

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|-----------------------|--|----------------------------------|---------|---------|
| 1 | | Zadanie nr 1 Droga Boleszewo - Boleszewo Kolonia | | | |
| 1 d.1 | KNR 2-01 0217-06 | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat. III - zbieranie poboczy (0.8*0.3*280)+(0.8*0.15*250) | m ³ m ³ | 97.200 | 97.200 |
| | | | | RAZEM | 97.200 |
| 2 d.1 | KNR 2-01 0206-02 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km - zbieranie poboczy 1350*2*0.5*0.15 | m ³ m ³ | 202.500 | 202.500 |
| | | | | RAZEM | 202.500 |
| 3 d.1 | KNR 2-01 0206-02 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km - rów melioracyjny 0.96*250+(2*250*0.15) | m ³ m ³ | 315.000 | 315.000 |
| | | | | RAZEM | 315.000 |
| 4 d.1 | KNR-W 2-01 0210-04 | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 14 0.96*250+(2*250*0.15) | m ³ m ³ | 315.000 | 315.000 |
| | | | | RAZEM | 315.000 |
| 2 | | Zadanie nr 2 Droga w Pomiłowie | | | |
| 5 d.2 | KNR 2-01 0217-06 | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat. III - zbieranie poboczy 0.5*0.1*75 | m ³ m ³ | 3.750 | 3.750 |
| | | | | RAZEM | 3.750 |
| 6 d.2 | KNR 2-31 1403-06 | Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu 130 | m m | 130.000 | 130.000 |
| | | | | RAZEM | 130.000 |
| 7 d.2 | KNR 2-31 1404-01 | Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu 9 | m m | 9.000 | 9.000 |
| | | | | RAZEM | 9.000 |
| 3 | | Zadanie nr 3 Droga w Kwasowie | | | |
| 8 d.3 | KNR 2-01 0217-06 | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat. III - zbieranie poboczy 0.5*0.15*100 | m ³ m ³ | 7.500 | 7.500 |
| | | | | RAZEM | 7.500 |
| 9 d.3 | KNR 2-01 0206-02 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km - rów melioracyjny 0.96*100+(2*100*0.15) | m ³ m ³ | 126.000 | 126.000 |
| | | | | RAZEM | 126.000 |
| 10 d.3 | KNR 2-31 1404-01 | Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu 10 | m m | 10.000 | 10.000 |
| | | | | RAZEM | 10.000 |
| 4 | | Zadanie nr 4 Droga w Tokarach | | | |
| 11 d.4 | KNR 2-01 0206-02 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km - zbieranie poboczy 2*350*0.6*0.1 | m ³ m ³ | 42.000 | 42.000 |
| | | | | RAZEM | 42.000 |
| 5 | | Zadanie nr 5 Droga Smardzewo | | | |
| 12 d.5 | KNR 2-01 0206-02 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km - zbieranie poboczy 480*0.3*0.5 | m ³ m ³ | 72.000 | 72.000 |
| | | | | RAZEM | 72.000 |
| 13 d.5 | KNR 2-01 0206-02 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km - rów 0.96*80+(2*80*0.3) | m ³ m ³ | 124.800 | 124.800 |
| | | | | RAZEM | 124.800 |
| 6 | | Zadanie nr 6 Droga Noskowo | | | |
| 6.1 | | Noskowo 51 | | | |
| 14 d.6.1 | KNR 2-01 0217-06 | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat. III - zbieranie poboczy (0.5*0.1*75) | m ³ m ³ | 3.750 | 3.750 |
| | | | | RAZEM | 3.750 |
| 15 d.6.1 | KNR 2-01 0206-02 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km - rów 0.96*75+(2*0.1*75) | m ³ m ³ | 87.000 | 87.000 |
| | | | | RAZEM | 87.000 |
| 6.2 | | Noskowo 49 | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|-----------------------------|--|----------------------------------|---------|---------|
| 16 | KNR 2-01 d.6.2 0206-02 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km - zbieranie poboczy 1.2*0.2*180 | m ³ m ³ | 43.200 | |
| | | | | RAZEM | 43.200 |
| 7 | | Zadanie nr 7 Wrześnica | | | |
| 7.1 | | dz. nr 90/9 Wrześnica | | | |
| 17 | KNR 2-01 d.7.1 0206-02 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km - zbieranie poboczy 0.5*0.1*90 | m ³ m ³ | 4.500 | |
| | | | | RAZEM | 4.500 |
| 18 | KNR 2-01 d.7.1 0206-02 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km - rów 0.96*80+(2*80*0.1) | m ³ m ³ | 92.800 | |
| | | | | RAZEM | 92.800 |
| 19 | KNR-W 2-01 d.7.1 0210-04 | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 4 92.800+4.500 | m ³ m ³ | 97.300 | |
| | | | | RAZEM | 97.300 |
| 7.2 | | dz. nr 411 Wrześnica | | | |
| 20 | KNR 2-01 d.7.2 0217-06 | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat. III - zbieranie poboczy (0.5*0.1*180)+(270*0.5*0.1) | m ³ m ³ | 22.500 | |
| | | | | RAZEM | 22.500 |
| 21 | KNR 2-31 d.7.2 1403-06 | Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu 180 | m m | 180.000 | |
| | | | | RAZEM | 180.000 |
| 22 | KNR 2-01 d.7.2 0206-02 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km - rów melioracyjny 0.96*100 | m ³ m ³ | 96.000 | |
| | | | | RAZEM | 96.000 |
| 23 | KNR-W 2-01 d.7.2 0210-04 | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 2 96 | m ³ m ³ | 96.000 | |
| | | | | RAZEM | 96.000 |
| 24 | KNR 2-31 d.7.2 0816-01 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm 5+5 | m m | 10.000 | |
| | | | | RAZEM | 10.000 |
| 25 | KNR 2-31 d.7.2 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 5*0.5*2+(8*0.5) | m ² m ² | 9.000 | |
| | | | | RAZEM | 9.000 |
| 26 | KNR 2-31 d.7.2 0605-06 | Przepusty rurowe pod zjazdami - rura PE 400 mm 5+5+8 | m m | 18.000 | |
| | | | | RAZEM | 18.000 |
| 27 | KNR 2-31 d.7.2 0114-03 | Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 5*0.5*2+(8*0.5) | m ² m ² | 9.000 | |
| | | | | RAZEM | 9.000 |
| 28 | KNR 2-31 d.7.2 0114-04 | Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 12 5*0.5*2+(8*0.5) | m ² m ² | 9.000 | |
| | | | | RAZEM | 9.000 |
| 7.3 | | dz. nr 72 Wrześnica | | | |
| 29 | KNR 2-01 d.7.3 0217-06 | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat. III - zbieranie poboczy 0.5*0.3*220 | m ³ m ³ | 33.000 | |
| | | | | RAZEM | 33.000 |
| 30 | KNR 2-01 d.7.3 0217-06 | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat. III - rów melioracyjny 0.96*220+(2*220*0.3) | m ³ m ³ | 343.200 | |
| | | | | RAZEM | 343.200 |
| 31 | KNR 2-31 d.7.3 0816-01 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm 2*2 | m m | 4.000 | |
| | | | | RAZEM | 4.000 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------|---------------------|---|----------------------------------|--------------|----------|
| 32 d.7.3 | KNR 2-31 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 0.5*2*2 | m ² m ² | 2.000 | |
| | | | | RAZEM | 2.000 |
| 33 d.7.3 | KNR 2-31 0605-06 | Przepusty rurowe pod zjazdami - rura PE 400 mm 2*2 | m m | 4.000 | |
| | | | | RAZEM | 4.000 |
| 34 d.7.3 | KNR 2-31 0114-03 | Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 0.5*2*2 | m ² m ² | 2.000 | |
| | | | | RAZEM | 2.000 |
| 35 d.7.3 | KNR 2-31 0114-04 | Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 12 0.5*2*2 | m ² m ² | 2.000 | |
| | | | | RAZEM | 2.000 |
| 36 d.7.3 | KNR 2-01 0105-01 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 10-15 cm) 20 | szt. szt. | 20.000 | |
| | | | | RAZEM | 20.000 |
| 7.4 | | dz. nr 67 Wrześnica | | | |
| 37 d.7.4 | KNR 2-01 0217-06 | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat. III - zbieranie poboczny 1*0.2*200 | m ³ m ³ | 40.000 | |
| | | | | RAZEM | 40.000 |
| 38 d.7.4 | KNR 2-01 0217-06 | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat. III - rów 0.96*80+(2*0.2*80) | m ³ m ³ | 108.800 | |
| | | | | RAZEM | 108.800 |
| 8 | | Zadanie nr 8 droga w Łętowie | | | |
| 39 d.8 | KNR 2-01 0217-06 | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat. III - zbieranie poboczny (0.5*0.15*60)+(2*0.25*125)+(0.8*0.3*410)+(0.8*0.2*150) | m ³ m ³ | 189.400 | |
| | | | | RAZEM | 189.400 |
| 40 d.8 | KNR 2-01 0206-02 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km - rów melioracyjny 0.96*(60+410+150)+(2*0.15*60)+(2*0.3*410)+(2*0.2*150) | m ³ m ³ | 919.200 | |
| | | | | RAZEM | 919.200 |
| 41 d.8 | KNR 2-31 1403-06 | Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu 125+100 | m m | 225.000 | |
| | | | | RAZEM | 225.000 |
| 42 d.8 | KNR 2-01 0105-02 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm) ok. 10 szt. 10 | szt. szt. | 10.000 | |
| | | | | RAZEM | 10.000 |
| 43 d.8 | KNR 2-31 0816-01 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm 2*8 | m m | 16.000 | |
| | | | | RAZEM | 16.000 |
| 44 d.8 | KNR 2-31 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 8*0.5*2 | m ² m ² | 8.000 | |
| | | | | RAZEM | 8.000 |
| 45 d.8 | KNR 2-31 0605-06 | Przepusty rurowe pod zjazdami - rura PE 400 mm 8*2 | m m | 16.000 | |
| | | | | RAZEM | 16.000 |
| 46 d.8 | KNR 2-31 0114-03 | Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 8*0.5*2 | m ² m ² | 8.000 | |
| | | | | RAZEM | 8.000 |
| 47 d.8 | KNR 2-31 0114-04 | Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 12 8*0.5*2 | m ² m ² | 8.000 | |
| | | | | RAZEM | 8.000 |
| 48 d.8 | KNR 2-31 1401-06 | Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie 600*3.5 | m ² m ² | 2100.000 | |
| | | | | RAZEM | 2100.000 |
| 9 | | Zadanie nr 9 droga w Żukowie | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------|----------------------------------|--|----------------------------------|--------------|--------------|
| 49 | KNR 2-01 d.9 0206-02 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km - rów melioracyjny $0.96*(290+800+430)+(2*290*0.25)+(2*0.2*800)+(2*0.25*430)$ | m ³ m ³ | 2139.200 | 2139.200 |
| | | | | RAZEM | 2139.200 |
| 50 | KNR 2-01 d.9 0217-06 | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat. III - zbieranie poboczy $(0.8*0.25*290)+(0.8*0.25*37)+(0.8*0.2*800)+(0.8*0.25*430)$ | m ³ m ³ | 279.400 | 279.400 |
| | | | | RAZEM | 279.400 |
| 51 | KNR 2-01 d.9 0105-02 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm) ok. 45 szt. 45 | szt. szt. | 45.000 | 45.000 |
| | | | | RAZEM | 45.000 |
| 52 | KNR 2-01 d.9 0105-03 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm) ok 40 szt. 40 | szt. szt. | 40.000 | 40.000 |
| | | | | RAZEM | 40.000 |
| 53 | KNR 2-31 d.9 0816-01 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm 8+5 | m m | 13.000 | 13.000 |
| | | | | RAZEM | 13.000 |
| 54 | KNR 2-31 d.9 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm $(8+5)*0.5$ | m ² m ² | 6.500 | 6.500 |
| | | | | RAZEM | 6.500 |
| 55 | KNR 2-31 d.9 0605-06 | Przepusty rurowe pod zjazdami - rura PE 400 mm 8+5 | m m | 13.000 | 13.000 |
| | | | | RAZEM | 13.000 |
| 56 | KNR 2-31 d.9 0114-03 | Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm $(8+5)*0.5$ | m ² m ² | 6.500 | 6.500 |
| | | | | RAZEM | 6.500 |
| 57 | KNR 2-31 d.9 0114-04 | Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 12 $(8+5)*0.5$ | m ² m ² | 6.500 | 6.500 |
| | | | | RAZEM | 6.500 |
| 58 | kalkulacja d.9 własna | Czyszczenie bruku kamiennego 100 | m ² m ² | 100.000 | 100.000 |
| | | | | RAZEM | 100.000 |
| 10 | | Zadanie nr 10 droga Brzeście | | | |
| 59 | KNR 2-01 d.10 0217-06 | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat. III - zbieranie poboczy $2*0.2*280$ | m ³ m ³ | 112.000 | 112.000 |
| | | | | RAZEM | 112.000 |
| 60 | KNR 2-01 d.10 0206-02 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km - zbieranie poboczy $1.5*0.1*1500*2$ | m ³ m ³ | 450.000 | 450.000 |
| | | | | RAZEM | 450.000 |
| 61 | KNR-W 2-01 d.10 0210-04 | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV 450 | m ³ m ³ | 450.000 | 450.000 |
| | | | | RAZEM | 450.000 |
| 11 | | Zadanie nr 11 droga w Janiewiczach | | | |
| 11.1 | | petla przy stawie | | | |
| 62 | KNR 2-01 d.11. 0206-02 1 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km - zbieranie poboczy $0.5*0.3*160$ | m ³ m ³ | 24.000 | 24.000 |
| | | | | RAZEM | 24.000 |
| 63 | KNR-W 2-01 d.11. 0210-04 1 | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 4 24 | m ³ m ³ | 24.000 | 24.000 |
| | | | | RAZEM | 24.000 |
| 11.2 | | przy boisku | | | |
| 64 | KNR 2-01 d.11. 0206-02 2 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km - zbieranie poboczy $0.5*0.4*82$ | m ³ m ³ | 16.400 | 16.400 |
| | | | | RAZEM | 16.400 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------|------------|--|----------------|---------|---------|
| 65 | KNR-W 2-01 | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV | m ³ | | |
| d.11. | 0210-04 | Krotność = 4 | | | |
| 2 | | 16.4 | m ³ | 16.400 | |
| | | | | RAZEM | 16.400 |
| 11.3 | | od kapliczki w kierunku Żukowa | | | |
| 66 | KNR 2-01 | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat. III - zbieranie poboczny | m ³ | | |
| d.11. | 0217-06 | | | | |
| 3 | | 0.8*0.1*75 | m ³ | 6.000 | |
| | | | | RAZEM | 6.000 |
| 67 | KNR 2-01 | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat. III - rów chłonny | m ³ | | |
| d.11. | 0217-06 | | | | |
| 3 | | 0.96*75+(2*0.1*75) | m ³ | 87.000 | |
| | | | | RAZEM | 87.000 |
| 12 | | Zadanie nr 12 droga w Starym Krakowie | | | |
| 68 | KNR 2-01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1 km - zbieranie poboczny | m ³ | | |
| d.12 | 0206-02 | 2.5*0.25*100 | m ³ | 62.500 | |
| | | | | RAZEM | 62.500 |
| 69 | KNR 2-01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1 km - rów melioracyjny | m ³ | | |
| d.12 | 0206-02 | 0.96*100+(2*0.25*100) | m ³ | 146.000 | |
| | | | | RAZEM | 146.000 |
| 70 | KNR 2-31 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm | m ² | | |
| d.12 | 0101-01 | 2*100 | m ² | 200.000 | |
| | | | | RAZEM | 200.000 |
| 71 | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm | m ² | | |
| d.12 | 0114-05 | 2*100 | m ² | 200.000 | |
| | | | | RAZEM | 200.000 |
| 72 | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu | m ² | | |
| d.12 | 0114-06 | Krotność = 5 | | | |
| | | 2*100 | m ² | 200.000 | |
| | | | | RAZEM | 200.000 |
| 13 | | Zadanie nr 13 droga w Bobrowicach | | | |
| 73 | kalkulacja | Czyszczenie bruku kamiennego | m ² | | |
| d.13 | własna | 200 | m ² | 200.000 | |
| | | | | RAZEM | 200.000 |