

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
BUDOWA ZJAZDU Z DROGI POWIATOWEJ NA DZIAŁKĘ NR 72/6
OBR. EW. RZYSZCZEWO GMINA SŁAWNO

INWESTOR:	<i>Gmina Sławno, ul. M. Curie-Skłodowskiej 9, 76-100 Sławno</i>	
OBIEKT:	<i>Zjazd z drogi publicznej</i>	
LOKALIZACJA:	<i>dz. nr 81, obr. ew. Rzyszczewo</i>	
Branża:	DROGOWA	
Kod CPV:	45233220-7	
PROJEKTANT:	<i>inż. Kazimierz Ziółkowski POM/0143/OWOK/03</i>	
OPRACOWAŁA:	<i>mgr inż. arch. Paulina Zalewska-Ziółkowska</i>	
DATA OPRACOWANIA: Sławno, maj 2019 r.		

OPIS TECHNICZNY

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. *DECYZJA GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO I ZAŚWIADCZENIE Z POMORSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA – PROJEKTANTA*
2. *OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW*
3. *ZAKRES I CEL OPRACOWANIA*
4. *PODSTAWA OPRACOWANIA*
5. *STAN ISTNIEJĄCY*
6. *STAN PROJEKTOWANY*
 - I. *PLAN SYTUACYJNY*
 - II. *PARAMETRY TECHNICZNE ZJAZDU*
 - III. *KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI*
 - IV. *ODWODNIENIE, ROBOTY ZIEMNE*
7. *UWAGI KOŃCOWE*

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. *Plan sytuacyjny – rys. nr: 1.0*
2. *Przekroje – rys. nr 2.0*

I CZĘŚĆ OPISOWA

***DECYZJA GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO I ZAŚWIADCZENIE
Z POMORSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA – PROJEKTANTA***

Gdańsk, dnia 22 stycznia 2004 r.

syg. akt. 65/POM/OKK/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 2 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z późn. zm) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.) oraz art. 104 ust. 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan KAZIMIERZ ZIÓLKOWSKI
inżynier budownictwa
urodzony dnia 09.11.1947 r. w Polnica

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0143/OWOK/03

**do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

OZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostałkiewicz

Otrzymują:

1. Pan Kazimierz Ziółkowski
76-100 Sławno, ul. Mickiewicza 3/2
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, uprawnienia niniejsze upoważniają w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń do:

- a. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- b. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- c. wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- d. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych .

Na podstawie § 5 ust. 3 d w związku z § 5 ust. 3 a i ust. 3 b powołanego na wstępie decyzji rozporządzenia niniejsze uprawnienia uprawniają również do projektowania i kierowania robotami budowlanymi przy wykonywaniu:

- a. dróg wewnętrznych,
- b. dróg dojazdowych, dróg lokalnych, dróg zbiorczych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- c. dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- d. dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- e. rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a. –c.
- f. budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20 m,
- g. budowy mostów składanych według stosownych instrukcji.
- h. budowy rusztowań i kładek roboczych,
- i. rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. f.-h. niewymagających uwzględnienia wpływów eksploatacji górniczej.

Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie decyzji rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:

- a. instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- b. urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

**GLÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

OZ/INN/4610/593/04

Warszawa, 2004-04-05

DECYZJA

Na podstawie art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

inż. budownictwa Kazimierz Ziolkowski

uprawniony na mocy decyzji

**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
z dnia 22.01.2004 r. znak: 65/POM/OKK/03, nr ewid. uprawnień POM/0143/OWOK/03**

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

obejmującej kierowanie robotami budowlanymi

bez ograniczeń

upoważniającej do:

- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

uprawniającej do projektowania i kierowania robotami budowlanymi przy wykonywaniu:

- a) dróg wewnętrznych,
- b) dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorowych (Z), w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- c) dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- d) dróg o nawierzchni głiniowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- e) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a)-c),
- f) budowy, przebudowy i remontu jednoprzęstowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20 m,
- g) budowy mostów składanych według stosownych instrukcji,
- h) budowy rusztowań i kładek roboczych,
- i) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. f)-h) nie wymagających uwzględnienia wpływów eksploatacji górniczej.

nie obejmującej działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy: instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego, urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

**zostaje wpisany do Centralnego Rejestru Osób Posiadających Uprawnienia Budowlane
pod pozycją 1237/04/U/C**

UZASADNIENIE

Decyzja Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa z dnia 22.01.2004 r. znak 65/POM/OKK/03 w przedmiocie nadania Panu Kazimierzowi Ziolkowskiemu uprawnień budowlanych do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie w specjalności konstrukcyjno-budowlanej obejmującej kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń, stała się ostateczna. Z uwagi na powyższe orzeczono jak w sentencji.

Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane ostateczna decyzja o wpisie stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Niniejsza decyzja jest ostateczna.

Zgodnie z art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Kazimierz Ziolkowski
ul. Mickiewicza 3/2, 76-100 Sławno
2. Pomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa



**z upoważnienia
GLÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
NACZELNIK WYDZIAŁU CENTRALNYCH REJESTRÓW
DEPARTAMENTU UPRAWNIEN
I ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZAWODOWEJ**
Grzegorz Figiel

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust. 4 Prawa budowlanego oświadczam, że opracowany projekt Budowy zjazdu z drogi powiatowej na działkę nr 72/6, ob. ew. Rzyszczewo, gmina Sławno został opracowany zgodnie z zamówieniem, uzgodnieniami, obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

inż. Kazimierz Ziółkowski

POM/0143/OWOK/03

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowy wykonany na bazie pomiarów przeprowadzonych w terenie. Zakres opracowania obejmuje budowę zjazdu na działkę nr 72/6 obr. ew. Rzyszczewo o nawierzchni z kostki betonowej i długości w granicach pasa drogowego równej 5,13 m.

4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) Umowa z Inwestorem.*
- b) Mapa zasadnicza.*
- c) Pomiary uzupełniające i wysokościowe wykonane dla celów projektowania.*
- d) Wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego.*
- e) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 kwietnia 2006r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. Nr 80, poz. 563 z dnia 11.05.2006r.).*
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dn. 14.05.1999r., poz. 430).*
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).*
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z późniejszymi zmianami – Dz. U. Nr 75, poz. 664 z 2005r.).*
- i) Wytyczne projektowe Dróg WPD-2, WPD-3, GDDP W-wa 1995r.*
- j) „Odwodnienie dróg” R. Edel; WKŁ; W-wa 2002r.*

5. STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie w miejscu zjazdu znajduje się pobocze gruntowe i teren zieleni.

6. STAN PROJEKTOWANY

I. PLAN SYTUACYJNY

Oś zjazdu przecina się z krawędzią jezdni pod kątem prostym. Zaprojektowano promienie łuków o wartości 5 m. Plan sytuacyjny drogi opracowany został w skali 1:500.

II. PARAMETRY TECHNICZNE ZJAZDU

- *Długość przebudowywanego odcinka w granicach działki drogi – 5,13 m,*
- *Ilość jezdni/ ilość pasów ruchu – 1/1,*
- *Grupa nośności podłoża – G1,*
- *Szerokość jezdni zjazdu – 5,00 m,*
- *Szerokość jezdni na połączeniu z drogą – 16,21 m,*
- *Spadek poprzeczny dwustronny dla nawierzchni 2,0%,*
- *Przy połączeniu z jedną drogi spadek poprzeczny taki, jak pochylenie podłużne jezdni*
- *Spadek podłużny dla nawierzchni 0,5% w kierunku drogi powiatowej*
- *Promień najazdowy zjazdu – 5 m,*
- *Promień wyjazdowy zjazdu – 5 m,*

III. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Zjazd zakończony krawężnikiem najazdowym na połączeniu z jezdnią 15x22cm. Połączenie krawężnika z istniejącą jezdnią uszczelnić za pomocą emulsji asfaltowej.

Konstrukcja nawierzchni:

- *Nawierzchnia z kostki betonowej – gr. 8 cm*
- *Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 4 cm*
- *Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie ze skał litych frakcji 0-31,5mm – grubości 22 cm,*
- *Warstwa górna podbudowy wyrównanie i zagęszczenie do wskaźnika 1,00,*
- *Warstwa odsączająca z piasku – grubości 20 cm,*
- *Wyrównanie i zagęszczenie dna wykopu do wskaźnika 0,96,*
- *Istniejący grunt rodzimy.*

IV. ODWODNIENIE, ROBOTY ZIEMNE

Odwodnienie zjazdu odbywa się powierzchniowo.

*** Roboty ziemne obejmują:**

Prace ziemne należy prowadzić przy występowaniu wilgotności optymalnej gruntu.

W przypadku nadmiernej wilgotności należy bezzwłocznie wstrzymać prace ziemne.

Należy kontrolować odwodnienie robocze pasa drogowego prowadzonych robót.

Przy zbyt małej wilgotności należy grunt zwilżyć wodą.

*** Wymagany sprzęt podstawowy podczas prowadzenia robót ziemnych:**

- koparka kołowa 0,25 ÷ 0,40 m³,
- równiarka samojezdna min 100 kM,
- samochód samowyładowawczy min 10 ton,
- spycharka gąsienicowa min 75 kM,
- walec wibracyjny samojezdny min 2,5 ton,
- ubijak spalinowy min 360 kg.

V. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Prace budowlane należy odpowiednio zabezpieczyć stosując taśmę ostrzegawczą oraz tablice informacyjne. Szczegóły oznakowania należy przedstawić w projekcie tymczasowej organizacji ruchu.

UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie ewentualne odstępstwa od niniejszego opracowania należy uzgodnić z Inwestorem i Inspektorem Nadzoru.

inż. Kazimierz Ziółkowski

POM/0143/OWOK/03

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. *Plan sytuacyjny – rys. nr: 1.0*
2. *Przekroje – rys. nr 2.0*