

**ZARZĄDZENIE NR 14/2021
WÓJTA GMINY SŁAWNO**

z dnia 29 stycznia 2021 r.

w sprawie przyjęcia Koncepcji organizacji usług transportowych door-to-door w Gminie Sławno

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 z późn. zm.) zarządzam, co następuje:

§ 1. Wprowadzam "Konceptję organizacji usług transportowych door-to-door w Gminie Sławno" stanowiącą załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Wójt Gminy Sławno
Ryszard Stachowiak

Załącznik do Zarządzenia Nr 14/2021

Wójta Gminy Sławno

z dnia 29 stycznia 2021 r.

Koncepcja organizacji usług transportowych door-to-door w Gminie Sławno

LP	
1.	<p>Dane o jednostce samorządu terytorialnego która przygotowała koncepcję organizacji usług transportowych door-to-door i która planuje uruchomić usługi transportowe door-to-door.</p> <p><i>(jednostka rozumiana zgodnie z dokumentacją konkursową - gmina, związek lub porozumienie gmin, powiat oraz związek lub porozumienie powiatów)</i></p> <p>Nazwa jednostki: Gmina Sławno</p> <p>Dane adresowe: ul. M. C. Skłodowskiej 9, 76 – 100 Sławno</p> <p>Obszar działania jednostki: Gmina Sławno</p> <p>Wskazanie terenu, na którym będą wdrażane usługi transportowe door-to door:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Zachodniopomorskie - Powiat sławieński - Gmina Sławno;2. Zachodniopomorskie – Powiat sławieński - Miasto Sławno;3. Zachodniopomorskie - Miasto Koszalin;4. Pomorskie - Powiat słupski - Gmina Słupsk; Miasto Słupsk5. Zachodniopomorskie - Powiat sławieński - Gmina Postomino;6. Zachodniopomorskie - Powiat sławieński - Gmina Darłowo;7. Zachodniopomorskie - Powiat szczecinecki - Gmina Szczecinek;
2.	<p>Opis w jakim zakresie i w jaki sposób jednostka uwzględnia działania na rzecz aktywizacji zawodowej i społecznej osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności w dokumentach strategicznych i/lub programach rozwoju dotyczących jednostki samorządu terytorialnego.</p> <p>Projekt jest kompatybilny z założeniami gminnych dokumentów strategicznych:</p> <p>1) Strategia rozwiązywania problemów społecznych Gminy Sławno na lata 2016-2025 przyjęta Uchwałą Nr XXVIII/213/2016 Rady Gminy Sławno z dnia 6 października 2016 roku – I Cel strategiczny: Integracja społeczna i aktywizacja</p>

LP	
	<p>zawodowa oraz przeciwdziałanie wykluczeniu społecznemu w gminie Sławno, w tym II Cel szczegółowy: integracja społeczna i zawodowa osób niepełnosprawnych oraz starszych.</p> <p>Duży odsetek osób wykluczonych społecznie m.in. z powodu wieku, niepełnosprawności czy też bezrobocia jest bardzo ważnym zdiagnozowanym problemem społecznym w gminie Sławno. Konieczne jest więc podejmowanie działań zmierzających do integracji zarówno społecznej, jak i zawodowej osób zagrożonych wykluczeniem i marginalizacją społeczną, pobudzanie, wspieranie i inspirowanie aktywności osób bezrobotnych, niepełnosprawnych oraz starszych, a także zapewnianie tym grupom szerszego dostępu do aktywnego uczestnictwa społecznego i kulturalnego w życiu społecznym gminy Sławno. Osiągnięcie założonych celów planowane jest poprzez podejmowanie działań w następujących kierunkach:</p> <ul style="list-style-type: none">✓ stworzenie możliwości do pełnej rehabilitacji leczniczej, psychologicznej i społecznej osób niepełnosprawnych,✓ zwiększenie możliwości korzystania z usług opiekuńczych dla osób starszych i niepełnosprawnych,✓ promowanie i wspieranie wolontariatu, będącego formą integracji społecznej dla osób starszych✓ wsparcie dla osób starszych i chorych poprzez pomoc w tworzeniu warunków dla funkcjonowania grup samopomocowych, np. kluby seniora,✓ zintegrowanie działań instytucji i organizacji pozarządowych na rzecz profilaktyki i rozwiązywania problemów osób starszych i niepełnosprawnych, w tym z zaburzeniami psychicznymi. <p>2) Strategia Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Gminy Sławno na lata 2016-2025 przyjęta Uchwałą Nr XXXIX/293/2017 Rady Gminy Sławno z dnia 7 kwietnia 2017 roku;</p> <ul style="list-style-type: none">✓ Cel strategiczny nr 1: Gospodarka edukacyjna oparta o harmonijny rozwój, Cel operacyjny 1.2 Wspieranie zasobów ludzkich i rozwój kompetencji, w tym zadanie: Promocja i wsparcie uczestnictwa osób starszych w systemie kształcenia ustawicznego; <p>Jednym z wielu aktualnych wyzwań dla współczesnych społeczeństw jest coraz bardziej zauważalne zjawisko starzenia się populacji. Ma to miejsce w wielu krajach, zwłaszcza tych rozwiniętych, gdzie wzrastająca liczba osób starszych nakłania do podejmowania konkretnych działań na rzecz tej grupy społecznej. Wydłużający się wiek życia człowieka, z równoczesnym niskim przyrostem demograficznym, sprawia, że seniorzy stają się najliczniejszą</p>

LP	
	<p>grupą w danym społeczeństwie i ich problemy związane z codzienną egzystencją wyznaczają kierunki działań w różnorodnych sferach: politycznej, gospodarczej, zdrowotnej itd. Aby współczesny senior nie był marginalizowany, wykluczony z życia i postrzegany jako jednostka utrudniająca rozwój społeczno-cywilizacyjny i techniczny, należy umożliwić mu dostęp do edukacji. To właśnie ona staje się jedną z możliwości wsparcia osób starszych. Ma ona na celu uaktywnienie seniorów, przekazanie wiedzy i informacji ułatwiających uczestniczenie w życiu społecznym. Nauka przyczynia się do zwiększenia świadomości i wiedzy na temat zdrowia, na temat korzystania z najnowszych osiągnięć ludzkości. Seniorzy mogą korzystać z licznych ofert kształcenia, doskonalenia, zdobywania wiedzy z różnorodnych dziedzin. Najbardziej rozpowszechnione są obecnie tzw. Uniwersytety Trzeciego Wieku, które włączają osoby starsze do systemu kształcenia ustawicznego, poszerzają ich wiedzę, aktywizują intelektualnie, psychicznie, a także fizycznie. Placówkami normalizacji społecznej poprzez przeciwdziałanie poczuciu osamotnienia, społecznej izolacji i zbędności, a zarazem wspierającymi możliwości intelektualne i twórcze starszych osób są kluby seniora. Głównym celem działalności tych klubów jest organizowanie aktywności kulturalnej, fizycznej i społecznej, spędzania wolnego czasu, upowszechniania szeroko rozumianej wiedzy, kształtowania wartości i postaw prospołecznych, kulturalnych i moralnych</p> <p>Polityka społeczna państwa powinna mieć na celu utrzymanie jak najdłużej przez osoby starsze samodzielności i niezależności życiowej.</p> <p>Zakładane w projekcie usługi dowozu są bardzo ważnym aspektem umożliwiającym osobom starszym dostęp do edukacji i życia społecznego. Możliwość skorzystania z usługi transportu „door to door” na terenach wiejskich, gdzie bardzo ograniczona jest sieć transportu publicznego, daje seniorom szansę na powrót do aktywności, w tym do coraz szerszej oferty edukacyjnej skierowanej do osób starszych.</p> <p>✓ Cel strategiczny nr 2: Ochrona środowiska i rewitalizacja przestrzenno-społeczna kluczem do rozwoju, Cel operacyjny 1.2 Wspieranie rozwoju społeczeństwa obywatelskiego.</p> <p>Projekt wpisuje się również w Strategię Rozwiązywania Problemów Społecznych na terenie Powiatu Sławieńskiego na lata 2016-2023 cel strategiczny „Tworzenie warunków równego dostępu osób niepełnosprawnych do życia zawodowego i społecznego”, cel operacyjny „Tworzenie warunków do włączenia i aktywnego uczestnictwa osób niepełnosprawnych w życiu społeczności powiatu”, działanie</p>

LP	
	<p>„Realizowanie programów i projektów skierowanych do osób niepełnosprawnych i ich opiekunów”. Wskazane cele są odpowiedzią na zdefiniowane w dokumencie najistotniejsze problemy osób niepełnosprawnych w powiecie sławieńskim, w tym utrudniony dostęp do dóbr i usług umożliwiających pełne uczestnictwo w życiu społecznym, publicznym, kulturalnym, sportowym odpowiednio do zainteresowań i potrzeb.</p> <p>Projekt wpisuje się w Strategię Rozwoju Województwa Zachodniopomorskiego do roku 2030 przyjętą w dniu 28 czerwca 2019 r. Uchwałą Nr VIII/100/19 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego. III Cel strategiczny SPRAWNY SAMORZĄD Skuteczny samorząd – zintegrowany region. Równość terytorialna w dostępie do wysokiej jakości usług publicznych. Cel kierunkowy 3.4 Zapewnienie wydajnych i efektywnych systemów usług publicznych. Zgodnie z założeniami dokumentu efektywnie działający, sprawny samorząd stanowi o równomiernym i przynoszącym korzyści mieszkańcom rozwoju całego regionu. Zadaniem samorządu lokalnego jest zabezpieczenie dostępności do podstawowego koszyka usług, szczególnie w obszarze edukacji, zdrowia, administracji, kultury czy rekreacji. Intencjonalnie wdrożony system usług na rzecz kondycji zdrowotnej i kulturowe oznacza funkcjonowanie (komplementarnego z publicznymi) systemu usług lokalnych, odpowiadającego na konkretne potrzeby środowiska, np. osób z niepełnosprawnością, innych osób wykluczonych lub zagrożonych wykluczeniem.</p> <p>Projekt jest kompatybilny z założeniami „Krajowej Strategii Rozwoju Regionalnego 2030” (KSRR 2030), będącej podstawowym dokumentem strategicznej polityki regionalnej państwa w perspektywie do 2030 r., który został przyjęty Uchwałą nr 102 Rady Ministrów w dniu 17 września 2019 r.</p> <p>Cel 1. Zwiększenie spójności rozwoju kraju w wymiarze społecznym, gospodarczym, środowiskowym i przestrzennym 1.5. Rozwój infrastruktury wspierającej dostarczanie usług publicznych i podnoszącej atrakcyjność inwestycyjną obszarów 1.5.3. Infrastruktura społeczna.</p> <p>Zmiany demograficzne i starzenie się społeczeństwa będą miały znaczący wpływ na zmianę zapotrzebowania na konkretne usługi publiczne, w tym społeczne i zdrowotne oraz rodzaj infrastruktury społecznej. Rosnąca liczba osób o szczególnych potrzebach (seniorów oraz osób z niepełnosprawnościami) już teraz powoduje, że stają się one coraz istotniejszą grupą konsumentów. Szczególne znaczenie w tym kontekście mają działania poprawiające dostępność przestrzeni, dóbr i usług, które zwiększają udział np. osób starszych czy osób z niepełnosprawnościami w życiu społecznym. Kluczowa jest również poprawa dostępności infrastruktury zdrowotnej, w szczególności na obszarach zagrożonych</p>

LP	
	<p>trwałą marginalizacją. Głównym obszarem oddziaływania polityki regionalnej w tym zakresie będzie poprawa dostępności przestrzeni publicznej oraz usług publicznych zarówno w aspekcie architektonicznym, jak też informacyjnym i komunikacyjnym. Szczególnie istotne będzie realizowanie działań w tym zakresie na obszarach małych miast i na wsi, gdzie poziom dostępności przestrzennej jest zdecydowanie niższy niż w pozostałej części kraju. Ważną rolę w zakresie zapewniania infrastruktury społecznej będą pełnić działania na rzecz zwiększenia dostępności usług dla osób starszych, osób z niepełnosprawnościami, pozwalające na większą mobilność wewnątrz krajową.</p> <p>Zakres współpracy i współdziałania rządu i JST na poziomie regionalnym zakłada poprawę dostępu do usług publicznych o charakterze rozwojowym (w tym społecznych związanych m.in. z edukacją, zdrowiem, kulturą oraz gospodarczych – związanych m.in. ze wsparciem przedsiębiorczości, przyciąganiem inwestycji prywatnych), natomiast na poziomie regionalnym i lokalnym zwiększenie dostępności infrastrukturalnej dla osób z niepełnosprawnościami i osób starszych.</p> <p>Założenia projektu są spójne z dokumentem krajowym przyjętym Uchwałą Nr 16 Rady Ministrów w dnia 5 lutego 2013 r. Długookresowa strategia rozwoju kraju. Polska 2030. Trzecia fala nowoczesności. Wpisują się w cel 6 - Rozwój kapitału ludzkiego poprzez wzrost zatrudnienia i stworzenie „workfare state”.</p> <p>Aby można było mówić o rozwoju kapitału ludzkiego, niezbędne jest przede wszystkim aktywizowanie rezerw na rynku pracy, między innymi poprzez związanie osób niepełnosprawnych z otwartym rynkiem pracy oraz realizację programów 50+ i 60+.</p> <p>Kierunek interwencji Stworzenie warunków dla wzrostu liczby osób niepełnosprawnych zatrudnionych na otwartym rynku pracy, w tym poprawa dostępności do rehabilitacji medycznej oraz zaopatrzenia osób niepełnosprawnych w funkcjonalne i innowacyjne przedmioty ortopedyczne i środki pomocnicze jest priorytetowym działaniem, które wpłynie na poprawę jakości życia i wzrost poziomu zatrudnienia osób niepełnosprawnych.</p> <p>Kierunek interwencji Wprowadzenie nowych rozwiązań zapewniających powszechność opieki nad osobami niesamodzielnymi oraz poszerzenie oferty opieki instytucjonalnej, tak aby odpowiedzieć na wyzwania związane ze starzeniem się społeczeństwa i zapewnić wsparcie rodzinom, w których znajdują się osoby niesamodzielne.</p> <p>Kierunek interwencji Stworzenie modelu aktywności intelektualnej, społecznej i zawodowej osób starszych opartego na wykorzystywaniu ich potencjałów i zapobieganiu wykluczeniu społecznemu, w tym wspieranie poprawy dostępu do</p>

LP	
	<p>edukacji i zasobów kultury na każdym etapie życia.</p> <p>Projekt jest odpowiedzią na Program rządowy Dostępność Plus 2018 – 2025. Wpisuje się w Działanie 22. Mobilność. Dla realizacji poprawy mobilności osób starszych i osób z niepełnosprawnościami zapewnia się usługi transportu indywidualnego „door to door” dla osób o ograniczonej mobilności. Podejmowanie tego typu działań ma na celu zmniejszenie wykluczenia społecznego osób o ograniczonej mobilności, które mają trudności w przemieszczaniu się. Usługa transportowa door-to-door oznacza usługę indywidualnego transportu osoby z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności, obejmującą pomoc w wydostaniu się z mieszkania lub innego miejsca, przejazd i pomoc w dotarciu do miejsca docelowego. Pojęcie indywidualnego transportu obejmuje również sytuacje, w których z transportu korzysta w tym samym czasie – o ile pozwalają na to warunki pojazdu – kilka osób uprawnionych jadąc z jednej wspólnej lokalizacji do wspólnego miejsca docelowego albo jadąc z kilku lokalizacji do wspólnego miejsca docelowego i z powrotem.</p>
3.	<p>Przedstawienie analizy niezaspokojonych potrzeb transportowych osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności w kontekście ich aktywizacji społeczno-zawodowej na terenie objętym koncepcją.</p> <p>Analiza niezaspokojonych potrzeb transportowych osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności wykazała iż, miejscowości na terenie Gminy Sławno są niewystarczająco skomunikowane w zakresie transportu publicznego i prywatnego. Ponad połowa sołectw (13 z 22) pozostaje aktualnie bez publicznego bądź prywatnego transportu zbiorowego. Sołectwa te są aktualnie wykluczone komunikacyjnie. W przeszłości w sołectwach tych przewoźnicy kursowali głównie w dni nauki szkolnej w godzinach rozpoczęcia i zakończenia zajęć przez uczniów w szkołach gminnych. Autobusy kursujące na terenie gminy nie były jednak przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych oraz osób wymagających wsparcia w zakresie mobilności. Dwa sołectwa z 22 mają dostęp do PKP. W korzystniejszej sytuacji są mieszkańcy miejscowości położonych przy drodze krajowej nr 6 tj. Warszkowa, Bobrowic, Bobrowiczek i Rzyszczewa.</p> <p>Mieszkańcy Gminy Sławno mają możliwość korzystania z instytucji, których celem jest aktywizacja społeczno-zawodowa: z Centrum Integracji Społecznej w Rzyszczewie, z Klubu Seniora w Żukowie oraz z Biblioteki Publicznej Gminy Sławno w Żukowie. Dwie z trzech wymienionych instytucji położone są w miejscowości</p>

LP	
	<p>Żukowo, która jest jedną z wykluczonych komunikacyjnie miejscowości w Gminie Sławno, również w momencie składania wniosku o dofinansowanie. Instytucje publiczne tj. Urząd Gminy w Sławnie, Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Sławnie, Powiatowy Urząd Pracy, Powiatowe Centrum Pomocy Rodzinie, Szpital Powiatowy, Ośrodki Zdrowia znajdują się w sąsiedniej Gminie Mieście Sławno. Instytucje te są w znacznym oddaleniu od Głównego Dworca PKP i PKS w Sławnie (od 1,5 do 2,5 km).</p> <p>Analiza wykazała również główne kierunki i cele, w których uczestnicy chcieliby się przemieszczać w ramach planowanych usług door-to-door:</p> <p><u>Kierunek 1. Gmina Sławno:</u></p> <ul style="list-style-type: none">- Centrum Integracji Społecznej w Rzyszczewie - cel - aktywizacja zawodowa i reintegracja społeczna,- Klub Seniora i Biblioteka Publiczna Gminy Sławno w Żukowie oraz we Wrześnicy – cel - aktywizacja społeczna,- Gmina Sławno – wszystkie Sołectwa – świetlice wiejskie - spotkania integracyjne – cel - aktywizacja społeczna,- Gwiazdowo wypożyczalnia sprzętu dla niepełnosprawnych - cel zdrowotny <p><u>Kierunek 2. Miasto Sławno</u></p> <ul style="list-style-type: none">- Powiatowy Urząd Pracy w Sławnie,- GOPS w Sławnie (realizacja projektów aktywizujących zawodowo)- lokalni przedsiębiorcy - aktywizacja zawodowa,- instytucje kultury – aktywizacja społeczno – kulturalna - kino, amfiteatr,- instytucje oświatowe - cel edukacyjny - Uniwersytet III wieku, szkoły policealne, szkolenia i kursy,- instytucje ochrony zdrowia - cel zdrowotny szpital, ośrodki zdrowia, rehabilitacja. <p><u>Kierunek 3. Gmina Postomino</u></p> <ul style="list-style-type: none">- cel zdrowotny rehabilitacja. <p><u>Kierunek 4. Gmina Miejska Słupsk i Gmina Miejska Koszalin</u></p> <ul style="list-style-type: none">- aktywizacja społeczno - kulturalna, dostęp do kultury (teatr, filharmonia),- instytucje ochrony zdrowia, szpitale (leczenie, rehabilitacja). <p><u>Kierunek 5. Gmina Miejska Darłowo</u></p> <ul style="list-style-type: none">- cel rehabilitacja. <p><u>Kierunek 6. Gmina Szczecinek</u></p>

LP	
	<p>- cel aktywizacja społeczna.</p> <p>Gmina Sławno prowadzi na swoim terenie usługi opiekuńcze i asystencje dla osób niepełnosprawnych i niesamodzielnymi w ramach odrębnych projektów, w miejscu świadczenia usługi. Rozwiązania i standardy działań realizowane na terenie gminy Sławno w połączeniu z nowym projektem realizowanym w ramach door to door, pozwolą na stopniowe tworzenie sprzyjających warunków do „wychodzenia” z izolacji społecznej oraz zawodowej wskazanej grupy docelowej.</p>
4.	<p>Opis działań prowadzonych przez jednostkę samorządu terytorialnego, organizacje pozarządowe oraz inne podmioty na rzecz aktywizacji społeczno-zawodowej osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności na terenie objętym usługami transportu door-to-door.</p> <p>Gmina Sławno prowadzi szereg działań zmierzających do aktywizacji społeczno-zawodowej mieszkańców gminy.</p> <p>Najważniejszym z nich jest powołanie Centrum Integracji Społecznej z siedzibą w Rzyszczewie. Wsparcie w placówce otrzymywane jest na podstawie indywidualnie opracowanej dla każdego ścieżki reintegracji. W pierwszej kolejności uczestnicy objęci są reintegracją społeczną, tj. warsztaty z pracownikiem socjalnym, psychologiem/psychoterapeutą, radcą prawnym oraz doradcą zawodowym. W ramach reintegracji zawodowej uczestnicy mają do wyboru warsztaty: konserwacji terenów zielonych, remontowo-budowlanych, gastronomiczne, usług sprzątania, prac porządkowych i warsztaty krawieckie. W ramach projektu organizowane są również kursy zawodowe, dzięki którym uczestnicy podnoszą swoje kompetencje i kwalifikacje.</p> <p>Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej prowadzi bezpłatną wypożyczalnię sprzętów dla niepełnosprawnych oraz prowadzi usługi asystenckie i opiekuńcze dla osób niesamodzielnymi i niepełnosprawnych. GOPS odpowiedzialny jest również za realizację projektu „Z wykluczenia do zatrudnienia”, którego celem głównym jest wzrost szans na zatrudnienie osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym, poprzez pobudzenie aktywności społeczno-zawodowej w wyniku działań aktywizacyjnych: szkoleniowych i doradczych oraz wsparcia specjalistów. W ramach projektu uczestnicy objęci są indywidualnym wsparciem psychologa i doradcy zawodowego. Organizowane są zajęcia grupowe wzmacniające kompetencje społeczne minimalizujące bariery zdrowotne i bariery oddalające od rynku pracy. Przewidziano grupowe kursy opiekuńcze osób niepełnosprawnych, kurs kierowców kat C, C+E oraz indywidualne kursy wg potrzeb. W trakcie trwania</p>

LP	
	<p>projektu organizowane są dla podopiecznych płatne staże zawodowe. Finansowana jest również nauka w szkołach. Wyposażona została sala szkoleniowo-terapeutyczna, która służy do przeprowadzania szkoleń oraz pracy terapeutów.</p> <p>Decyzją Rady Gminy Sławno utworzona została Spółdzielnia Socjalna „Komunalka” z siedzibą w Sławnie. Celem spółdzielni jest tworzenie więzi międzyludzkich, reintegracja społeczna i zawodowa długotrwale bezrobotnych, bezdomnych, w trudnej sytuacji materialnej i życiowej oraz członków ich rodzin. Głównym zadaniem Spółdzielni jest przeciwdziałanie ubóstwu i wykluczeniu społecznemu, wspieranie instytucji, organizacji i osób działających na rzecz jednostek, rodzin i środowisk zagrożonych patologią społeczną, starością i niepełnosprawnością. Przeciwdziała również uzależnieniom i patologiom społecznym, promuje zatrudnienie i aktywizuje zawodowo osoby pozostające bez pracy i zagrożone zwolnieniem z pracy oraz wspomaga rozwój wspólnot i społeczności lokalnych. Dodatkowo Spółdzielnia Socjalna „Komunalka” w partnerstwie z Gminą Sławno, prowadzi Klub Seniora w Żukowie. Jest to miejsce spotkań osób starszych. Przeciwdziała osamotnieniu i marginalizacji seniorów. W klubie seniora wsparciem obejmowane są osoby potrzebujące wsparcia w codziennym funkcjonowaniu. W klubie Seniora prowadzone są również zajęcia mające na celu:</p> <ul style="list-style-type: none">- zagospodarowanie czasu wolnego po zakończeniu aktywności zawodowej (m.in. rozwijanie umiejętności i indywidualnych zainteresowań),- zwiększenie aktywności i uczestnictwa osób starszych w życiu społecznym,- działalność prozdrowotną (m.in. edukacja zdrowotna, spotkania z lekarzami),- działalność kulturalną (wyjścia do kina, teatru),- działalność edukacyjną (m.in. nauka obsługi komputera, korzystania z Internetu),- działalność z zakresu kultury fizycznej poprzez organizację zajęć sportowych np. nordic walking,- zorganizowane zajęć w ramach stref aktywności rodzinnej, aerobik, aqua aerobik itp., tworzenie grup samopomocowych, których członkowie będą wzajemnie się wspierać w trudnościach życia codziennego,- poradnictwo prawne realizowane poprzez udzielanie seniorom informacji o obowiązujących przepisach z zakresu m.in. prawa rodzinnego i opiekuńczego, zabezpieczenia społecznego, ochrony praw lokatorów,- poradnictwo psychologiczne realizowane poprzez proces diagnozowania, profilaktyki i terapii,- poradnictwo rodzinne obejmujące funkcjonowanie rodziny. <p>Na terenie miasta Sławno funkcjonuje Powiatowy Inkubator Przedsiębiorczości,</p>

LP	
	<p>który jest placówką niepubliczną prowadzoną przez „Stowarzyszenie Na Rzecz Rozwoju Powiatu Sławieńskiego”. W placówce prowadzone są różnego rodzaju kursy i szkolenia, w tym kursy przygotowujące do założenia i prowadzenia małych firm.</p>
5.	<p>Opis funkcjonujących rozwiązań transportowych realizowanych przez jednostkę samorządu terytorialnego, organizacje pozarządowe i sektor prywatny na terenie objętym koncepcją, skierowanych do osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności.</p> <p>Funkcjonujące rozwiązania transportowe na terenie gminy Sławno do miasta Sławno na dzień składania wniosku w dni powszednie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wrześnica, Boleszewo - 2 miejscowości z dostępem do PKP, dodatkowo w tych miejscowościach oferowane są kursy przez prywatnego przewoźnika, częstotliwość kursów - Boleszewo powyżej 5, a Wrześnica powyżej 10 w ciągu dnia, - Bobrowice, Bobrowiczki, Rzyszczewo prywatny przewoźnik powyżej 10 kursów dziennie, - Warszkowo, Noskowo dostępność prywatnego przewoźnika powyżej 10 kursów w ciągu dnia, - Kwasowo PKS 2 kursy dziennie, - Stary Kraków 1 kurs dziennie PKS, - Sławsko powyżej 5 kursów dziennie, - pozostałe 13 z 22 sołectw nie posiada komunikacji publicznej bądź prywatnej <p>Charakterystyka miejscowości wiejskiej cechuje się tym, iż zazwyczaj przystanki autobusowe położone są w centrum wsi, a same domy mogą być oddalone od nich nawet do kilku kilometrów, szczególnie w przypadku kolonii.</p> <p>Gmina Sławno w 2018 roku w porozumieniu ze Środowiskowym Domem Samopomocy w Sławnie, dowoziła własnym transportem, na zajęcia w ŚDS osoby niepełnosprawne z punktów zbiorczych na terenie gminy Sławno.</p> <p>Bez wątpliwa dużym mankamentem i tak funkcjonującego w ograniczonym zakresie transportu zbiorowego jest brak jego dostosowania do potrzeb osób o ograniczonej mobilności, w tym brak możliwości przewozów osób na wózkach inwalidzkich, wysokie podejścia do autobusów, niedostosowana wysokość pociągów do położenia peronów. Bez pomocy Gminy i bez wdrożenia usługi door to door sytuacja osób stanowiących grupę docelową projektu nadal będzie trudna. Wielokrotnie nie są oni w stanie dotrzeć do opieki medycznej, nie podejmują działań aktywizacyjnych np. w Centrum Integracji Społecznej a nawet pracy na terenie Gminy i Miasta - z najbardziej prostej przyczyny - braku możliwości</p>

LP	
	dojazdu.
6.	<p>Wskazanie sposobu zaspokojenia potrzeb transportowych osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności, w szczególności w zakresie usługi door-to-door (w tym planowanego modelu świadczenia usług door-to-door).</p> <p>Gmina Sławnie zgodnie z Koncepcją, planuje realizować model transportowy door-to-door, jako świadczenie usług przez Jednostkę Samorządu Terytorialnego. Osoby uprawnione do korzystania z usługi są to osoby, które mają trudności w samodzielnym przemieszczaniu się np. ze względu na ograniczoną sprawność (w tym: poruszające się na wózkach, poruszające się o kulach, niewidome, słabo widzące i inne), które ukończyły 18 lat. Osobami tymi będą zarówno osoby z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności posiadające orzeczenie o stopniu niepełnosprawności (lub równoważne), jak i osoby nieposiadające takiego orzeczenia (w szczególności osoby z trudnościami w poruszaniu się). Przeprowadzona analiza wykazała 233 osoby wskazane w diagnozie z których minimum 184 osoby zostaną objęte wsparciem. Każdy uczestnik zostanie w odpowiedni sposób poinformowany o celu i zakresie gromadzonych danych osobowych oraz o administratorze tych danych.</p> <p>Usługa będzie realizowana przez osoby zatrudnione w zadaniowym czasie pracy: <u>1 ½ etatu kierowcy (ukończony kurs pierwszej pomocy).</u></p> <p>Do obowiązków kierowców będzie należało wykonywanie usługi zleconej przez dyspozytora, utrzymywanie kontaktu z dyspozytorem, korzystanie z aplikacji mobilnej, przyjmowanie oświadczeń użytkowników, zapoznavanie ich z odpłatnością za usługi i regulaminem, w szczególnych przypadkach będzie mógł odmówić wykonania usługi: np. kiedy cel nie jest zgodny z założeniami świadczenia usług, kiedy osoba nie jest osobą wykluczoną mobilnie, kiedy użytkownik, albo towarzyszący mu opiekun faktyczny będą w stanie wskazującym na spożycie alkoholu (pomiar alkomatem), kiedy użytkownik nie uregulował opłat za poprzednie przejazdy. Kierowca będzie dbał o czystość w pojeździe, będzie na bieżąco zgłaszał usterki, jeździł na przeglądy itp.</p> <p><u>½ etatu asystent osoby wykluczonej mobilnie,</u></p> <p>Do obowiązków asystenta należeć będzie asystowanie użytkownikowi usługi z miejsca zamieszkania lub innego miejsca do samochodu, użycie do tego np. wózka inwalidzkiego lub krzeselka transportowego, pomoc w wejściu do pojazdu, posadzenie użytkownika na siedzeniu samochodu, pomoc w zapięciu i wypięciu pasów bezpieczeństwa, wyjściu z samochodu, doprowadzenie użytkownika do miejsca docelowego lub przetransportowanie go z pomocą wózka inwalidzkiego lub krzeselka transportowego, w przypadku dowiezienia użytkownika do środka</p>

LP	
	<p>transportu publicznego, doprowadzenie do pojazdu lub przetransportowanie go z użyciem wózka inwalidzkiego lub krzesłka transportowego, posadzenie w pojeździe, ewentualnie zapięcie pasów bezpieczeństwa. Asystent będzie mógł łączyć zatrudnienie z zatrudnieniem na etacie kierowcy (po ½ etatu). Asystent będzie zobowiązany do utrzymywania stałego kontaktu z dyspozytorem i do obsługi aplikacji mobilnej.</p> <p><u>1/2 etatu dyspozytor</u>, który będzie przyjmował zlecenia, ustalał trasy dla kierowców, konsultował konieczność wsparcia ze strony asystenta dla uczestnika, rozliczał czas pracy kierowców i asystenta, będzie zajmował się również odpłatnością za świadczone usługi, weryfikował oświadczenia użytkowników ubiegających się o zwolnienie z opłaty za usługę, będzie prowadził ewidencję przejazdów, oświadczeń użytkowników, będzie przeprowadzał badania ankietowe satysfakcji użytkowników.</p> <p>Głównym miejscem świadczenia usług będzie Gmina Sławno oraz Miasto Sławno, Wnioskodawca nie wyklucza też innych wskazanych w treści wniosku lokalizacji w zależności od potrzeb. Projekt zakłada opłatę ryczałtową na terenie Gminy i Miasta Sławno w wysokości 2,50 zł za kurs w jedną stronę oraz opłatę w wysokości 3% wartości kursu poza ten teren. W ramach rozliczenia przyjęte zostały bony mieszkańców gminy. Osoby o niskim dochodzie będą zwolnione z opłaty. Projekt nie wyklucza w razie konieczności kursów weekendowych.</p> <p>Formy komunikacji z uczestnikami usługi: telefoniczny, sms, e-mail, aplikacja mobilna (rozszerzenie pakietu już wykorzystywanego w opiece nad osobami niepełnosprawnymi i niesamodzielnymi z terenu Gminy Sławno w ich miejscu zamieszkania), formularz na stronie internetowej, pismo do GOPS lub UG oraz kontakt osobisty.</p> <p>Sposoby dotarcia do grupy docelowej: kontakt bezpośredni, sołtysi, parafie, pracownicy GOPS, PCPR, radio, lokalna prasa, w tym bezpłatna gazeta gminna, informacja na stronie internetowej zgodnie z przepisami dotyczącymi dostępności cyfrowej, aplikacja mobilna dla asystentek i opiekunek, dzięki którym mają możliwość stałego komunikowania się z podopiecznymi i za pomocą samej aplikacji jak i sms-ów z niej wysyłanych, do potencjalnych odbiorców usługi door to door.</p> <p>Formy i zakres rozpatrywania skarg i reklamacji dotyczących jakości usług door-to-door- wszelkie spory i skargi rozpatruje Gmina Sławno.</p> <p>Liczba pojazdów: 1.</p> <p>Szacowna liczba osób potrzebujących wsparcia asystenta - 95.</p> <p>Szacowana liczba użytkowników/użytkowniczek systemu usług transportowych door-to-door: 233, z których projekt obejmie minimum 184 osoby.</p>

LP	
	<p>Szacowna liczba kursów: 150/miesięcznie, 1800/rok, Szacowana maksymalna długość kursu: 100km. Szacowna roczna średnia długość kursów: 32400 km.</p>
7.	<p>Opis powiązania proponowanego sposobu świadczenia usług transportowych dla osób z ograniczoną mobilnością z działaniami podejmowanymi na rzecz aktywizacji społeczno-zawodowej.</p> <p>Działania zrealizowane i planowane do zrealizowania przez Gminę Sławno, dotyczące poprawy dostępności dla osób niepełnosprawnych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Budowa nowej siedziby Centrum Integracji Społecznej w Rzyszczewie, dostosowanej dla osób niepełnosprawnych (podjazd dla niepełnosprawnych, toalety dla niepełnosprawnych). - Bezpieczne przejścia dla pieszych w Warszkwie, Aktywne przejście dla pieszych – zebra, to inteligentny system informujący kierowcę o osobie poruszającej się na przejściu dla pieszych, a także o osobie zbliżającej się do strefy przejścia. Posiadają dodatkowe systemy ostrzegania wzmacniają bezpieczeństwo pieszych. Są to zsynchronizowane ze sobą czujniki ruchu, punktowe elementy odbłaskowe, lampy wczesnego ostrzegania nad znakami drogowymi oraz wbudowane w jezdnię punkty świetlne. Pieszy zbliża się do oznakowanego przejścia i mija czujniki ruchu. Czujniki włączają system ostrzegawczy świateł wbudowanych w jezdnię, tzw. markery drogowe. Światła te wysyłają impulsy w kierunku nadjeżdżających pojazdów (w kolorze czerwono-pomarańczowym) oraz uruchamiają lampę ostrzegawczą (pomarańczową) zamontowaną nad znakiem drogowym D-6 "przejście dla pieszych", w tym samym czasie system włącza białe oświetlenie (również wbudowane w jezdnię) skierowane w kierunku pieszego z obu stron przejścia i podświetla białe pasy. Po przejściu pieszego na drugą stronę jezdni system wyłącza się. Każda następna osoba włącza system od początku. - Dostosowanie budynku Gminnego Ośrodka Pomocy Społecznej do potrzeb osób niepełnosprawnych – przebudowane zostanie główne wejście do Ośrodka oraz zakupiony i zamontowany zostanie podnośnik dla osób niepełnosprawnych. Na potrzeby uczestników projektu zostanie wypożyczony schodofaz z Wypożyczalni Sprzętu Rehabilitacyjnego w Gwiazdowie. Wypożyczalnia należy do Gminy Sławno, a prowadzona jest przez GOPS w Sławnie. W Szkole Podstawowej w Warszkwie zamontowano przeszkoloną, zewnętrzną windę. Urządzenie umożliwia dostęp do wyższej kondygnacji budynku niepełnosprawnym uczniom tej placówki. Gmina Sławno pozyskała dofinansowanie na realizację inwestycji z Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych.



LP	
	<p>Oprócz wyżej wymienionych działań Gmina Sławno realizuje inwestycje z zakresu przebudowy dróg, budowy chodników, ciągów pieszo – jezdnych mających na celu poprawę dostępności dla osób niepełnosprawnych. Prowadzone są również remonty świetlic wiejskich, w których prowadzone są działania aktywizacji społecznej mieszkańców.</p> <p>Realizowane przez Gminę Sławno przedsięwzięcia ułatwią mieszkańcom pełniejsze wykorzystanie możliwości realizacji usług transportowych door to door. Finansowane z budżetu Gminy inicjatyw będących zapotrzebowaniem na integrację społeczną, tj. utrzymanie świetlic wiejskich, biblioteki, wydarzeń integracyjnych jest podstawą do tworzenia środowiska sprzyjającego aktywizacji społeczno – zawodowej. Dopelnieniem wszystkich elementów, które przyczynią się do aktywizacji społeczno – zawodowej osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności jest uruchomienie usługi door to door. Usługa ta pozwoli mieszkańcom Gminy na równy dostęp do zatrudnienia, edukacji, wydarzeń kulturalnych oraz do dostępności usług publicznych.</p>