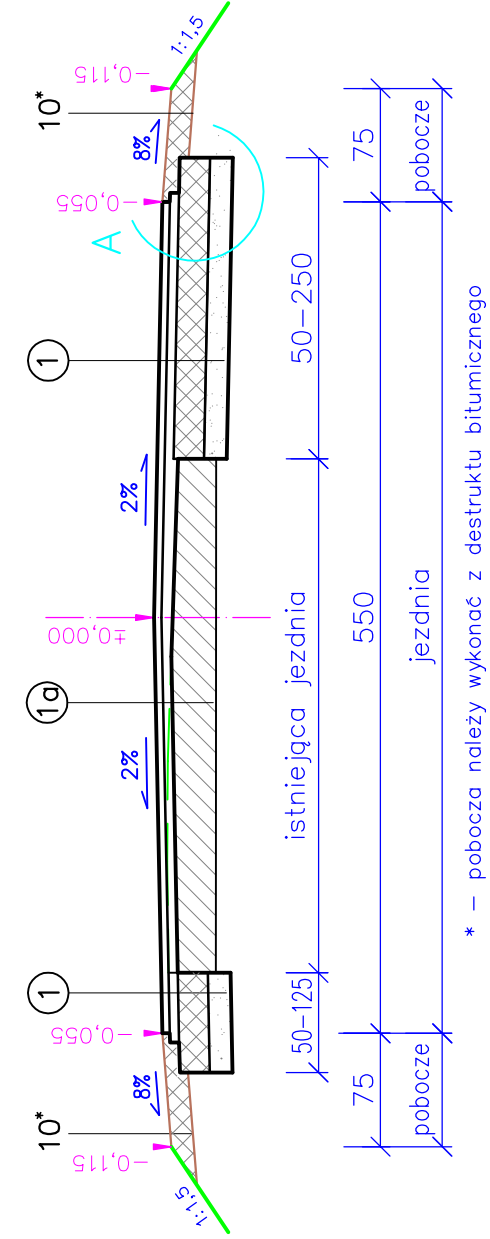


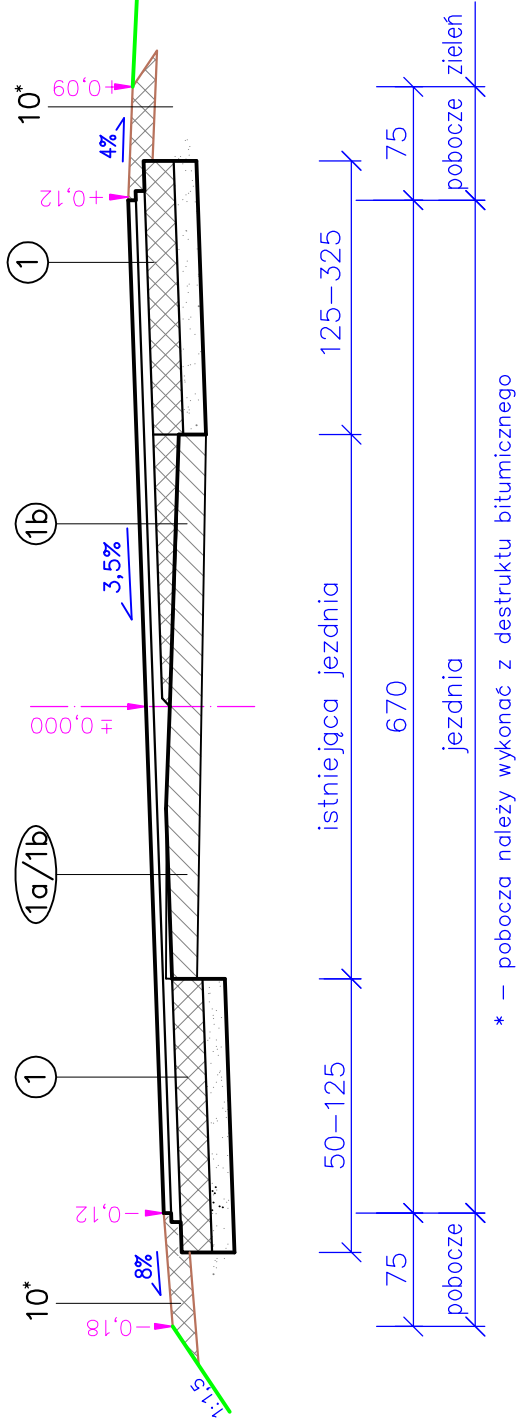
PRZEKRÓJ NORMALNY NA ODCINKU "A"
od km 0+05,59 do km 0+251,40

SKALA 1:50



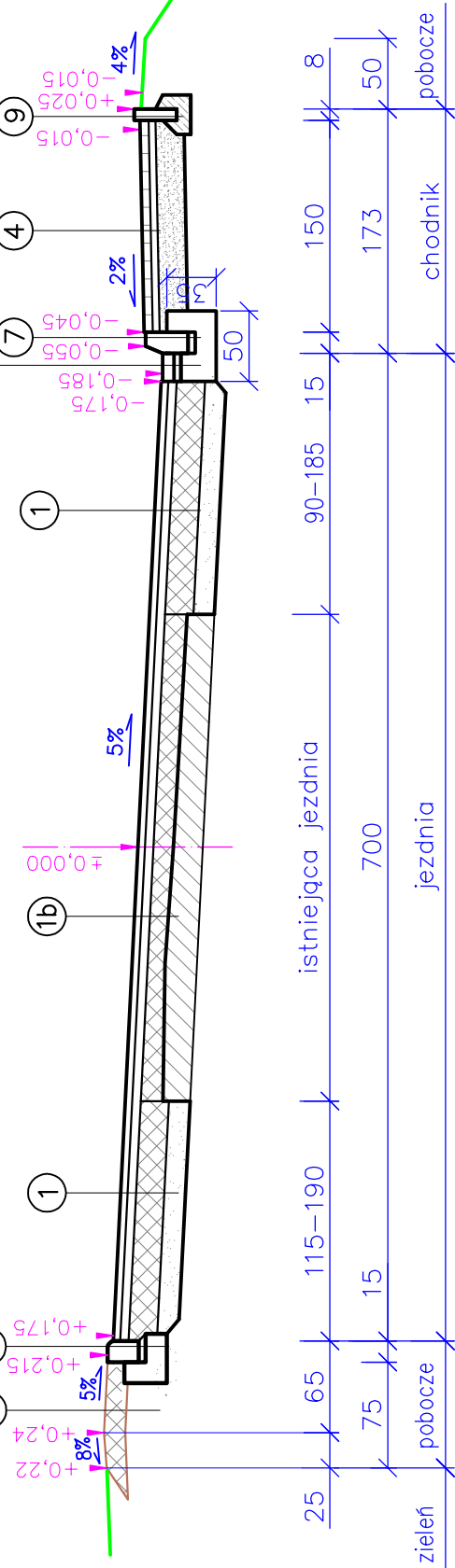
PRZEKRÓJ NORMALNY NA ODCINKU "A"
od km 0+281,40 do km 0+325,25

SKALA 1:50



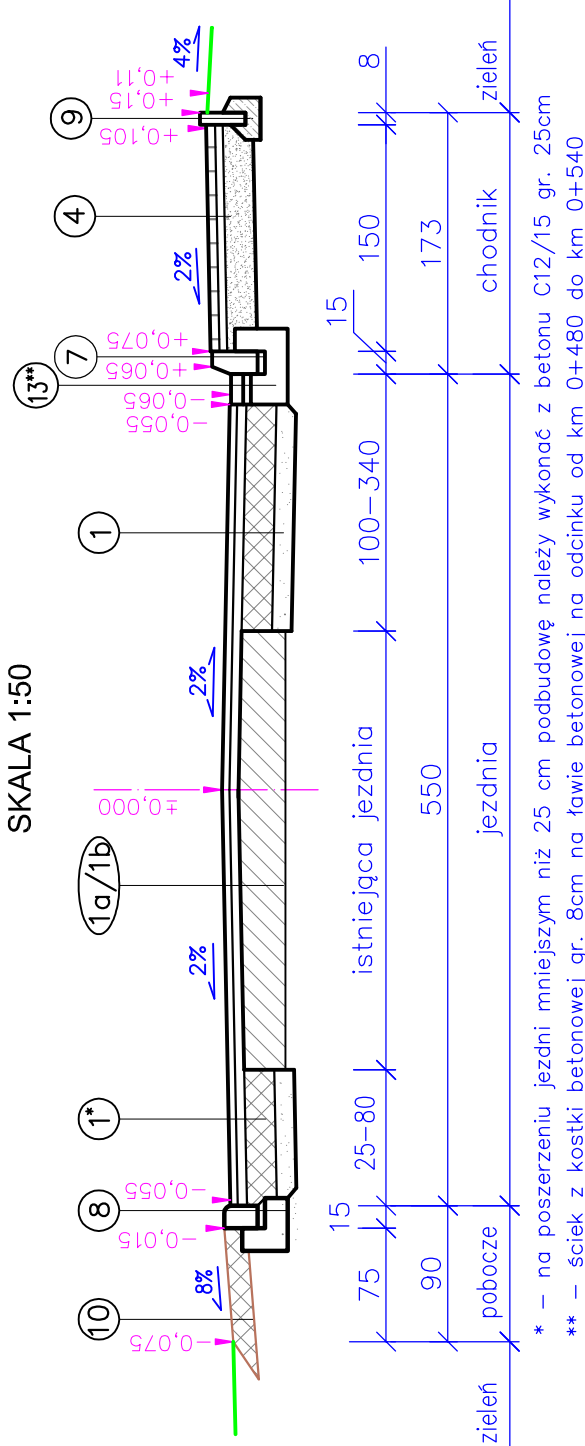
PRZEKRÓJ NORMALNY NA ODCINKU "A"
od km 0+333,10 do km 0+370,36

SKALA 1:50



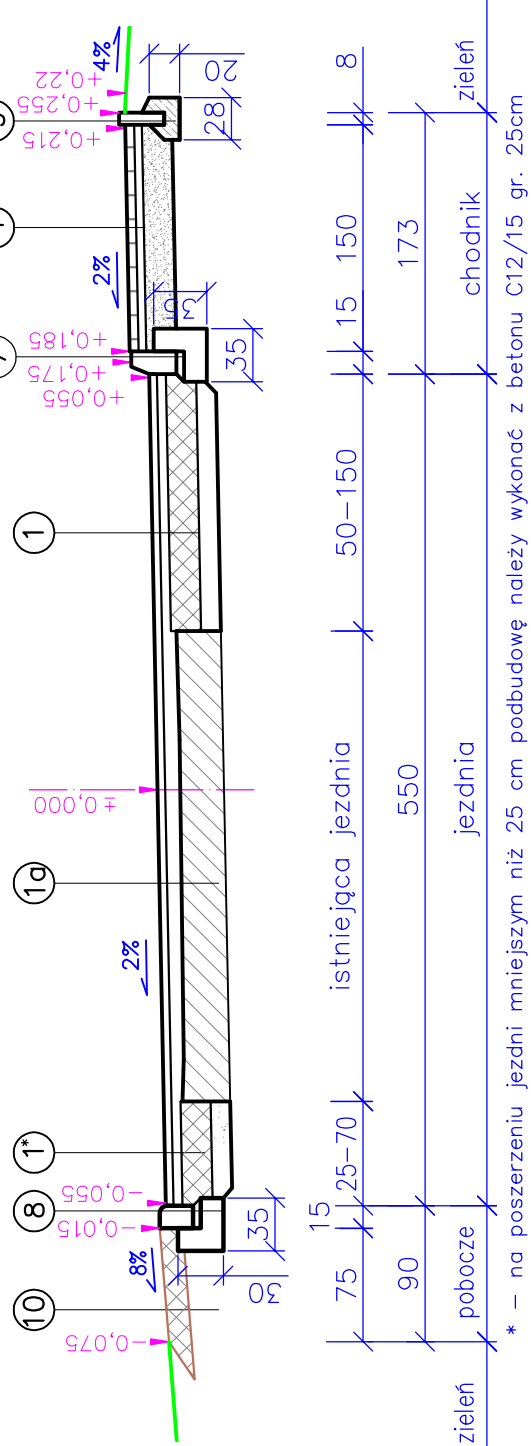
PRZEKRÓJ NORMALNY NA ODCINKU "A"
od km 0+415,42 do km 0+557,76; od km 0+596,60 do km 0+657,95

SKALA 1:50



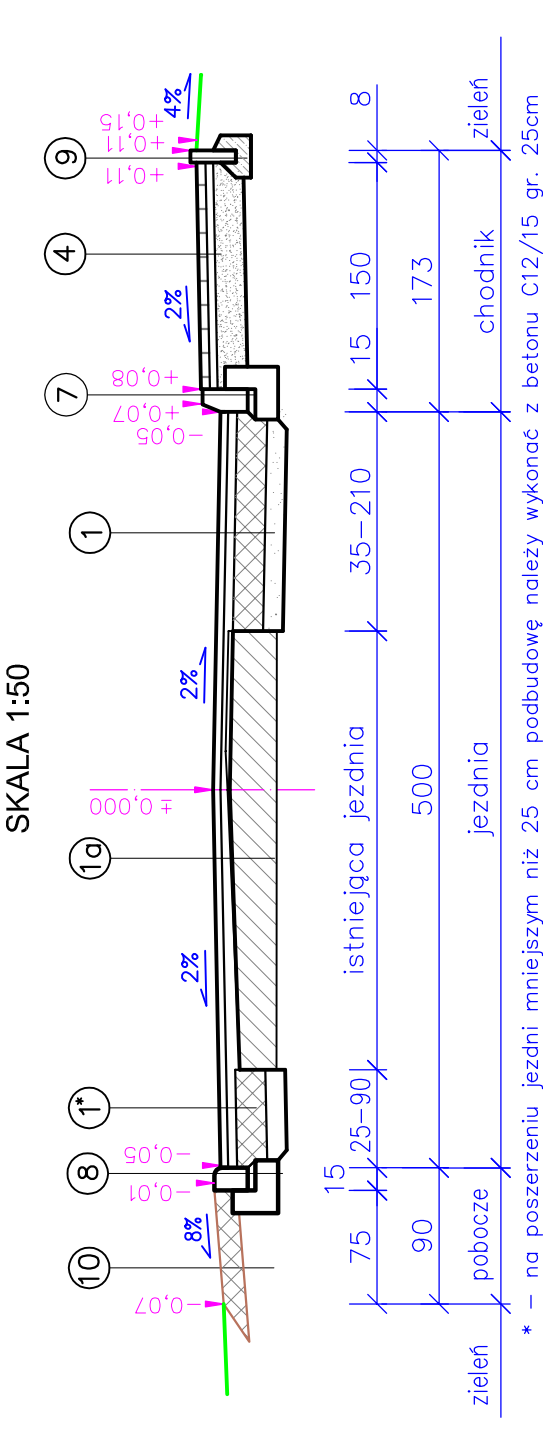
PRZEKRÓJ NORMALNY NA ODCINKU "A"
od km 0+557,76 do km 0+596,60

SKALA 1:50



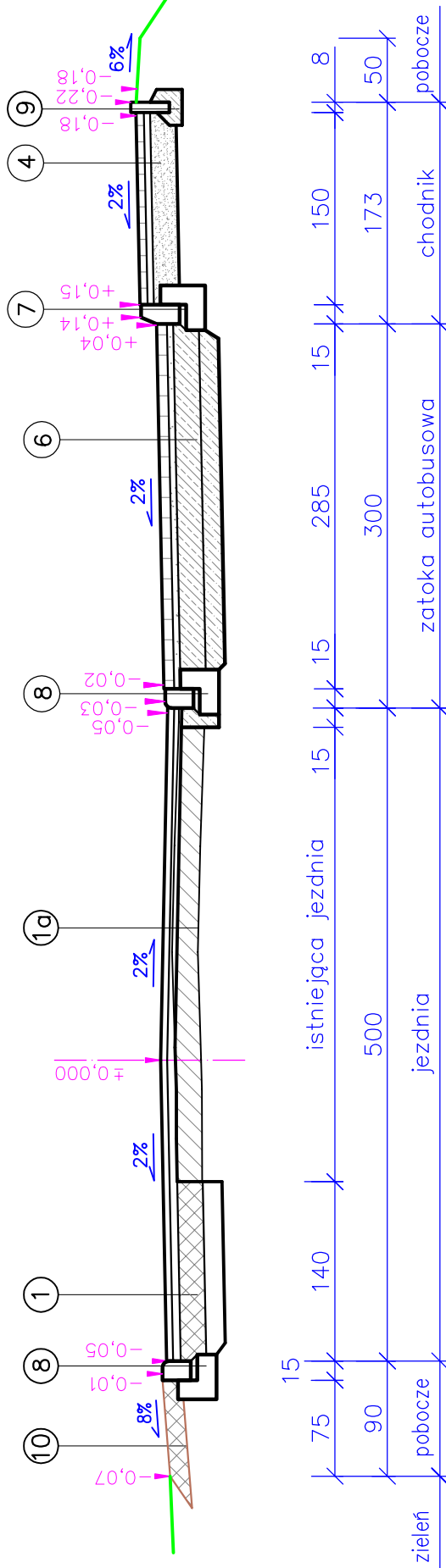
PRZEKRÓJ NORMALNY NA ODCINKU "A"
od km 0+685,78 do km 0+849,00; od km 0+866,00 do km 0+939,22;
od km 0+990,25 do km 1+005,00

SKALA 1:50



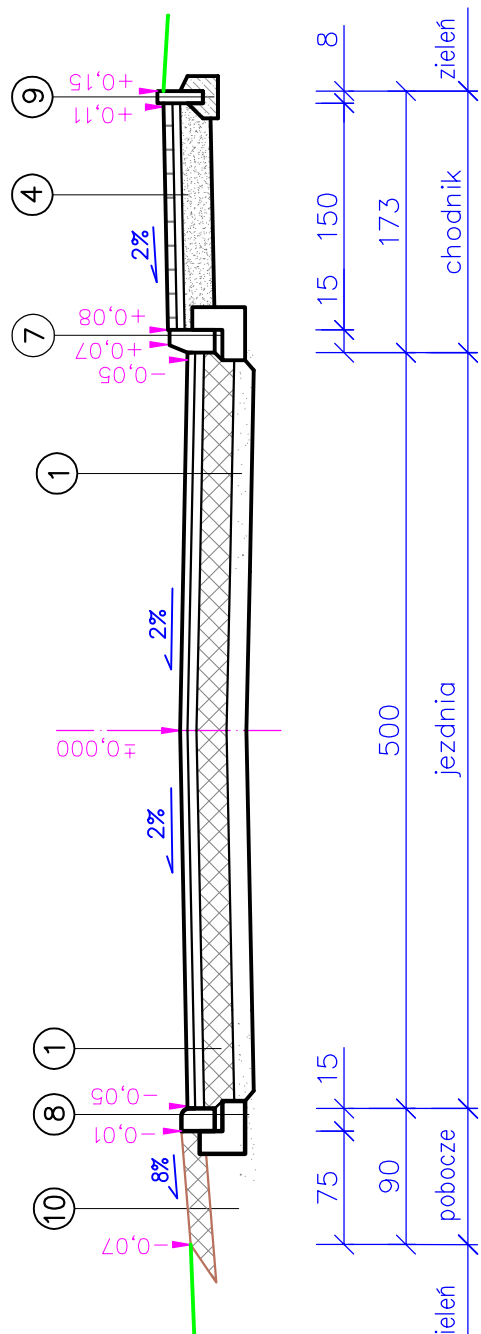
PRZEKRÓJ NORMALNY NA ODCINKU "A" w km 0+965,13

SKALA 1:50



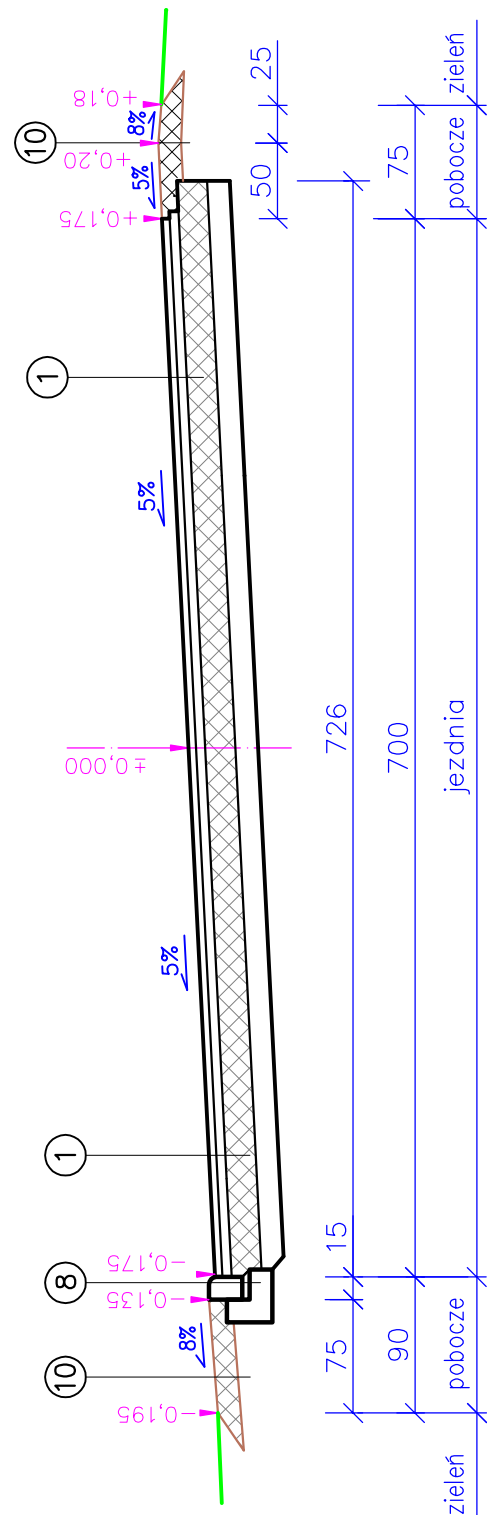
PRZEKRÓJ NORMALNY NA ODCINKU "A"
od km 1+005,00 do km 1+031,46

SKALA 1:50



PRZEKRÓJ NORMALNY NA ODCINKU "A"
od km 1+051,08 do km 1+066,00

SKALA 1:50



1

WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASF., gr. 5 cm
WARSTWA WYRÓWNAWICZA Z BETONU ASF., gr. min. 6 cm
PODOBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0–31,5 mm
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE, gr. 20 cm
WARSTWA WZMACNIAJĄCA Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO
CEMENTEM, 5,0 MPa, gr. 15 cm

1a

WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASF., gr. 5 cm
WARSTWA WYRÓWNAWICZA Z BETONU ASF., gr. min. 6 cm
PODOBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0–31,5 mm
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE, gr. 20 cm
WARSTWA WZMACNIAJĄCA Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO
CEMENTEM, 5,0 MPa, gr. 15 cm

1b

WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASF., gr. 5 cm
WARSTWA WYRÓWNAWICZA Z BETONU ASF., gr. min. 6 cm
PODOBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0–31,5 mm
STABILIZOWANEGO MECH. gr. min. 6 cm
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU, gr. 20 cm

4

WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ
SZAREJ, TYPU HOLLAND, gr. 6cm
PODSTYPKA CEMENTOWO–PIASKOWA, (1:4), gr. 5 cm
PODOBUDOWA Z PIASKU, gr. 20 cm

6

WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ
TYPU BEHATON KOLORU GRAFITOWEGO, gr. 8 cm
PODSTYPKA CEMENTOWO–PIASKOWA, (1:4), gr. 5 cm
PODOBUDOWA Z BETONU C16/20, gr. 20 cm
PODOBUDOWA Z CHUDEGO BETONU C8/10, gr. 15 cm

7

KRAWIEŻNIK BETONOWY 15/30/100 cm
PODSTYPKA CEMENTOWO–PIASKOWA, (1:4), gr. 5 cm
ŁAWA BETONOWA Z OPOREM –BET. C12/15–0,082m3

8

BETONOWY KRAWIEŻNIK NAJAZDOWY 15/22/100cm
PODSTYPKA CEMENTOWO–PIASKOWA, (1:4), gr. 5 cm
ŁAWA BETONOWA Z OPOREM –BET. C12/15–0,075m3

9

PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8/30/100 cm
ŁAWA BETONOWA Z OPOREM – BET. C12/15–0,05m3

10

POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0–31,5 mm
Z KAMIEŃCOWU I DESTRUKTU BIT., gr. 15 cm

13

KOSTKA BETONOWA KOLORU SZAREGO, gr. 8 cm
PODSTYPKA CEMENTOWO–PIASKOWA, (1:4), gr. 5 cm
ŁAWA BETONOWA Z OPOREM –BET. C12/15–0,125m3



BIURO PROJEKTOWANIA I NADZORU
BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO mgr inż. RAFAŁ KLIMEK
ul. Traugutta 2b, 78-400 SZCZECINEK, e-mail: klimek.r@wp.pl

Investor: GMINA ŚLAWNO, UL. M. C. SKŁODOWSKIEJ 9, 76-100 ŚLAWNO
Nazwa inwestycji: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI NOSKOWO

PRZEKROJE NORMALNE - ODCINEK A

Nazwa rysunku:	Skala:		
	Nr uprawnień	Podpis	Data
PROJEKTANT	mgr inż. ADAM BINCZYK	ZAP/0055/POOD/06	
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. RAFAŁ KLIMEK		11.2015
SPRAWDZIK	mgr inż. MAGDALENA MORAWSKA-KLIMEK		
	mgr inż. ANGELIKA ELAS-BINCZYK	ZAP/0056/POOD/06	

1:50

Nr rysunku:

3.1