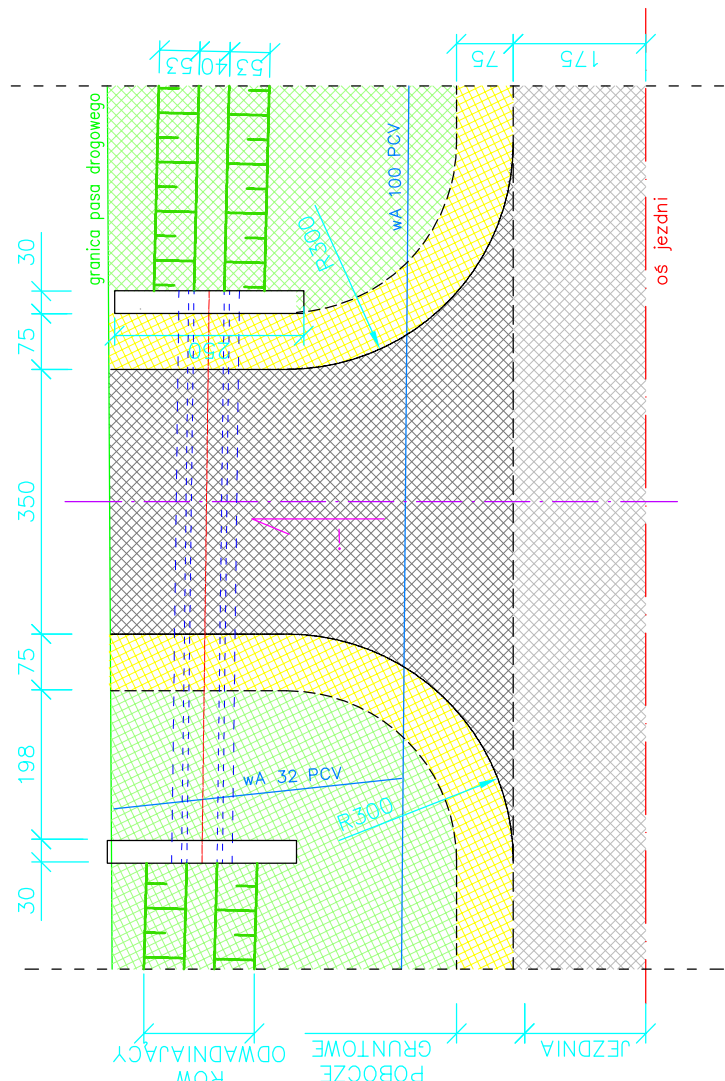


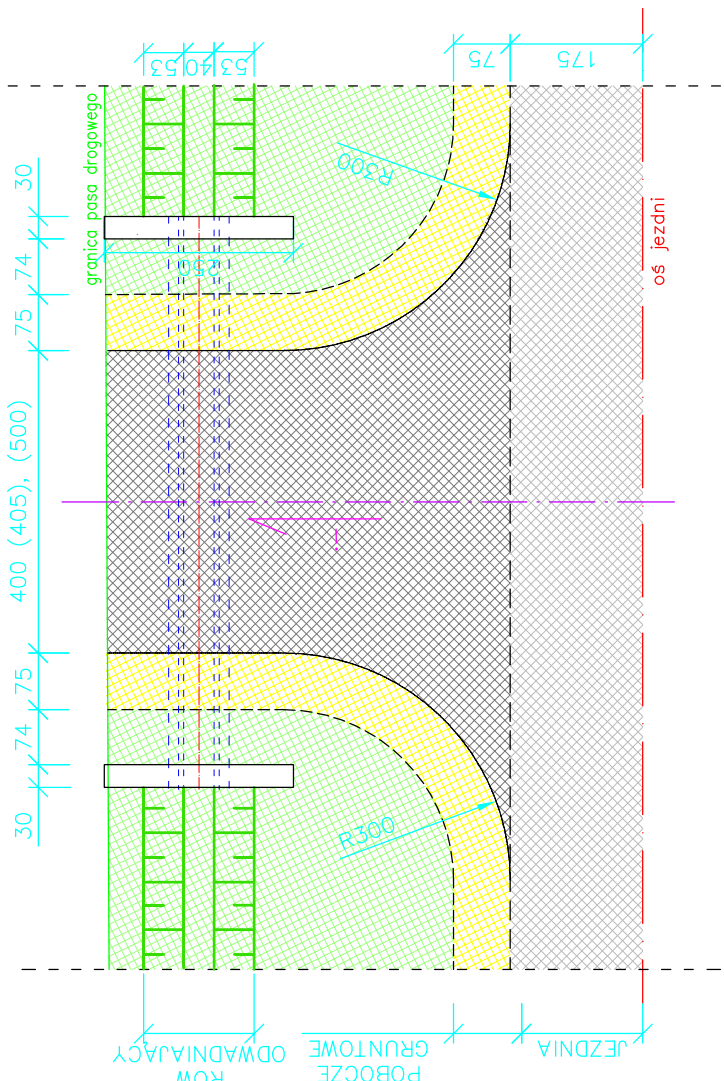
# WIDOK Z GÓRY

SKALA 1:10

## ZJAZD NR 3bL 0+104,86

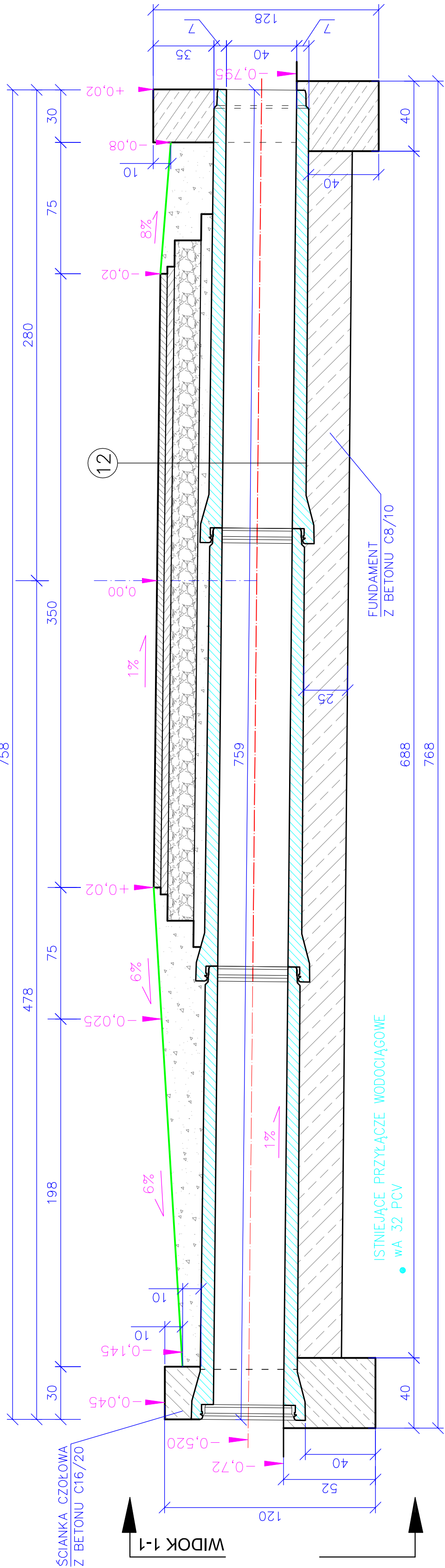


ZJAZD Z PRZEPUSTEM O DŁ. 7,5 m, USYTUOWANYM  
SYMETRYCZNIE W STOSUNKU DO OSI ZJAZDU



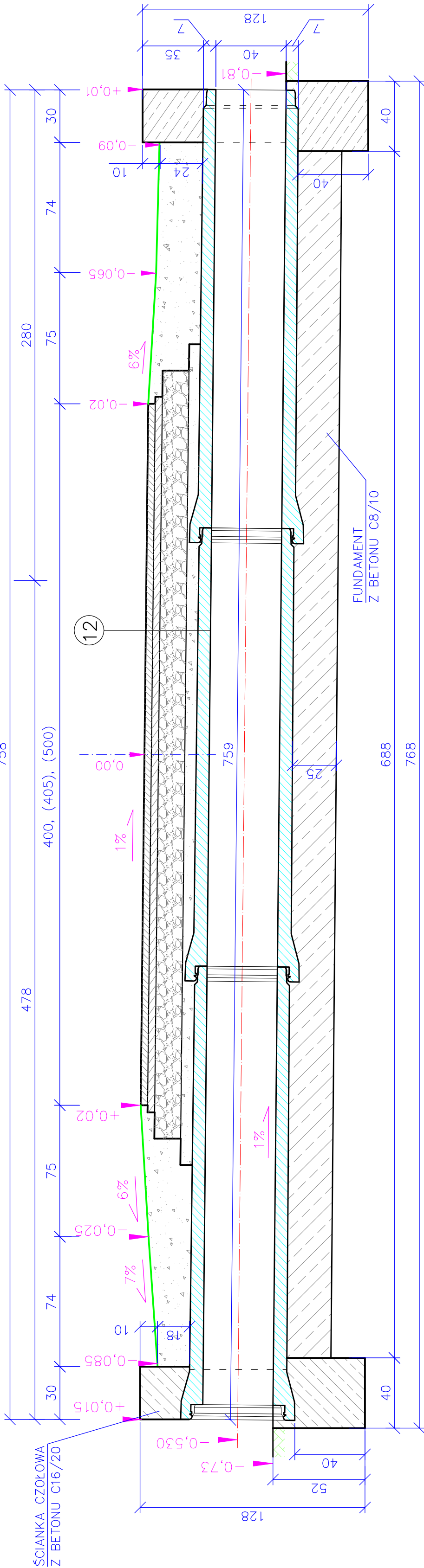
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEZ PRZEPUST POD ZJAZDEM NR 3b L w km 0+104,86 NA ODCINKU III SKALA 1:20

758



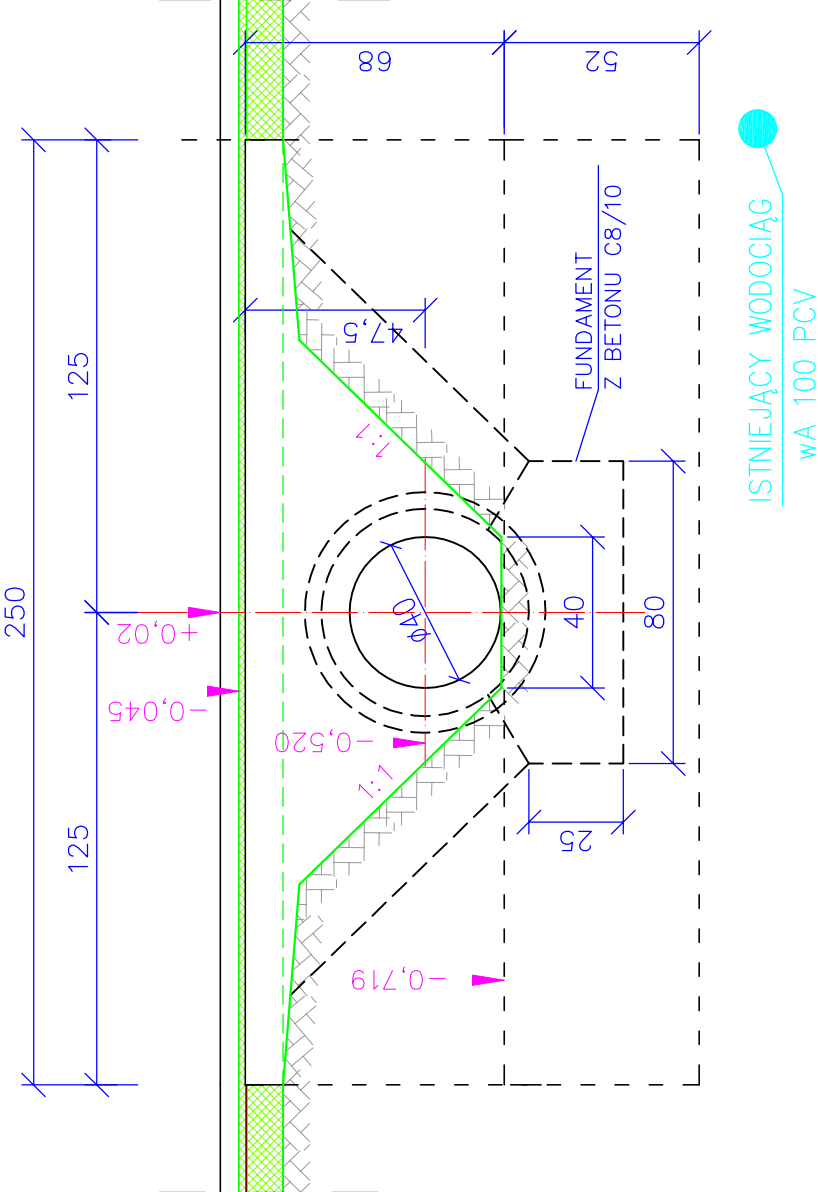
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEZ PRZEPUST O DŁUGOŚCI 7,5 m SKALA 1:20

758

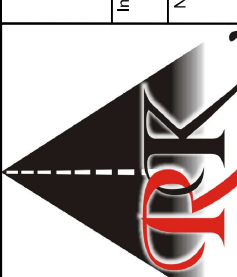


WIDOK 1-1 OD STRONY ŚCIANKI CZOŁOWEJ ZJAZDU NR 3bL

SKALA 1:20



WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO, KR 1-2, gr. 4 cm
WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO, KR 1-2, gr. 3 cm
PODOBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0-31,5 mm STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE, gr. 20 cm
WARSTWA ODŚCZĄKAJĄCA Z PIASKU, gr. 15cm
RURA BETONOWA ŚREDNICY 40cm
ŁAWA Z BETONU C8/ C10 gr. 25cm

	<b>BIURO PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO mgr inż. RAFAŁ KLIMEK</b> <b>ul. Trągutta 2b, 78-400 SZCZECINEK, e-mail: klimek.r@wp.pl</b>				<b>INWESTOR:</b> GMINA SŁAWNO, UL. M. C. SKŁODOWSKIEJ 9, 76 -100 SŁAWNO	
	<b>Nazwa Inwestycji:</b> PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 170025Z <b>W MIEJSCOWOŚCI WARSZKOWO WRAZ Z ODWODNIENIEM</b>				<b>Nazwa rysunku:</b> PRZYKŁADOWE PRZEKROJE NORMALNE PRZEZ PRZEPUSTY	
	<b>Imię i nazwisko</b>		<b>Nr uprawnień</b>	<b>Data</b>	<b>Skala:</b> 1:10; 1:20	
	mgr inż. ANGELIKA ELAS-BIŃCZYK	ZAP/0056/POOD/06			Nr rysunku:	
	mgr inż. RAFAŁ KLIMEK				03.2011	
mgr inż. MAGDALENA MORAWISKA-KLIMEK				<b>6.1</b>		
mgr inż. ADAM BIŃCZYK	ZAP/0055/POOD/06					
SPRAWDZIŁ						