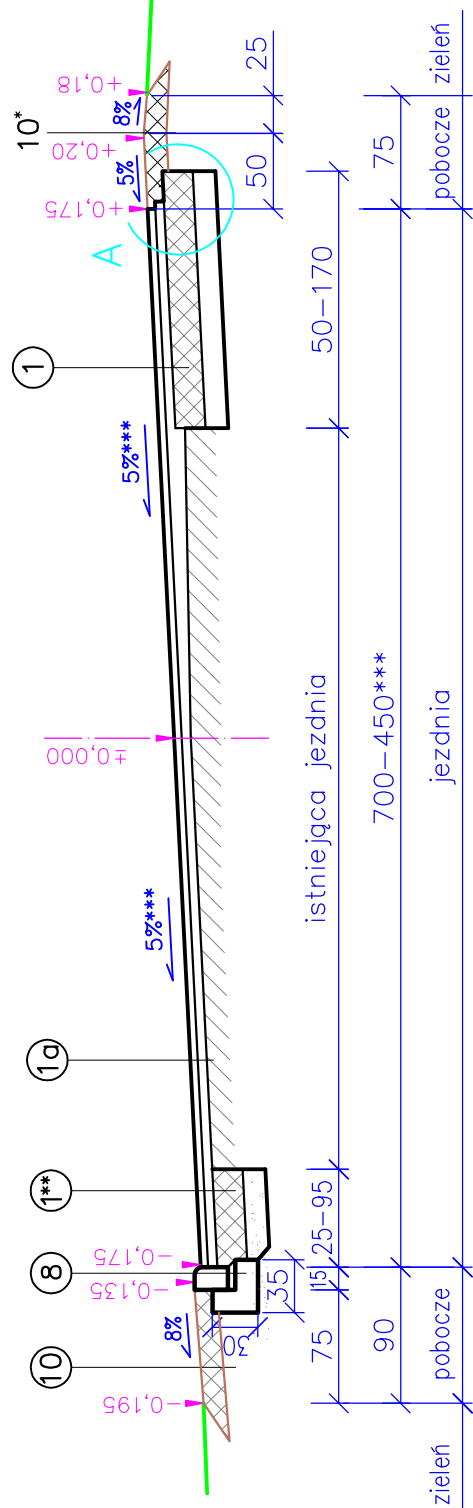
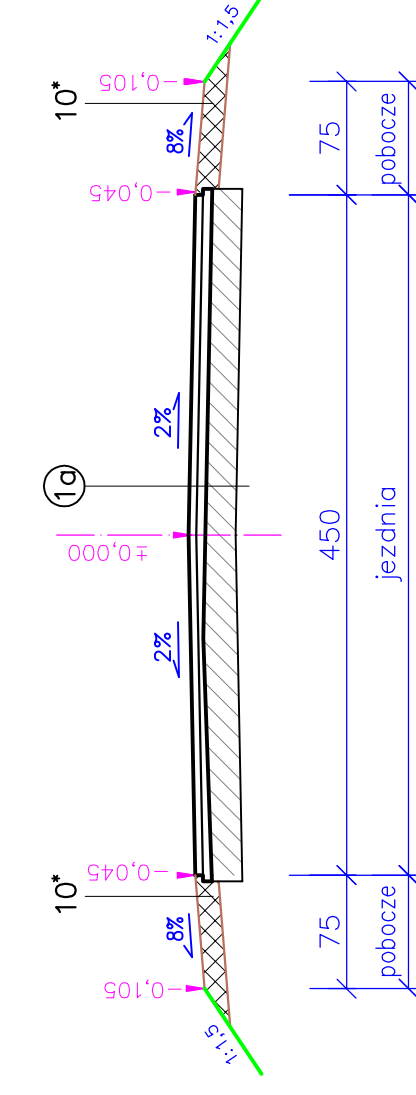


PRZESZKÓJ NARMALNY NA ODCINKU "A"
od km 1+066,00 do km 1+106,86
SKALA 1:50



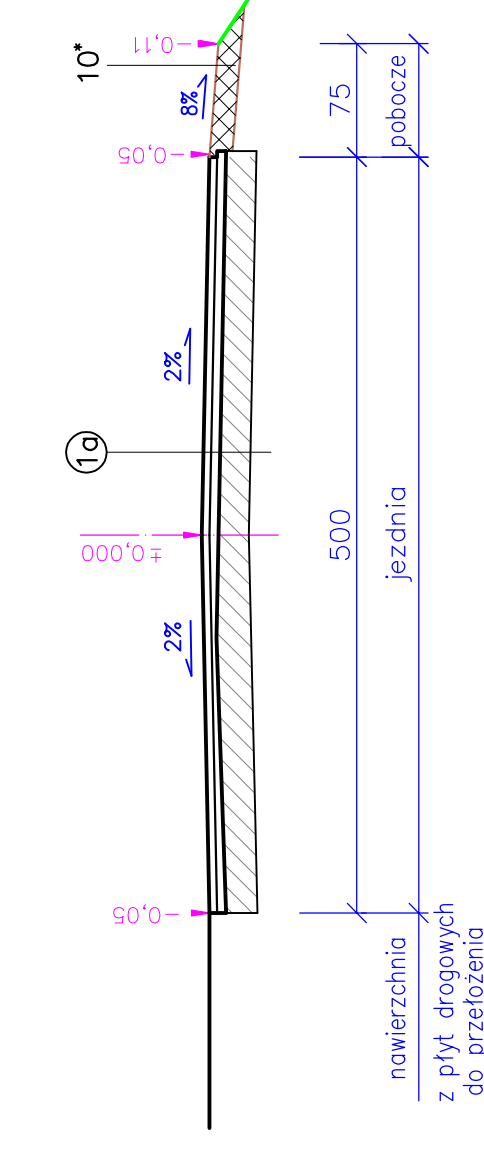
* – pobocza należy wykonać z destruktu bitumicznego
** – na poszerzeniu jezdni mniejszym niż 25 cm podbudowę należy wykonać z betonu C12/15 gr. 25cm
*** – parametry zmienne (podane wartości dotyczą jezdni o szer. 7 m i pochylenia na łuku i=5%)

PRZESZKÓJ NARMALNY NA ODCINKU "B"
OD km 0+000,00 DO km 0+179,07
SKALA 1:50

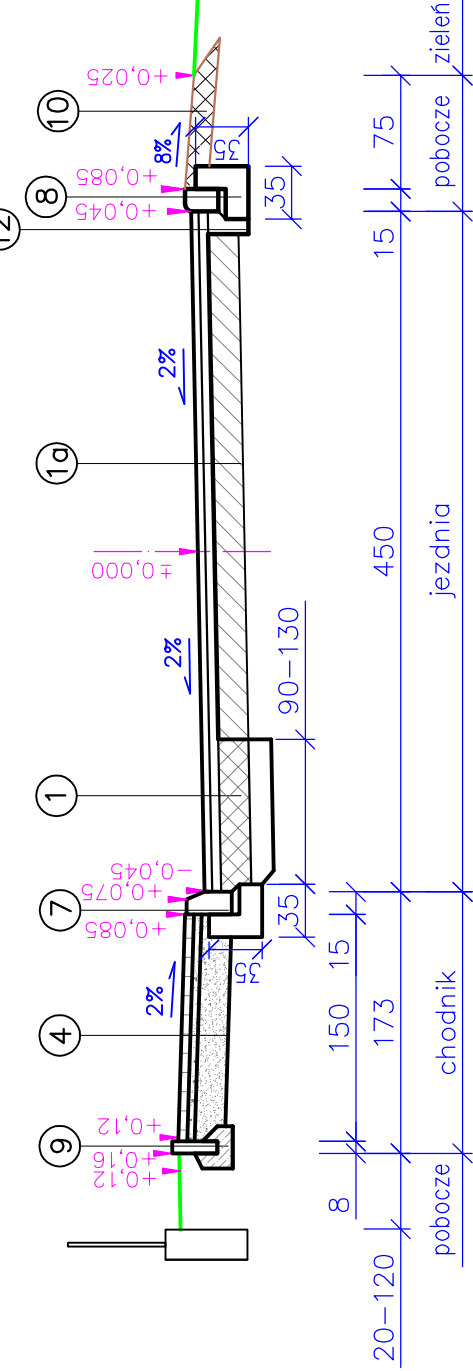


* – pobocza należy wykonać z destruktu bitumicznego

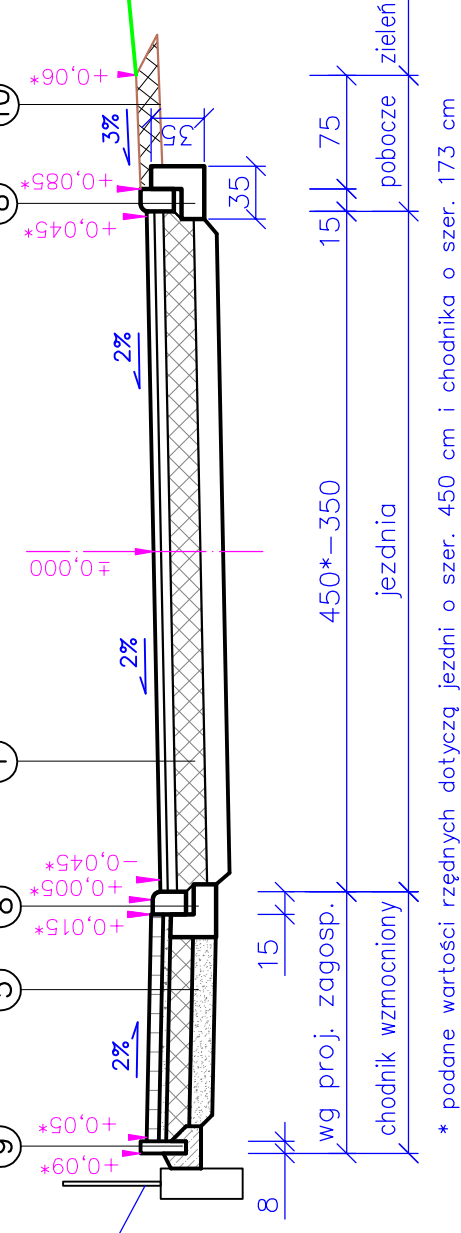
PRZESZKÓJ NARMALNY NA ODCINKU "B"
OD km 0+179,07 DO km 0+190,10
SKALA 1:50



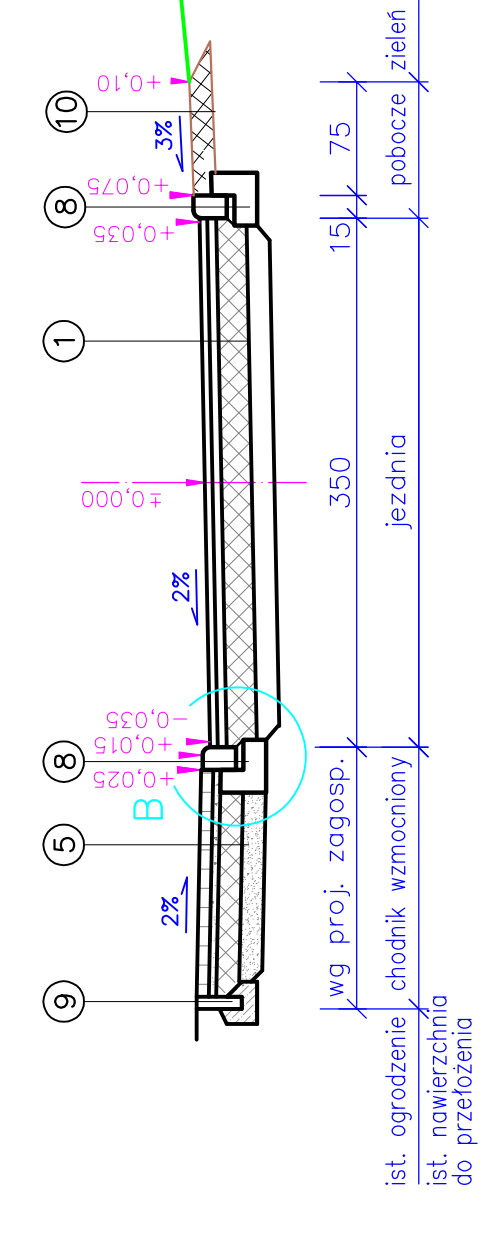
PRZESZKÓJ NARMALNY NA ODCINKU "C"
od km 0+016,37 do km 0+060,00
SKALA 1:50



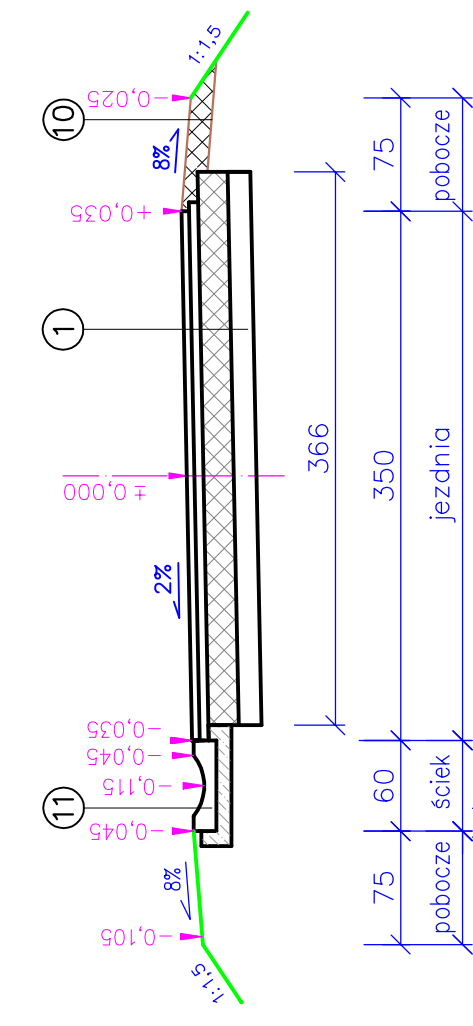
PRZESZKÓJ NARMALNY NA ODCINKU "C"
od km 0+060,00 do km 0+086,11
SKALA 1:50



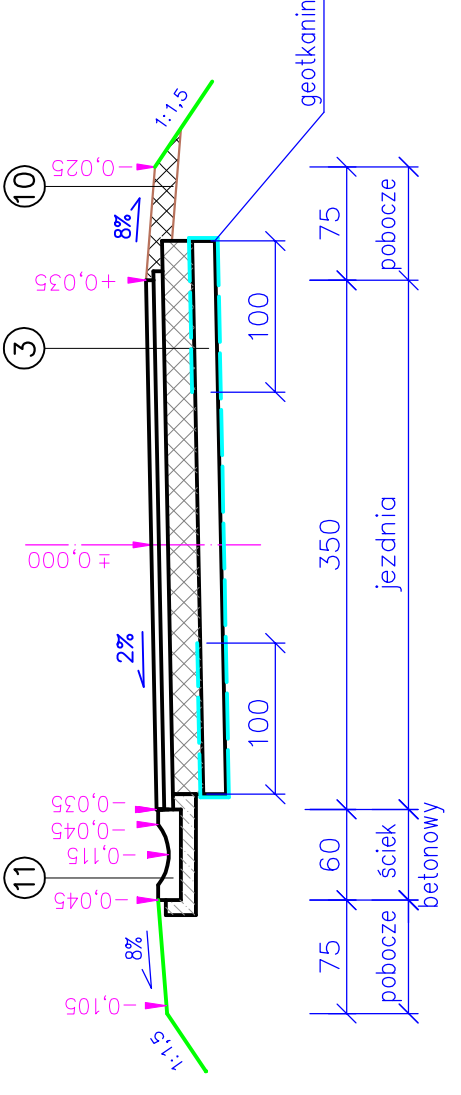
PRZESZKÓJ NARMALNY NA ODCINKU "C"
od 0+086,11 do 0+107,39
SKALA 1:50



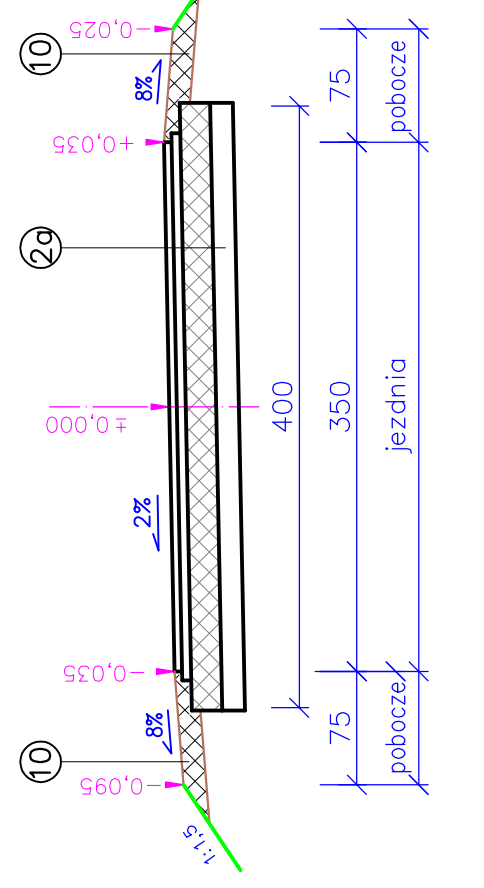
PRZESZKÓJ NARMALNY NA ODCINKU "C"
od 0+107,40 do 0+230,00
SKALA 1:50



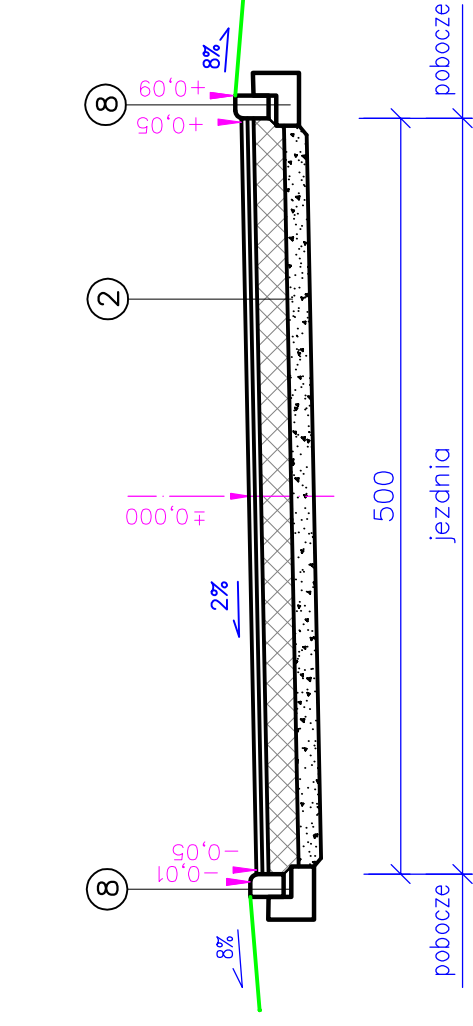
PRZESZKÓJ NARMALNY NA ODCINKU "C"
od 0+230,00 do 0+308,25
SKALA 1:50



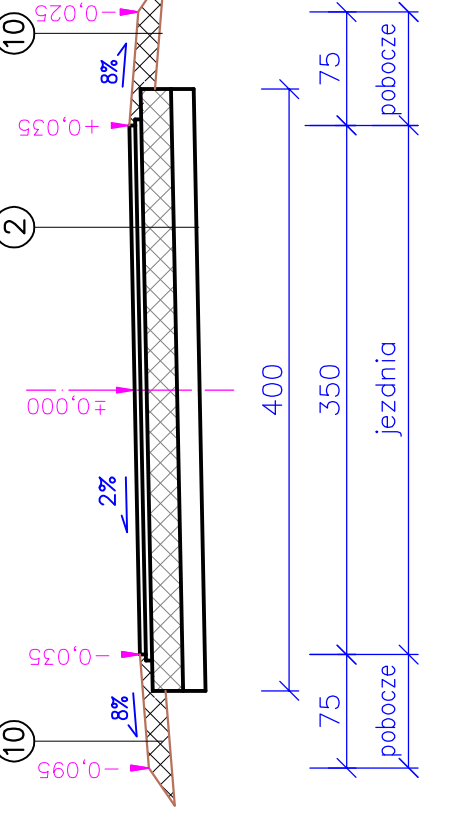
PRZESZKÓJ NARMALNY NA ODCINKU "D"
SKALA 1:50



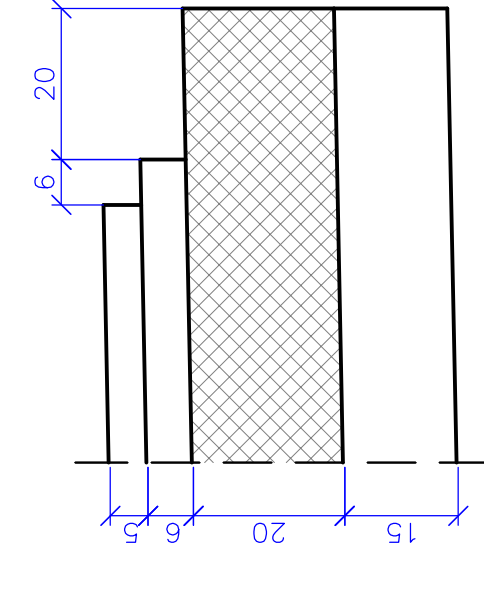
PRZESZKÓJ NARMALNY NA ODCINKU "E"
od 0+0,006,00 km do 0+032,34km
SKALA 1:50



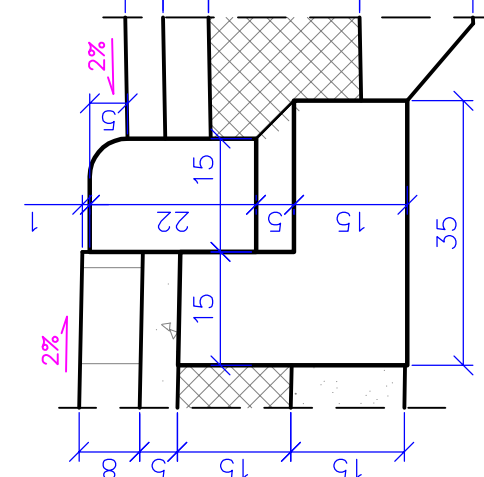
PRZESZKÓJ NARMALNY NA ODCINKU "E"
od km 0+046,58 do km 0+097,64
SKALA 1:50



SZCZEGÓŁ A
SKALA 1:10



SZCZEGÓŁ B
SKALA 1:10



1	WARSTWA SZERALNA Z BETONU ASF., gr. 5 cm WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO, gr. min. 6 cm POBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0–31,5 mm STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE, gr. 20 cm WARSTWA WZMACNIAJĄCA Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO CEMENTEM, 5,0 MPa, gr. 15 cm	5	WARSTWA SZERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ KOLORU SZAREGO, gr. 8 cm PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA, (1:4), gr. 5 cm POBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0–31,5 mm STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE, gr. 15 cm WARSTWA ODSZACZAJĄCA Z PIASKU, gr. 15 cm
1a	WARSTWA SZERALNA Z BETONU ASF., gr. 5 cm WARSTWA WYRÓWNAWICZA Z BETONU ASF., gr. min. 6 cm FREZOWANIE KOREKCYJNE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI 2–6 cm	7	KRAWIEŻNIK BETONOWY 15/30/100 cm PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA, (1:4), gr. 5 cm ŁAWA BETONOWA Z OPOREM – BET. C12/15
2	WARSTWA SZERALNA Z BETONU ASF., gr. 4 cm WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO, gr. min. 4 cm POBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0–31,5 mm STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE, gr. 20 cm WARSTWA WZMACNIAJĄCA Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO CEMENTEM, 5,0 MPa, gr. 15 cm	8	BETONOWY KRAWIEŻNIK NAJAZDOWY 15/22/100cm PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA, (1:4), gr. 5 cm ŁAWA BETONOWA Z OPOREM – BET. C12/15
2a	WARSTWA SZERALNA Z BETONU ASF., gr. 4 cm WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO, min. gr. 6 cm POBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0–31,5 mm STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE, gr. 20 cm WARSTWA WZMACNIAJĄCA Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO CEMENTEM, 5,0 MPa, gr. 15 cm	9	PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8/30/100 cm ŁAWA BETONOWA Z OPOREM – BET. C12/15–0,05m3
3	WARSTWA SZERALNA Z BETONU ASF., gr. 5 cm WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO, min. gr. 6 cm POBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0–31,5 mm STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE, gr. 20 cm WARSTWA WZMACNIAJĄCA Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO CEMENTEM, 5,0 MPa, gr. 15 cm	10	POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0–31,5 mm Z KAMIEŃCOWU I DESTRUKTU B11, gr. 15 cm
3	WARSTWA SZERALNA Z BETONU ASF., gr. 5 cm WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO, gr. min. 6 cm POBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0–31,5 mm STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE, gr. 20 cm WARSTWA WZMACNIAJĄCA Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO CEMENTEM, 5,0 MPa, gr. 15 cm NA GEOTKANINIE	11	PLYTA BETONOWA ŚCIEKOWA KORYTKOWA 80/50/15cm ŁAWA BETONOWA Z OPOREM –BET. C12/15–0,095m3
4	WARSTWA SZERALNA Z BETONU ASF., gr. 5 cm WARSTWA WYRÓWNAWICZA Z BETONU ASF., gr. min. 6 cm UZUPŁNIENIE – BETONEM C12/15, gr. 25 cm	12	WARSTWA SZERALNA Z BETONU ASF., gr. 5 cm WARSTWA WYRÓWNAWICZA Z BETONU ASF., gr. min. 6 cm UZUPŁNIENIE – BETONEM C12/15, gr. 25 cm

BIURO PROJEKTOWANIA I NADZORU
BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO mgr inż. RAFAŁ KLIMEK
ul. Traugutta 2b, 78-400 SZCZECINEK, e-mail: klimek.r@wp.pl

Inwestor: GMINA ŚLAWNO, UL. M. C. SKŁODOWSKIEJ 9, 76 -100 ŚLAWNO

Nazwa Inwestycji: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI NOSKOWO

Nazwa rysunku: PRZESZKÓJE NARMALNE - ODCINKI A, B, C, D, E	Nr uprawnień	Podpis	Skala: 1:50
	mgr inż. ADAM BINCZYK		Data
PROJEKTANT	ZAP/0055/POOD/06		Nr rysunku:
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. RAFAŁ KLIMEK		11.2015
SPRAWDZIL	mgr inż. MAGDALENA MORAWSKA-KLIMEK		3.2
	mgr inż. ANGELIKA ELAS-BINCZYK		ZAP/0056/POOD/06