

# **PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

## **Przebudowa dróg wewnętrznych na działkach**

### **nr 81 i 113 w Kwasowie, gmina Sławno**

<b>INWESTOR:</b>	<i>Gmina Sławno, ul. M. Curie-Skłodowskiej 9, 76-100 Sławno</i>	
<b>OBIEKT:</b>	<i>droga wewnętrzna na dz. nr 226 w Kwasowie</i>	
<b>LOKALIZACJA:</b>	<i>Dz. nr 81, 113 obręb Kwasowo, gmina Sławno</i>	
<b>Branża:</b>	<b>DROGOWA</b>	
<b>Kod CPV:</b>	<b>45233220-7</b>	
<b>PROJEKTANT:</b>		
<b>SPRAWDZAJĄCY:</b>		
<b>ASYSTENT PROJEKTANTA:</b>		
<b>DATA OPRACOWANIA:</b> <i>Sławno, luty 2018 r.</i>		
<b>NR EGZEMPLARZA:</b> <b>1</b>		

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawy opracowania

- umowa na wykonanie prac projektowych;
- ustalenia do projektowania robót, wynikające z dokumentacji ofertowej oraz dodatkowe uzgodnienia z przedstawicielami Inwestora;
- mapa sytuacyjno – wysokościowa do projektowania w skali 1:500;
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.);
- pomiary i niwelacje geodetów;
- normy i przepisy prawne w tym Prawo budowlane
- wizja lokalna w terenie
- Uchwała Rady Gminy Sławno nr XIII/83/96 z dnia 26.03.1996r. przyjmującej Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Sławno

## 2. Zakres i cele opracowania

Opracowanie stanowi projekt budowlany dla inwestycji „Przebudowa dróg wewnętrznych na działkach nr 81 i 113 w Kwasowie, gmina Sławno”. Zakres opracowania stanowi odcinki dróg o łącznej długości 0,134 km.

W projekcie przewidziano:

- przebudowę i poszerzenie nawierzchni jezdni z kruszywa na nawierzchnię z kostki betonowej;
- budowę zjazdów indywidualnych;
- budowę miejsc postojowych;
- budowę podestów pod ławki parkowe;
- dostawę i montaż dwóch ławek parkowych i kosza na odpady;
- nasadzenia drzew.

**W ramach powyższych czynności realizacja zadania ma na celu:**

- wprowadzenie należytej funkcjonalności pasa drogowego;
- poprawienie bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- podniesienie walorów technicznych oraz estetycznych zarówno w obrębie drogi jak i przyległego terenu;

Powierzchnie projektowanych elementów:

- jezdnie – 556,99 m<sup>2</sup>
- miejsca postojowe – 225,68 m<sup>2</sup> (13 sztuk)
- zjazdy z kostki betonowej – 38,82 m<sup>2</sup> (3 sztuki)
- podesty pod ławki – 4,00 m<sup>2</sup> (2 sztuki)
- teren zieleni – 572,00 m<sup>2</sup>

### 3. Opis stanu istniejącego

Istniejąca nawierzchnia z kruszywa o szerokości około 3 metrów jest w stanie wymagającym remontu.

**W pasie przewidywanej inwestycji występują:**

- sieć energetyczna;
- sieć wodociągowa;
- sieć telekomunikacyjna;
- sieć kanalizacji sanitarnej.

### 4. Wpływ inwestycji na środowisko naturalne

W fazie **realizacji** przedsięwzięcie posiadać może pewien niekorzystny wpływ na środowisko, związany z typowym funkcjonowaniem placu budowy. Objawi się on emisją zanieczyszczeń pyłowych i gazowych, a także zwiększonym natężeniem hałasu. Jednak ze względu na nieznaczny, okresowy i przejściowy charakter wpływ ten można uznać za akceptowalny.

W fazie **eksploatacji** w związku z nikłym obciążeniem ruchem drogowym – prognozowane uciążliwości będą niewielkie. Przedsięwzięcie nie spowoduje zagrożeń dla stanu środowiska naturalnego. Zaprojektowane roboty zlokalizowane są bowiem na terenach, które dotychczas faktycznie są w podobny sposób użytkowane, czyli nie zmieni się w sposób istotny na niekorzyść stan zainwestowania w zakresie środowiska naturalnego. Przewidywane parametry emisyjne nie przekroczą wartości odniesienia podanych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 5 grudnia 2002r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu. Oddziaływanie inwestycji zamknie się w granicach terenu na którym zlokalizowano inwestycję, oraz nie naruszy obowiązujących standardów jakości środowiska. Zamierzenie nie będzie źródłem negatywnego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi.

### 5. Stan projektowany

#### 5.1 Rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe i dane projektowe

Konstrukcja drogi w całości usytuowana została w granicach przeznaczonych na budowę przedmiotowej inwestycji. Niweleta drogi będzie dopasowana do obecnego przebiegu. Grunt z korytowania należy wywieźć w miejsce wskazane przez inwestora. W ramach przebudowy nawierzchnia jezdni zostanie poszerzona z ok. 3 m do 3,5 m na dz. nr 81 i 5 m na dz. nr 113.

Zaplanowano przebudowę 3 zjazdów oraz budowę 13 miejsc postojowych równoległych do jezdni o wymiarach 2,6x6,0 m. Całość projektu w jak największym stopniu dopasowano do istniejącego układu drogowego. Na odcinku drogi na działce nr 81 zaplanowano ruch jednokierunkowy w kierunku drogi na działce nr 113.

Zaprojektowano 2 podesty o wymiarach 2,0 m x 1,0 m z kostki betonowej pod ławki parkowe. Przy każdej ławce o długości 1,8 m zaplanowano kosz na odpady.

Całość projektu w jak największym stopniu dopasowano do istniejącego układu.

Tereny zieleni należy pokryć warstwą humusu o grubości 10 cm i obsiać trawą. Przy jezdni zaplanowano nasadzenia drzew z gatunku robinia akacjowa umbraculifera (18 sztuk).

Rozwiązania graficzne przedstawione zostały na projekcie zagospodarowania terenu.

### **Dane projektowe:**

- droga gminna z kostki betonowej
- prędkość projektowa 30km/h
- spadki poprzeczne o wielkości 2% na jezdni, zjazdy max 5%
- kategoria ruchu – KR1
- głębokość przemarzania gruntów – 0,80m

Podłoże gruntowe należy dogęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia  $I_s=1.0$  lub wartości stosunku wtórnego do pierwotnego modułu odkształcenia, nie większą od 2,2 przy czym wartość wtórnego modułu odkształcenia nie może być mniejsza niż 100 MPa – dopuszcza się badanie modułu odkształcenia na warstwie odcinającej jako że jej rozłożenie może ułatwić dogęszczenie warstw niżej leżących.

Dopuszcza się wykonanie badań przy użyciu płyty dynamicznej po dokonaniu korelacji z badaniem płytą VSS.

## **5.2 Przekroje konstrukcyjne**

### **Konstrukcja jezdni**

- 8 cm - kostka betonowa starobrukowa szara
- 4-6 cm - podsypka cementowo-piaskowa
- 22 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm
- 20 cm - podbudowa pomocnicza kruszywa stabilizowanego cementem C3/4

### **Konstrukcja zjazdów**

- 8 cm - kostka betonowa starobrukowa grafitowa
- 4-6 cm - podsypka cementowo-piaskowa
- 22 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm
- 20 cm - podbudowa pomocnicza kruszywa stabilizowanego cementem C3/4

### **Konstrukcja miejsc postojowych**

- 8 cm - kostka betonowa starobrukowa grafitowa
- 4-6 cm - podsypka cementowo-piaskowa
- 22 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm
- 20 cm - podbudowa pomocnicza kruszywa stabilizowanego cementem C3/4

### **Konstrukcja podestów pod ławki**

- 8 cm - kostka betonowa starobrukowa grafitowa
- 4-6 cm - podsypka cementowo-piaskowa
- 22 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm
- 20 cm - podbudowa pomocnicza gkruszywa stabilizowanego cementem C3/4

## **6. Odwodnienie projektowanej konstrukcji**

Zakłada się powierzchniowy odpływ wód opadowych.

## **7. Roboty ziemne**

Projektowana niweleta jezdni została w możliwie największym stopniu dopasowana do obecnego przebiegu jezdni. Całość prac wymagać będzie odspojenia i wywozu urobku do miejsca wskazanego przez Inwestora. Prace ziemne wykonać do poziomu niwelety robót ziemnych, następnie zagęścić grunt lekkimi walcami lub płytami wibracyjnymi do  $I_s=1,0$ , w wypadku trudności z uzyskaniem wskaźnika zagęszczenia doziarnić grunt kruszywem łamanym lub żwirem. Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN – S 02205/98 „Drogi samochodowe”

## **8. Organizacja ruchu**

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

## **9. Zieleń**

Roboty ziemne w pobliżu drzew należy prowadzić w taki sposób, aby nie uszkodzić ich pni oraz korzeni.

## **11. Elementy małej architektury**

Nie przewiduje się montażu małej architektury

## **12. Zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego**

Prace w obrębie istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie. Dodatkowo podczas robót, należy zgłosić ten fakt odpowiednim służbom celem prowadzenia przez nie dozoru nad prowadzonymi robotami.

W ramach zadania przewidziano przełożenie istniejącego kabla energetycznego poza obszar projektowanej jezdni oraz zabezpieczenie przewodu biegnącego pod projektowanym zjazdem za pomocą rury osłonowej dwudzielnej.

W przypadku ujawnienia urządzeń nie naniesionych na mapie należy poinformować o zaistniałym fakcie Inwestora lub właściciela sieci. Dodatkowo w ramach sporządzenia powykonawczej inwentaryzacji należy nanieść urządzenia na mapy zasadnicze.

## **14. Uwagi końcowe**

Wszelkie roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z zasadami Prawa Budowlanego, przepisów BHP oraz ppoż. Do wykonawstwa zaprojektowanych robót należy stosować materiały posiadające certyfikat zgodności wyrobu z Polską Normą. Szczegóły dotyczące wykonawstwa robót zawarte zostały w odrębnie stworzonych Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych. Obiekt winien być wytyczony przez uprawnionego geodetę.

## **15. Obszar oddziaływania inwestycji**

Realizowana inwestycja nie będzie miała istotnego negatywnego wpływu na obszar znajdujący się po za granicami działek na których jest projektowana.