



Sławno, dnia 26 czerwca 2023 r.

RSSA.271.11.2023

W związku z prowadzonym postępowaniem w trybie podstawowym pn. „**Przebudowa mostu nad Kanalem Miejskim w miejscowości Pomółowo, gmina Sławno**”, w imieniu Zamawiającego – Gminy Sławno, przekazuję odpowiedzi na następujące pytania:

Pytanie nr 1: W dokumentacji przetargowej rozpoznanie geotechniczne jest do 7,0 m, od góry mamy 4 m namulów i torfów. Od 4,0 m – 7,0 m mamy piaski średnie o $I_d = 0,4$, pale zaprojektowane są 8,0 m. Mamy techniczne obawy, że zakończenie pala w warstwie $I_d = 0,4$ nie zapewni oczekiwanej nośności. Z naszego doświadczenia wynika, że pod warstwą piasków może znajdować się kolejna warstwa namulów/torfów. Konieczne jest wykonanie 2 sondowań CPT pod przyczółkami. Prosimy o stanowisko Zamawiającego?

Odpowiedź nr 1: Zamawiający po konsultacji z projektantem informuje, że należy wykonać niezbędne sondowania CPT pod przyczółkami.

Pytanie nr 2: W zakresie próby obciążenia prosimy o podanie (wskazanie) siły do próbnego obciążenia.

Pytanie nr 3: Próbne obciążenie będzie realizowane metodą belki odwróconej, przy tej metodzie kotwimy się do sąsiednich pali. Czy projektant przewidział dodatkowe pale do kotwienia lub do próbnego obciążenia?

Pytanie nr 4: Czy projektant uwzględnił ograniczenia związane z miejscem w którym będzie wykonywana próba obciążenia pali?

Pytanie nr 5: Prosimy o wskazanie pala do próbnego obciążenia.

Odpowiedź nr 2 - 5: Zamawiający po konsultacji z projektantem informuje, że rezygnuje z wykonania próbnego obciążenia pala.

Pytanie nr 6: Po przeprowadzeniu analizy na rynku okazało się, że nie ma typowych barier o wysokości 0,80 m, dostępne są jedynie o wys. 1,0 m. Jakiej mają być zastosowane bariery, typowe o wysokości 1 m, czy wyrób warsztatowy o wys. 0,8 m i malować?

Odpowiedź nr 6: Zamawiający po konsultacji z projektantem informuje, że dopuszcza zastosowanie systemowych barieroporeczy o wys. od 0,85 m do 1,0 m od górnej płaszczyzny pasa dźwigara z zastrzeżeniem, iż górna krawędź bariery drogowej nie może znajdować się wyżej niż 0,75 m od nawierzchni jezdni.

Pytanie nr 7: Czy Zamawiający może wydłużyć termin wykonania zadania o 30 dni (o czas potrzebny do wykonania próby obciążenia)?

Odpowiedź nr 7: Zamawiający informuje, że w związku z rezygnacją z wykonania próbnego obciążenia pala nie wydłuży terminu wykonania zadania o 30 dni.



Pytanie nr 8: Jakiego rodzaju pale mają być zastosowane, ponieważ informacje zawarte w opisie technicznym, przedmiarze robót i rysunkach wskazują na CMC, natomiast w SST wskazane są CFA?

Odpowiedź nr 8: Zamawiający informuje, że należy wykonać pale CMC.

Pytanie nr 9: Ile pali ma być poddanych badaniu próbnego obciążenia i do jakiej pozycji dodać koszt tych badań?

Odpowiedź nr 9: Zamawiający informuje, że w związku z rezygnacją z wykonania próbnego obciążania pala nie należy wyceniać tych robót w kosztorysie ofertowym.

Pytanie nr 10: Jaka powinna być wysokość barieroporeczy, gdyż zapisy w opisie technicznym i SST wskazują na wysokość 120 cm, a na rysunku jest 85 cm. Do której pozycji kosztorysu dodać ich wartość, bo przedmiar robót ich nie uwzględnia.

Odpowiedź nr 10: Zamawiający po konsultacji z projektantem informuje, że dopuszcza zastosowanie systemowych barieroporeczy o wys. od 0,85 m do 1,0 m od górnej płaszczyzny pasa dźwigara z zastrzeżeniem, iż górna krawędź bariery drogowej nie może znajdować się wyżej niż 0,75 m od nawierzchni jezdni. Jednocześnie Zamawiający przypomina, że przedmiar robót załączony do dokumentacji jest elementem pomocniczym, należy go zweryfikować z SWZ i nie jest on podstawą wyceny robót przez Wykonawcę. Za podstawę do wyceny należy uznać projekt budowlano - wykonawczy, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych oraz uwagi zawarte w SWZ. Wykonawca na podstawie wyżej wymienionych dokumentów powinien sporządzić kosztorys ofertowy.