



Sławno, dnia 20 czerwca 2023 r.

RSSA.271.11.2023

W związku z prowadzonym postępowaniem w trybie podstawowym pn. „**Przebudowa mostu nad Kanalem Miejskim w miejscowości Pomółowo, gmina Sławno**”, w imieniu Zamawiającego – Gminy Sławno, przekazuję odpowiedzi na następujące pytania:

**Pytanie nr 1:** Czy wszystkie elementy konstrukcji złożone na placu przyobiekowym mają być malowane czy tylko konstrukcja niezbędna do wykonania zadania?

**Odpowiedź nr 1:** Zamawiający informuje, że pomalowana powinna zostać tylko konstrukcja niezbędna do wykonania zadania.

**Pytanie nr 2:** Czy istniejąca konstrukcja ma być piaskowana czy tylko odtłuszczona i odpylona?

**Odpowiedź nr 2:** Zamawiający informuje, że istniejąca konstrukcja ma być przygotowana zgodnie z kartą techniczną farby wykorzystywanej przez Wykonawcę, która zawiera informację o stopniu przygotowania podłoża (min. St2).

**Pytanie nr 3:** Czy bariery mostu mają być malowane czy pozostać w ocynku?

**Odpowiedź nr 3:** Zamawiający informuje, że bariery mostu nie mają być malowane.

**Pytanie nr 4:** Czy zamawiający wymaga obciążeniowej próby pali?

**Odpowiedź nr 4:** Zamawiający informuje, że wymaga obciążeniowej próby pali.

**Pytanie nr 5:** W jakim zakresie należy wykonać roboty rozbiórkowe istniejących konstrukcji żelbetowych.

**Odpowiedź nr 5:** Zamawiający informuje, że roboty rozbiórkowe konstrukcji żelbetowych należy wykonać w zakresie niezbędnym dla umożliwienia wykonania pali i oczepów żelbetowych.

**Pytanie nr 6:** Czy pal projektowany bezpośrednio przy granicy działki nr 216 można wykonać w rurze stalowej osłonowej?

**Odpowiedź nr 6:** Zamawiający informuje, że dopuszcza się wykonanie pala znajdującego się bezpośrednio przy granicy działki nr 216 w stalowej rurze osłonowej pod warunkiem zastosowania pala dłuższego niż projektowany.

**Pytanie nr 7:** Czy poprzeczny układ pali można zamienić na podłużny, zmieniając jednocześnie oczep żelbetowy na palach?

**Odpowiedź nr 7:** Zamawiający informuje, że dopuszcza się zamianę kierunku ułożenia pali.



**Pytanie nr 8:** Czy zamawiający może załączyć szczegółowy rysunek wykonania barieroporęczy (sposób montażu, typ wypełnienia i słupków, wysokość)? Obecnie na rysunku jest 85 cm, dedykowane słupy do barieroporęczy są wyższe.

**Odpowiedź nr 8:** Zamawiający informuje, że nie dysponuje rysunkiem barieroporęczy. Należy dostosować wysokość słupków barieroporęczy do wysokości przewidzianej w dokumentacji projektowej.

**Pytanie nr 9:** Czy przedmiar robót stanowi jedynie informację uzupełniającą do projektu, a ilości i rodzaje robót nie będą miały wpływu na rozliczenie końcowe zadania?

**Odpowiedź nr 9:** Zamawiający informuje, że przedmiar robót załączony do dokumentacji przetargowej jest elementem pomocniczym, należy go zweryfikować z SWZ i nie jest on podstawą wyceny robót przez Wykonawcę. Za podstawę do wyceny należy uznać projekt budowlano – wykonawczy, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych oraz uwagi zawarte w SWZ.

**Pytanie nr 10:** Jaka nośność pojedynczego pala przyjęta jest do założeń projektowych?

**Odpowiedź nr 10:** Zamawiający informuje, że do założeń projektowych przyjęta jest nośność pojedynczego pala nie mniejsza niż 360 kN.

**Pytanie nr 11:** Czy Wykonawca ma wyznaczyć objazdy podczas remontu mostu?

**Odpowiedź nr 11:** Zamawiający informuje, że wyznaczy i utrzyma objazdy podczas prowadzenia prac.

**Pytanie nr 12:** Czy zamawiający może przesunąć termin składania ofert o 7 dni?

**Odpowiedź nr 12:** Zamawiający informuje, że wyraża zgodę na przesunięcie terminu otwarcia ofert o 7 dni.