, stanowiący walność Skarbu Państwa, zarządzany przez Nadleśnictwo Sławno.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Planowana inwestycja znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wody, poza obszarami ochronnymi zbiorników śródlądowych i GZWP (Głównym Zbiornikiem Wód Podziemnych) poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Planowana inwestycja nie jest usytuowana w granicach form ochrony przyrody wymienione w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2023 r. poz. 1336 t.j.), takie jak: parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, obszary Natura 2000, pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo – krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu.

Najbliższą formą ochrony przyrody jest Natura 2000 pn. „Dolina Wieprzy i Studnicy”(PLH 220038), który położony jest w odległości ok. 1,2 km od miejsca realizacji inwestycji.

Biorąc pod uwagę znaczną odległość od w/w obszaru, jak i niewielki zakres prac ograniczony bezpośrednio do terenu drogi leśnej, stwierdza się, że inwestycja nie będzie negatywnie wpływała na formę ochrony przyrody.

Działki objęte przedmiotowym wnioskiem zlokalizowane są w granicach korytarza ekologicznego pn. „Pobrzeże Słowińskie” (KPn-20A). Droga pożarowa nie będzie stanowiła nowego elementu na przedmiotowym terenie i nie nosi znamion zabudowy o charakterze kubaturowym, zatem nie przewiduje się wpływu na migrację zwierząt.

Uwzględniając powyższe, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na bioróżnorodność analizowanego terenu.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w pobliżu działek objętych przedmiotowym wnioskiem brak jest innych przedsięwzięć, których realizacja mogłaby powodować kumulację oddziaływań.

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. Z tego względu przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania, a jego wpływ będzie miał zasięg lokalny.

Planowana inwestycja nie powinna wpłynąć negatywnie na klimat i jego zmiany, gdyż w następstwie realizacji przedmiotowej inwestycji nie zwiększy się natężenie ruchu na przebudowywanej drodze. Pomimo, że w wyniku spalania paliw w silnikach samochodowych generowany będzie m.in. dwutlenek węgla oraz gazy cieplarniane, to poprawa stanu technicznego istniejącej drogi przyczyni się do ograniczenia emisji zanieczyszczeń gazowych do powietrza.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że projektowane przedsięwzięcie znajduje się poza granicami obszarów, na których zostały przekroczone standardy ochrony środowiska.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Na obszarze planowanej inwestycji nie znajdują się żadne stanowiska archeologiczne.

Ponadto projektowane przedsięwzięcie nie leży na obszarach o znaczeniu historycznym, kulturowym lub archeologicznym.

h) gęstość zaludnienia:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty zabudową.

Przedsięwzięcie nie przyczyni się do zmiany oddziaływania na dotychczasową liczbę ludności.

i) obszary przylegające do jezior:

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach przylegających do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Miejsce realizacji inwestycji zlokalizowane jest poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Planowane do realizacji przedsięwzięcie polegać będzie na budowie dojazdu pożarowego nr 20 na terenie Leśnictwa Emilianowo i Leśnictwa Warginie, w Nadleśnictwie Sławno o długości około 2,9 km.

Dojazd pożarowy wraz z infrastrukturą towarzyszącą będzie przebiegał po trasie istniejącej drogi gruntowej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie:

- w obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd o kodzie GW600010, która charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i dobrym stanem ilościowym. Stan ogólny dla JCWPd określono jako dobry. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest niezagrażona. Celami środowiskowymi dla JCWPd są: dobry stan chemiczny oraz dobry stan ilościowy;

- w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) Wieprza od Moszczenicy do Łękawicy. Jest to naturalna część wód charakteryzująca się dobrym stanem ekologicznym, stanem chemicznym poniżej dobrego oraz złym stanem wód.

JCWP RW Wieprza od Moszczenicy do Łękawicy jest zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego

- w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) Moszczenica oznaczona kodem RW6000104669. Jest to naturalna część wód charakteryzująca się dobrym stanem ekologicznym i złym stanem ogólnym wód. Przedmiotowa JCWP RW jest zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Ponadto planowana inwestycja znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wody, poza obszarami ochronnymi zbiorników śródlądowych i GZWP (Głównym Zbiornikiem Wód Podziemnych) oraz poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

Mając zatem na uwadze zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia tj, że inwestycja nie jest zlokalizowana na ciekach i nie wiąże się z wprowadzaniem ścieków bezpośrednio do wód i do ziemi Dyrektor Zarządu Zlewni w Koszalinie uznał, że przeprowadzanie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest konieczne.

Przedsięwzięcie nie narusza warunków Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16.11.2022 roku w sprawie Planu zagospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz.U.2023.335).

Ponadto realizacja przedsięwzięcia w odniesieniu do osiągnięcia celów środowiskowych, nie spowoduje istotnych zmian w funkcjonowaniu JCW, jak również nie wystąpią trwałe, negatywne zmiany biologiczne, hydromorfologiczne oraz fizykochemiczne wód tego obszaru. Jednocześnie sposób zagospodarowania i użytkowania zlewni będzie utrzymany.

Podczas realizacji przedsięwzięcia nie ulegnie zasadniczo zmiana sposobu regulacji stosunków wodnych na przedmiotowym obszarze. Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać negatywnie na potencjał ekologiczny i stan chemiczny wód na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Jednocześnie nie naruszone zostaną cele Ramowej Dyrektywy Wodnej.

W związku z powyższym Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Koszalinie uznał, że przedmiotowa inwestycja, zarówno w fazie budowy, jak i eksploatacji, nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko wodne i gruntowe, a tym samym nie nastąpi degradacja wód podziemnych i powierzchniowych spowodowana jakimikolwiek zanieczyszczeniami, jak również nie nastąpi pogorszenie potencjału ekologicznego i stanu chemicznego JCWP oraz stanu ilościowego i chemicznego JCWPd.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w art. 63 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany zasięgu geograficznego oddziaływania, ani też nie przyczyni się do zmiany oddziaływania na dotychczasową liczbę ludności. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wymagała wykorzystania, zagospodarowania, jak również wytwarzania substancji czy materiałów, które w jakimkolwiek sposób mogłyby zaszkodzić środowisku oraz jego elementom.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne realizowane będzie w całości na terytorium kraju Rzeczypospolitej Polskiej. Z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa, należy wykluczyć ewentualne transgraniczne oddziaływanie przedmiotowej inwestycji na poszczególne elementy przyrodnicze, a jego wpływ będzie miał zasięg lokalny.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Wnioskowane przedsięwzięcie to budowa dojazdu pożarowego nr 20 w leśnictwach Emilianowo i Warginie zlokalizowanego na działkach nr: 209/2, 236, 237, 263, 262, 281, 280, 297, 296 obręb Stary Kraków, gmina Sławno, woj. zachodniopomorskie.

W związku z przedmiotową inwestycją planuje się wykonanie nawierzchni z płyt betonowych ażurowych oraz kruszywa przekruszonego na istniejącej drodze gruntowej.

Projektowane przedsięwzięcie nie wpłynie na zwiększenie i złożoność oddziaływania na istniejącą infrastrukturę techniczną.

Inwestycja nie zmieni zasadniczo sposobu zagospodarowania na omawianym terenie.

d) prawdopodobieństwo oddziaływania:

Rodzaj technologii, nawierzchni, odpowiednie dostosowanie drogi do otaczającego terenu oraz sama lokalizacja i ukształtowanie drogi powodują, że droga nie będzie podatna na postępujące zmiany klimatu. Przedmiotowa inwestycja, w ocenie tutejszego organu jak i organów opiniujących, ze względu na skalę oraz zakres planowanego przedsięwzięcia nie będzie miała istotnego wpływu na klimat, jak również postępująca zmiana klimatu nie wpłynie znacząco na planowaną inwestycję.

e) czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania:

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, przejściowy i ustąpi po zakończeniu inwestycji.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w pobliżu działek objętych przedmiotowym wnioskiem brak jest innych przedsięwzięć, których realizacja mogłaby powodować kumulację oddziaływań.

W omawianym obszarze znajdują się tereny leśne, na których realizowana jest trwale zrównoważona gospodarka leśna.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Przedłożone materiały, dotyczące planowanego przedsięwzięcia oraz dane na temat elementów przyrodniczych środowiska, objętych zakresem przewidywanego oddziaływania na środowisko, pozwoliły ocenić kompleksowo jego oddziaływanie na środowisko oraz formy ochrony przyrody. Przeprowadzona analiza, uwzględniająca łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko pozwala na zajęcie stanowiska, że nie występuje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Strony postępowania były na każdym etapie powiadamiane o czynnościach organu.

Ponadto zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego obwieszczeniem - zawiadomieniem z dnia 05 października 2023 r. organ zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Strony postępowania miały możliwość zapoznania się ze zgromadzonym materiałem dowodowym w sprawie oraz wypowiedzenia się przed wydaniem rozstrzygnięcia.

W określonym terminie, żadna ze stron nie wypowiedziała się co do zebranego materiału dowodowego.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy ooś, stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Informacja o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o możliwości zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy, w tym opiniami organów, o których mowa w art. 77 ust. 1 ustawy ooś., podlega podaniu do publicznej wiadomości przez zamieszczenie informacji: - na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Sławno i na stronie BIP Gminy Sławno oraz tablicy ogłoszeń w sołectwie Stary Kraków.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
2. Ponadto informuję, że decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 ww. ustawy.
3. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane.

Z up. Wójta

(-) Artur Ciróg

Z-ca Wójta

Otrzymują:

1. Strony postępowania:
- Nadleśnictwo Sławno.
2. Pełnomocnik Nadleśnictwa Sławno - Janusz Raczyński.
3. a/a (ZG/ZG).

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie ul. Mieszka I 24, 75-132 Koszalin (*dot. postanowienia z dnia 26 września 2023 r., znak: WST-K.4220.294.2023.NK*).
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sławnie ul. Sempołowskiej 2A, 76-100 Sławno (*dot. opinii z dnia 22 września 2023 r. znak: PS-N-ZNS.9022.5.32.2023.IK*).
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie ul. Zwycięstwa 111, 75-601 Koszalin (*dot. opinii z dnia 28 września 2023 r. znak: SZ.ZZŚ.2.4901.212.2023.DL*).

Załącznik do decyzji Wójta Gminy Sławno nr RGPO.6220.1.12.2023 z dnia 24 października 2023 r.

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi integralną część niniejszej decyzji.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie polegać będzie na budowie dojazdu pożarowego nr 20 na terenie Leśnictwa Emilianowo i Leśnictwa Warginie, w Nadleśnictwie Sławno o długości około 2,9 km.

Inwestorem planowanego zamierzenia inwestycyjnego jest Nadleśnictwo Sławno z siedzibą ul. Mireckiego 15, 76-100 Sławno, w imieniu którego działa Janusz Raczyński (na podstawie udzielonego w dniu 30.05.2023 roku pełnomocnictwa).

Wnioskowane przedsięwzięcie to **budowa dojazdu pożarowego nr 20 w leśnictwach Emilianowo i Warginie zlokalizowanego na działkach nr: 209/2, 236, 237, 263, 262, 281, 280, 297, 296 obręb Stary Kraków, gmina Sławno, woj. zachodniopomorskie).**

Budowa obejmować będzie: budowę dojazdu wraz z rowami, przepustami, zjazdami, mijankami, poboczami oraz urządzeniami bezpieczeństwa ruchu.

Działki objęte inwestycją, stanowią grunty:

- nr 209/2, 236, 237, 263, 262, 281, 280, 297 (Ls);

- nr 296 (Ls, N).

Obszar w/w działek obręb Stary Kraków, objęty jest zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Sławno powołanego uchwałą Nr XIII/83/96 Rady Gminy Sławno z dnia 26 marca 1996 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Sławno i wybranych miejscowości: Warszkowo, Kwasowo, Pomółowo, Bobrowiczki, Łętowo, Sławsko, Wrześnica (Dz. Urz. Woj. Słupskiego Nr 14, poz. 52 z dnia 22 kwietnia 1996 r.)

Zgodnie z w/w planem działki mają przeznaczenie:

- nr 209/2, 236, 237, 263, 262, 281, 280, 297, 296 - RL - lasy i zadrzewienia.

Planowany dojazd pożarowy wraz z infrastrukturą towarzyszącą będzie przebiegał po trasie istniejącej drogi gruntowej o jezdni o szerokości zmiennej.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia przewiduje się budowę drogi leśnej, stanowiącej dojazd pożarowy o następujących parametrach.

- powierzchnia projektowanej jezdni oraz poboczy, zjazdów i mijanek: ok. 19642 m²;

- długość drogi objętej przedsięwzięciem: ok. 2,9 km;

- szerokość od 3,5 do 6,5 m;

- konstrukcja nawierzchni: płyty betonowe ażurowe ze oraz kruszywo przekruszone.

W pierwszej kolejności wykonane będą: koryto wraz z wykonaniem i zagęszczeniem istniejącego podłoża, przepusty, warstwy konstrukcyjne drogi, następnie wyprofilowane pobocza i rowy oraz uporządkowany teren przyległy do drogi poprzez jego plantowanie.

Planowana inwestycja nie zmieni charakteru terenu przeznaczonego dla ruchu pojazdów oraz nie ingeruje w otoczenie poza terenem objętym zamierzeniem inwestycyjnym.

Z up. Wójta

(-) Artur Ciróg

Z-ca Wójta