



Sławno, dnia 14 lipca 2023 r.

RSSA.271.14.2023

W związku z prowadzonym postępowaniem w trybie podstawowym pn. „**Przebudowa mostu nad Kanałem Miejskim w miejscowości Pomiłowo, gmina Sławno**”, w imieniu Zamawiającego – Gminy Sławno, przekazuję odpowiedzi na następujące pytania:

Pytanie nr 1: W dokumentacji przetargowej rozpoznanie geotechniczne jest do 7,0 m, od góry mamy 4 m namulów i torfów. Od 4,0 m – 7,0 m mamy piaski średnie o $I_d = 0,4$, pale zaprojektowane są 8,0 m. Mamy techniczne obawy, że zakończenie pala w warstwie $I_d = 0,4$ nie zapewni oczekiwanej nośności. Z naszego doświadczenia wynika, że pod warstwą piasków może znajdować się kolejna warstwa namulów/torfów. Konieczne jest wykonanie 2 sondowań CPT pod przyczółkami. Prosimy o stanowisko Zamawiającego?

Odpowiedź nr 1: Zamawiający po konsultacji z projektantem informuje, że Wykonawca powinien wykonać niezbędne sondowania CPT pod przyczółkami.

Pytanie nr 2: Czy zamawiający wymaga obciążeniowej próby pali?

Odpowiedź nr 2: Zamawiający informuje, że nie wymaga wykonania obciążeniowej próby pali.

Pytanie nr 3: Jaka nośność pojedynczego pala przyjęta jest do założeń projektowych?

Odpowiedź nr 3: Zamawiający informuje, że do założeń projektowych przyjęta jest nośność pojedynczego pala nie mniejsza niż 360 kN.

Pytanie nr 4: Czy pal projektowany bezpośrednio przy granicy działki nr 216 można wykonać w rurze stalowej osłonowej?

Odpowiedź nr 4: Zamawiający informuje, że dopuszcza się wykonanie pala znajdującego się bezpośrednio przy granicy działki nr 216 w stalowej rurze osłonowej pod warunkiem zastosowania pala dłuższego niż projektowany.

Pytanie nr 5: Czy poprzeczny układ pali można zamienić na podłużny, zmieniając jednocześnie oczep żelbetowy na palach?

Odpowiedź nr 5: Zamawiający informuje, że dopuszcza się zamianę kierunku ułożenia pali.



Pytanie nr 6: Po przeprowadzeniu analizy na rynku okazało się, że nie ma typowych barier o wysokości 0,80 m, dostępne są jedynie o wys. 1,0 m. Jakie mają być zastosowane bariery, typowe o wysokości 1 m, czy wyrób warsztatowy o wys. 0,8 m i malować (czy bariery mostu mają być malowane czy pozostać w ocynku) oraz czy Zamawiający może załączyć szczegółowy rysunek wykonania barieroporęczy (sposób montażu, typ wypełnienia i słupków, wysokość)? Obecnie na rysunku jest 85 cm, dedykowane słupy do barieroporęczy są wyższe.

Odpowiedź nr 6: Zamawiający po konsultacji z projektantem informuje, że dopuszcza zastosowanie systemowych barieroporęczy o wys. od 0,85 m do 1,0 m od górnej płaszczyzny pasa dźwigara z zastrzeżeniem, iż górna krawędź bariery drogowej nie może znajdować się wyżej niż 0,75 m od nawierzchni jezdni. Zamawiający informuje również, że nie dysponuje rysunkiem barieroporęczy. Należy dostosować wysokość słupków barieroporęczy do wysokości przewidzianej w dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 7: Czy można zamontować barierę energochłonną w nietypowym miejscu na słupku barieroporęczy?

Odpowiedź nr 7: Zamawiający informuje, że dopuszcza montaż prowadnicy barieroporęczy do słupków na wysokości określonej w dokumentacji projektowej. Sposób montażu prowadnicy musi zapewniać jej trwałość i umożliwiać pracę w zakresie podanym przez producenta oraz określoną w dokumentacji projektowej. Zastosowana barieroporęcz musi być wyrobem systemowym.

Pytanie nr 8: Czy wszystkie elementy konstrukcji złożone na placu przyobiektowym mają być malowane czy tylko konstrukcja niezbędna do wykonania zadania?

Odpowiedź nr 8: Zamawiający informuje, że pomalowana powinna zostać tylko konstrukcja niezbędna do wykonania zadania.

Pytanie nr 9: Czy istniejąca konstrukcja ma być piaskowana czy tylko odtłuszczona i odpylona?

Odpowiedź nr 9: Zamawiający informuje, że istniejąca konstrukcja ma być przygotowana zgodnie z kartą techniczną farby wykorzystywanej przez Wykonawcę, która zawiera informację o stopniu przygotowania podłoża (min. St2).

Pytanie nr 10: W jakim zakresie należy wykonać roboty rozbiórkowe istniejących konstrukcji żelbetowych.

Odpowiedź nr 10: Zamawiający informuje, że roboty rozbiórkowe konstrukcji żelbetowych należy wykonać w zakresie niezbędnym dla umożliwienia wykonania pali i oczepów żelbetowych.

Pytanie nr 11: Czy przedmiar robót stanowi jedynie informację uzupełniającą do projektu, a ilości i rodzaje robót nie będą miały wpływu na rozliczenie końcowe zadania?

Odpowiedź nr 11: Zamawiający informuje, że przedmiar robót załączony do dokumentacji przetargowej jest elementem pomocniczym, należy go zweryfikować z SWZ i nie jest on podstawą wyceny robót przez Wykonawcę. Za podstawę do wyceny należy uznać projekt budowlany – wykonawczy, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych oraz uwagi zawarte w SWZ.

Pytanie nr 12: Kto ma wykonać sondowania CPTU i kiedy powinno być wykonane (przed czy po podpisaniu kontraktu)?

Odpowiedź nr 12: Zamawiający informuje, że Wykonawca po podpisaniu umowy powinien wykonać niezbędne sondowania CPTU.

Pytanie nr 13: Czy Zamawiający dopuszcza zmianę technologii na panele CFA?

Odpowiedź nr 13: Zamawiający informuje, że dopuszcza zmianę rodzaju posadowienia na pale typu CFA.

Pytanie nr 14: Czy Zamawiający przewiduje zapłatę za wydłużenie pali?

Odpowiedź nr 14: Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami SWZ Wykonawca w ofercie określa wynagrodzenie ryczałtowe za wykonanie robót opisanych w załączonej dokumentacji projektowej, STWIOR i SWZ. Wykonawca w wynagrodzeniu ryczałtowym musi uwzględnić wszystkie koszty wykonania robót określonych w dokumentacji projektowej oraz STWIOR, a także koszty wynikające z zapisów SWZ. Jednocześnie na wniosek Wykonawcy mogą być również wykonane roboty zamienne, gdy ich wykonanie stanie się niezbędne do prawidłowego wykonania przedmiotu umowy tj. zgodnego z zasadami wiedzy technicznej i obowiązującymi na dzień odbioru robót przepisami, według zasad określonych dla robót zamiennych wykonywanych na żądanie Zamawiającego.