

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 226 w

Kwasowie, gmina Sławno

INWESTOR:	Gmina Sławno, ul. M. Curie-Skłodowskiej 9, 76-100 Sławno	
OBIEKT:	droga wewnętrzna na dz. nr 226 w Kwasowie	
LOKALIZACJA:	Dz. nr 226, 227 obręb Kwasowo, gmina Sławno	
Branża:	DROGOWA	
Kod CPV:	45233220-7	
PROJEKTANT:		
SPRAWDZAJĄCY:		
ASYSTENT PROJEKTANTA:		
DATA OPRACOWANIA: Sławno, luty 2018 r.		
NR EGZEMPLARZA: 1		

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawy opracowania

- umowa na wykonanie prac projektowych;
- ustalenia do projektowania robót, wynikające z dokumentacji ofertowej oraz dodatkowe uzgodnienia z przedstawicielami Inwestora;
- mapa sytuacyjno – wysokościowa do projektowania w skali 1:500;
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.);
- pomiary i niwelacje geodetów;
- normy i przepisy prawne w tym Prawo budowlane
- wizja lokalna w terenie
- Uchwała Rady Gminy Sławno nr XIII/83/96 z dnia 26.03.1996r. przyjmującej Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Sławno

2. Zakres i cele opracowania

Opracowanie stanowi projekt budowlany dla inwestycji „Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 226 w Kwasowie, gmina Sławno”. Zakres opracowania stanowi odcinek drogi o długości 0,169 km.

W projekcie przewidziano:

- przebudowę i poszerzenie nawierzchni jezdni z kostki betonowej;
- budowę nowego chodnika;
- budowę zjazdów indywidualnych;
- budowę podestów pod ławki parkowe;
- dostawę i montaż trzech ławek i koszy na odpady;
- wykonanie pasa zieleni.

W ramach powyższych czynności realizacja zadania ma na celu:

- wprowadzenie należytej funkcjonalności pasa drogowego;
- poprawienie bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- podniesienie walorów technicznych oraz estetycznych zarówno w obrębie drogi jak i przyległego terenu;

Powierzchnie projektowanych elementów:

- jezdni – 774,08 m²
- chodnik – 233,43 m²
- pas zieleni – 167,71 m²
- zjazdy z kostki betonowej – 96,25 m²
- podesty pod ławki parkowe – 3,60 m²

3. Opis stanu istniejącego

Istniejąca nawierzchnia z trylinki o szerokości około 3 metrów jest w stanie wymagającym remontu. Zieleń oraz drzewostan na terenie objętym inwestycją występuje w stopniu małym.

W pasie przewidywanej inwestycji występują:

- sieć energetyczna;
- sieć wodociągowa;
- sieć telekomunikacyjna;
- sieć kanalizacji sanitarnej.

4. Wpływ inwestycji na środowisko naturalne

W fazie **realizacji** przedsięwzięcie posiadać może pewien niekorzystny wpływ na środowisko, związany z typowym funkcjonowaniem placu budowy. Objawi się on emisją zanieczyszczeń pyłowych i gazowych, a także zwiększonym natężeniem hałasu. Jednak ze względu na nieznaczny, okresowy i przejściowy charakter wpływ ten można uznać za akceptowalny.

W fazie **eksploatacji** w związku z nikłym obciążeniem ruchem drogowym – prognozowane uciążliwości będą niewielkie. Przedsięwzięcie nie spowoduje zagrożeń dla stanu środowiska naturalnego. Zaprojektowane roboty zlokalizowane są bowiem na terenach, które dotychczas faktycznie są w podobny sposób użytkowane, czyli nie zmieni się w sposób istotny na niekorzyść stan zainwestowania w zakresie środowiska naturalnego. Przewidywane parametry emisyjne nie przekroczą wartości odniesienia podanych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 5 grudnia 2002r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu. Oddziaływanie inwestycji zamknie się w granicach terenu na którym zlokalizowano inwestycję, oraz nie naruszy obowiązujących standardów jakości środowiska. Zamierzenie nie będzie źródłem negatywnego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi.

5. Stan projektowany

5.1 Rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe i dane projektowe

Konstrukcja drogi w całości usytuowana została w granicach przeznaczonych na budowę przedmiotowej inwestycji. Niweleta drogi będzie dopasowana do obecnego przebiegu Grunt z korytowania należy wywieźć w miejsce wskazane przez inwestora. W ramach przebudowy nawierzchnia jezdni zostanie poszerzona z ok. 3 m do 4,5 m.

Zaplanowano przebudowę 7 zjazdów, budowę chodnika z kostki betonowej i szerokości 1,5 m oraz wykonanie pasa zieleni o szerokości 1,2 m. Na pasie oddzielającym chodnik od jezdni zaplanowano nasadzenia drzew z gatunku robinia akacjowa umbraculifera (27 sztuk). Zaprojektowano 3 podesty o wymiarach 2,0 m x 0,6 m z kostki betonowej pod ławki parkowe. Przy każdej ławce o długości 1,8 m zaplanowano kosz na odpady. Całość projektu w jak największym stopniu dopasowano do istniejącego układu drogowego.

Rozwiązania graficzne przedstawione zostały na projekcie zagospodarowania terenu.

Dane projektowe:

- droga gminna z kostki betonowej
- prędkość projektowa 30km/h
- spadki poprzeczne o wielkości 2% na jezdni, zjazdy max 5%
- kategoria ruchu – KR1
- głębokość przemarzania gruntów – 0,80m

Podłoże gruntowe należy dogęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s=1.0$ lub wartości stosunku wtórnego do pierwotnego modułu odkształcenia, nie większą od 2,2 przy czym wartość wtórnego modułu odkształcenia nie może być mniejsza niż 100 MPa – dopuszcza się badanie modułu odkształcenia na warstwie odcinającej jako że jej rozłożenie może ułatwić dogęszczenie warstw niżej leżących.

Dopuszcza się wykonanie badań przy użyciu płyty dynamicznej po dokonaniu korelacji z badaniem płytą VSS.

5.2 Przekroje konstrukcyjne

Konstrukcja jezdni

- 8 cm - kostka betonowa szara
- 4-6 cm - podsypka cementowo-piaskowa
- 22 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm
- 20 cm - podbudowa pomocnicza gruntu stabilizowanego cementem

Konstrukcja chodników i podestów pod ławki parkowe

- 6 cm - kostka betonowa szara
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa
- 15 cm- podbudowa z kruszywa łamanego niezwiązanego C 50/30; 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm - warstwa mrozoochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR min. 25% i wodoprzepuszczalności $k \geq 8 \text{ m/dobę}$

Konstrukcja zjazdów

- 8 cm - kostka betonowa grafitowa
- 4-6 cm - podsypka cementowo-piaskowa
- 22 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm
- 20 cm - podbudowa pomocnicza gruntu stabilizowanego cementem

Konstrukcja pasa zieleni

- 15 cm - humus

6. Odwodnienie projektowanej konstrukcji

Zakłada się powierzchniowy odpływ wód opadowych.

7. Roboty ziemne

Projektowana niweleta jezdni została w możliwie największym stopniu dopasowana do obecnego przebiegu jezdni. Całość prac wymagać będzie odspojenia i wywozu urobku do miejsca wskazanego przez Inwestora. Prace ziemne wykonać do poziomu niwelety robót ziemnych, następnie zagęścić grunt lekkimi walcami lub płytami wibracyjnymi do $I_s=1,0$, w wypadku trudności z uzyskaniem wskaźnika zagęszczenia doziarnić grunt kruszywem łamanym lub żwirem. Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN – S 02205/98 „Drogi samochodowe”

8. Organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

9. Zieleń

Roboty ziemne w pobliżu drzew należy prowadzić w taki sposób, aby nie uszkodzić ich pni oraz korzeni.

11. Elementy małej architektury

Nie przewiduje się montażu małej architektury

12. Zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego

Prace w obrębie istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie. Dodatkowo podczas robót, należy zgłosić ten fakt odpowiednim służbom celem prowadzenia przez nie dozoru nad prowadzonymi robotami.

W ramach zadania przewidziano przełożenie istniejącego kabla energetycznego poza obszar projektowanej jezdni oraz zabezpieczenie przewodu biegnącego pod projektowanym zjazdem za pomocą rury osłonowej dwudzielnej.

W przypadku ujawnienia urządzeń nie naniesionych na mapie należy poinformować o zaistniałym fakcie Inwestora lub właściciela sieci. Dodatkowo w ramach sporządzenia powykonawczej inwentaryzacji należy nanieść urządzenia na mapy zasadnicze.

14. Uwagi końcowe

Wszelkie roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z zasadami Prawa Budowlanego, przepisów BHP oraz ppoż. Do wykonawstwa zaprojektowanych robót należy stosować materiały posiadające certyfikat zgodności wyrobu z Polską Normą. Szczegóły dotyczące wykonawstwa robót zawarte zostały w odrębnie stworzonych Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych. Obiekt winien być wytyczony przez uprawnionego geodetę.

15. Obszar oddziaływania inwestycji

Realizowana inwestycja nie będzie miała istotnego negatywnego wpływu na obszar znajdujący się po za granicami działek na których jest projektowana.