



**BIURO PROJEKTOWANIA I NADZORU  
BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO  
mgr inż. RAFAŁ KLIMEK**

ul. TRAUGUTTA 2B 78-400 SZCZECINEK  
tel. 0-606-301-529 e-mail: [klimek.r@wp.pl](mailto:klimek.r@wp.pl)  
NIP 672-184-48-89 REGON 320 254 595

*Egzemplarz nr 5*

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

<i>Nazwa Inwestycji:</i>	<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI NOSKOWO</b>
<i>Lokalizacja:</i>	<b>Noskowo</b>
<i>Inwestor:</i>	<b>GMINA SŁAWNO ul. M.C. Skłodowskiej 9, 76-100 Sławno</b>

*Opracował:*

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>podpis</i>
<b>mgr inż. Rafał Klimek</b>	

*Szczecinek, październik 2015 r.*



## Zawartość opracowania:

- |   |              |
|---|--------------|
| <b>1. Opis techniczny</b>   | str. 2-6     |
| <b>2. Plan orientacyjny</b>   | rys. 1       |
| <b>3. Część graficzna – projekt stałej organizacji ruchu</b> (schematy ustawienia znaków) | rys. 2.1-2.5 |



## OPIS TECHNICZNY

### 1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 170055Z oraz na drogach wewnętrznych w miejscowości Noskowo, po jej przebudowie.

### 2. Podstawa opracowania

- a) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.);
- b) Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 r. (tekst jednolity z 2005 r. Dz. U. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.);
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729);
- d) Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.);
- e) załączniki 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm);
- f) projekt budowlany;
- g) wizja lokalna w terenie.

### 3. Charakterystyka projektowanej drogi gminnej

Droga gminna w miejscowości Noskowo zaczyna się od drogi krajowej nr 6, a kończy za tablicą końca miejscowości Noskowo w kierunku Żabna. Główny ciąg drogi przez miejscowość stanowią odcinki oznaczone w projekcie literami „A” o długości 1106,86 m oraz odcinek „B” o długości 190,10 m. Pozostałe odcinki łączą nieruchomości oddalone od drogi i są to: odcinek „C” o długości 308,25 m, odcinek „D” o długości 214,97 m, odcinek „E” o długości 97,64 m.

Szerokości poszczególnych odcinków wynoszą:

„A” – 5,0 m – 5,5 m (na odcinkach prostych) oraz 6,70m – 7,0m na łukach poziomych;

„B” – 5,0 m

„C” – 3,5 m – 4,5 m





w projekcie literą „A” i „B” ustalono drogę z pierwszeństwem przejazdu, pozostałe odcinki są drogami podporządkowanymi. Tablice miejscowości oraz tablice kierunkowe (od strony drogi krajowej) pozostawiono w tej samej lokalizacji, jak dotychczasowa, lecz ze względu na ich stan techniczny, w projekcie przewidziano ich wymianę. Przystanki autobusowe zlokalizowane na drodze gminnej również zostały oznakowane znakami pionowymi – D-15. Ostry łuk poziomy na odcinku „A” został oznakowany tablicami kierującymi U-3c oraz U-3d. Oznakowanie znakiem A-7 zjazdu w km 1+034,99 nie jest wymagane, gdyż nie spełnia on warunków skrzyżowania. Natomiast przed skrzyżowaniem z drogą krajową wstawiono znak A-7. Zmiana pierwszeństwa na odcinku „A” w obrębie skrzyżowania z drogą krajową, zgodnie z obowiązującymi przepisami, nie wymaga w tym przypadku oznakowania znakami D-2, gdyż wcześniej zastosowano znak D-43.

Na odcinku „D” wyznaczono strefę zamieszkania”, oznakowaną znakami D-40 i D-41, odcinek ten nie wymaga oznakowania znakami A-7, gdyż znak D-41 informuje kierującego o konieczności ustąpienia pierwszeństwa przy włączaniu się do ruchu.

Na odcinku „C” wyznaczono przejście dla pieszych, oznakowane znakami D-6 i oznakowaniem poziomym. Dodatkowo поближе świetlicy oznakowano znakami A-17 „dzieci” oraz znakiem ostrzegającym o zwężeniu jezdni.

Na odcinku „E” ustawiono znak A-7

Szczegóły ustawienia poszczególnych znaków przedstawiono na rys. 1÷5.

### *Zestawienie projektowanego oznakowania*

Symbol znaku	Ilość	Ilości wg typu oznakowania
A-7	4 szt.	7 szt.
A-12a	1 szt.	
A-17	2 szt.	
B-33	3 szt.	3 szt.
D-6	2 szt.	2 szt.
D-40	2 szt.	4 szt. o wym. 0,6 m×0,9 m
D-41	2 szt.	
D-42	3 szt.	o wym. 0,53 m×1,35 m
D-43	3 szt.	o wym. 0,53 m×1,35 m
E-17a „Noskowo”	2 szt.	o wym. 0,53 m×1,23 m
E-18a „Noskowo”	2 szt.	o wym. 0,53 m×1,23 m
U-3c	1 szt.	o wym. 0,6 m×1,80 m
U-3d	1 szt.	o wym. 0,6 m×1,80 m
E-2a	1 szt.	o wym. 1,00 m × 3,26 m



Słupki do montażu znaków należy użyć słupki stalowe ocynkowane średnicy 70 mm.

**a) wymiary znaków pionowych stałej organizacji ruchu:**

Podczas obowiązywania stałej organizacji ruchu, należy zastosować znaki drogowe małe o następujących wymiarach:

- ◆ znaki ostrzegawcze o boku **750 mm**;
- ◆ znaki zakazu o boku **600 mm**;
- ◆ znaki informacyjne o boku **600 mm**.

**b) rodzaj folii odblaskowej**

zastosować znaki pokryte folią odblaskową **typu 1**, natomiast dla znaków: A-7 należy zastosować folię odblaskową **typu 2**.

## **5. Termin wprowadzenia oznakowania**

Przewidywany termin obowiązywania organizacji ruchu, od chwili oddania drogi gminnej po przebudowie do użytku – III kw. 2017 r.

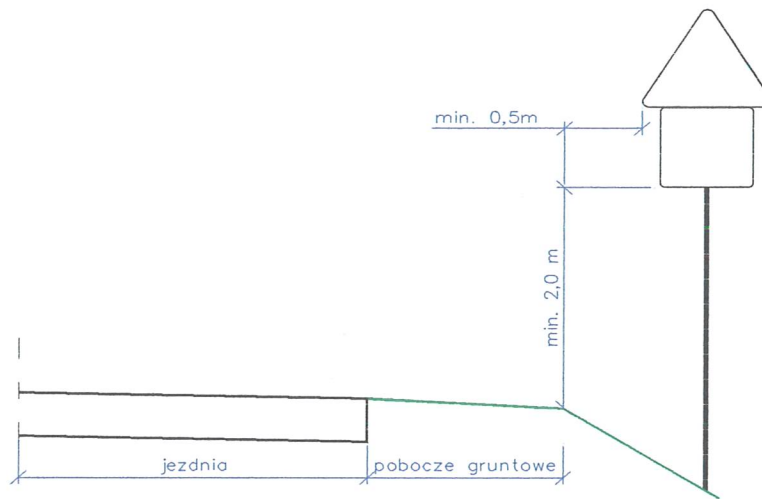
Do momentu zakończenia wszystkich prac, znaki należy zasłonić, tak, aby były niewidoczne.

## **6. Zasady umieszczania znaków pionowych**

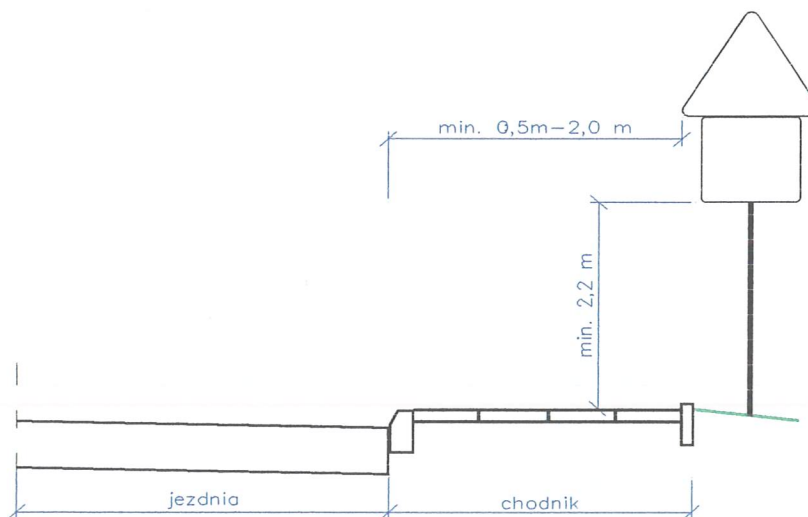
Odległości i wysokości ustawienia znaków pionowych powinny odpowiadać „Szczegółowym warunkom technicznym znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkom ich umieszczenia na drogach” oraz powinny być umieszczone w miejscu dobrej widoczności, aby nie ograniczały widoczności na zjazdach.

Zasady umieszczania znaków

**a) w przekroju drogowym**



b) w przekroju ulicznym



W przypadku braku wystarczającego miejsca, na ustawienie słupka ze znakiem zgodnie z w/w rysunkiem, należy zastosować słupki z ramieniem (wysięgnikiem), na którym zostaną zamontowane tarcze znaków.

Wysokość ustawienia tablic U-3 (licząc od płaszczyzny stanowiącej przedłużenie płaszczyzny jezdni do dolnej krawędzi tablicy), powinna wynosić  $0,9 \div 1,50$  m. Tablice powinny być ustawione w taki sposób, aby były dobrze i w całości widoczne z odległości nie mniejszej niż 200 m. Płaszczyzny tablic powinny być pionowe, a ich dolne i górne krawędzie poziome.

Opracował:

mgr inż. Rafał Klimek