

**UCHWAŁA NR .....  
RADY GMINY SŁAWNO**

z dnia ..... 2023 r.

**w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu  
celem zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów niepełnosprawnych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40) i art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082, z 2022 r. poz. 655, 1079, 1116, 1383, 1700, 1730, 2089, z 2023r. poz. 185) Rada Gminy uchwala, co następuje:

**§ 1.** Określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu wykorzystywanego do przewozu dzieci, młodzieży i uczniów do placówek oświatowych, o których mowa w art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4 i 4a ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe w następujący sposób:

- 1) dla samochodów osobowych o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> - 0,89 zł;
- 2) dla samochodów osobowych o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> - 1,15 zł;
- 3) dla motocykli - 0,69 zł;
- 4) dla motorowerów - 0,42 zł.

**§ 2.** Traci moc Uchwała Nr LV/379/2022 Rady Gminy Sławno z dnia 21 listopada 2022 r. w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu celem zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów niepełnosprawnych.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Sławno.

**§ 4.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i obowiązuje od dnia 17 stycznia 2023 r.

## Uzasadnienie

Podjęcie uchwały dotyczącej stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu w Gminie Sławno jest związane ze zmianą rozporządzenia w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy, które obowiązuje od dnia 17 stycznia 2023 r. i powoduje obowiązek dostosowania wysokości stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu.

W myśl ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe rodzicom, którzy zapewniają dowożenie dzieci niepełnosprawnych do szkół i placówek oświatowych, przysługują prawo zwrotu kosztów przewozu, który obliczany jest według wzoru ustalonego w art. 39a ust. 3 ww. ustawy. Jednym z elementów ustawowo określonego wzoru jest stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu, przy czym stawka nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie ustawy o transporcie drogowym.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1461) można nadać aktowi normatywnemu wsteczną moc obowiązującą, jeżeli zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodę. Zgodnie zaś z treścią wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Kielcach z dnia 19 kwietnia 2012 r., sygn. akt: I SA/KE 109/12, reguła ta ma zastosowanie zarówno do aktów normatywnych o randze ustawy, jak również do aktów prawa miejscowego. Ponadto orzecznictwo NSA (vide II FSK 1272/09) wskazuje, że wsteczna moc prawa dotyczyć może tylko przyznania praw, a wykluczyć należy możliwość stosowania retroakcji do nakładania obowiązków.

W konsekwencji uznać należy, że nie ma przeszkód w nadaniu mocy wstecznej niniejszej uchwale, albowiem rada gminy ustalając stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, musi kierować się wytycznymi określonymi przez ustawodawcę w zakresie ustalenia treści uchwały, będącej aktem prawa miejscowego. Wytyczne określone w art. 39a ust. 3 ustawy z 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe - stanowią, że wysokość tej stawki nie może być niższa aniżeli wysokość stawek określonych w § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy – dalej r.w.z.k. Z uwagi na ustalenie stawek przez Ministra Infrastruktury na wyższym poziomie od dnia 17 stycznia 2023 r. konieczne jest dostosowanie prawa lokalnego do nowej rzeczywistości prawnej. Zmiana stawki polegająca na jej podwyższeniu, czyni zadość wymogom ustawodawcy i powinna nastąpić od dnia 17 stycznia 2023 r. Zmiana nie stanowi pogorszenia sytuacji faktycznej i prawnej adresatów normy prawnej określonych w uchwale – tj. rodziców dzieci zapewniających dowóz oraz wypełnia wolę ustawodawcy, który wskazał, że stawki nie powinny być niższe aniżeli określone w przepisach r.w.z.k. – które w znowelizowanym brzmieniu wchodzi w życie z dniem 17 stycznia 2023 r.

W związku z powyższym podjęcie uchwały należy uznać za zasadne.