

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

Zadanie: **Przebudowa drogi gminnej nr 170008Z w m. Tokary**

Lokalizacja: dz. nr 105, 106, 114 obr. Tokary

Branża: drogi

Inwestor: Gmina Sławno, ul. M.C. Skłodowskiej 9, 76-100 Sławno

Projektował: Leszek Tymicz upr. nr 163/Sz/88

Opracował: mgr inż. Bogumił Korek

Trzebiatów, wrzesień 2015 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis stanu projektowanego
5. Odwodnienie drogi
6. Uwagi końcowe
7. Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia
8. Oświadczenie projektanta

II ZAŁĄCZNIKI

1. Karta rejestracyjna mapy do celów projektowych

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|------------------|---|
| rys. nr 1 | Plan sytuacyjno – wysokościowy skala 1:500 |
| rys. nr 2 | Profile podłużne skala 1:100/1000; 1:50/500 |
| rys. nr 3 | Przekroje konstrukcyjne |

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem Nr 134/2015
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Sławno uchwalonego Uchwałą Rady Gminy Sławno Nr XIII/83/96 z dn. 26-03-1996r.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Wizja lokalna w teren

2. Cel i zakres opracowania

2.1 Celem opracowania projektu budowlano - wykonawczego jest przebudowa istniejącej drogi gminnej nr 170008Z w m. Tokary.

2.2 Zakres planowanych robót drogowych obejmuje odcinek długości 666,80 m w kierunku północnym od skrzyżowania drogą gminną dz nr 101.

3. Opis stanu istniejącego

- Droga gminna o ruchu dwukierunkowym posiada jezdnię gruntową szer. zmiennej 2,75 m – 4,25 m w stanie technicznym dostatecznym.
- Odwodnienie istniejących nawierzchni powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych.
- Omawiany odcinek drogi powiatowej przebiega w obszarze zabudowanym.
- W pasie drogowym drogi gminnej na omawianym odcinku brak ciągów pieszych.
- Istniejące zjazdy ujęte w opracowaniu do przebudowy generalnie o nawierzchni gruntowej.

4. Opis stanu projektowanego

Opracowanie zakłada:

- zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego przebudowę drogi gminnej polegającą na wykonaniu nawierzchni betonowej szer. 5,00m m zapewniającej 2 pasy ruchu po 2,50 m w każdym kierunku.
- ukształtowanie obu stron poboczy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie (kliniec 0-63mm) o szer. min. 0,50 m i nadanie spadku 8% w kierunku istniejących rowów.
- oczyszczenie, profilowanie i obsianie istniejących skarp rowów przydrożnych w granicach pasa drogowego
- oczyszczenie istniejących przepustów na zjazdach
- w zakresie planowanej przebudowy założono przebudowę 7 istniejących zjazdów do gruntów rolnych oraz 7 zjazdów indywidualnych do przyległych posesji.

4.1 Parametry techniczne planowanej przebudowy drogi gminnej:

- Klasa projektowanej drogi dojazdowa (D)
- Kategoria obciążenia ruchu KR-1

- Szerokość pasa drogowego bez zmian
- Droga jednojezdniowa, dwukierunkowa szer. podstawowej 5,00 m i długości 666,80 m
- Szerokość pasa ruchu na odcinku szlakuwym – 2,50 m
- Z uwagi na ruch pieszki oraz pobocze szer. 0,50 m (usytuowanie istniejących rowów) przyjęto prędkość do 40 km/h w terenie zabudowanym.
- Spadki podłużne min. 0,3%, max. 1,65%. miejscowo wykraglone łukami pionowymi $R=1500$ m
- Spadki poprzeczne jezdni daszkowe 2% na odcinku prostym.
- Pobocza szer. 0,50 m o spadku 8% zapewniające powierzchniowe odprowadzenie wód deszczowych z nawierzchni utwardzonych do istniejących rowów przydrożnych.
- Ukształtowanie skarp rowów przydrożnych o nachyleniu min. 1:1,5
- Zjazdy do gruntów rolnych o szer. 3,00 - 4,00 m. (w granicy pasa drogowego)
- Zjazdy indywidualne na posesje o szer. 3,00 - 4,00 m. (w granicy pasa drogowego).

4.2 Rozwiązanie sytuacyjne

Przebieg planowanej jezdni drogi gminnej po śladzie istniejącej nawierzchni gruntowej.

Oś projektowanej jezdni drogi gminnej dowiązano do układu współrzędnych geodezyjnych.

Zjazdy indywidualne i na grunty rolne zlokalizowano w nawiązaniu do projektowanego hkm.

Usytuowanie wierzchołków i ich współrzędne geodezyjne, oraz szczegóły sytuacyjne podano na planie sytuacyjnym rys. nr 1.

4.3 Rozwiązanie wysokościowe

Założono profil podłużny planowanej nawierzchni betonowej pozwalający na wykorzystanie ukształtowania istniejącego korpusu drogowego.

Generalnie należy wykonać korytowanie pod planowaną konstrukcję jezdni na poziomie minus 45 cm od planowanego profilu podłużnego jezdni z uwzględnieniem 2% spadków poprzecznych.

Wyprofilowane podłoże należy zagęścić do stopnia zagęszczenia 1,00.

Grunt pochodzący z korytowania należy wbudować w pobocze pomiędzy planowaną jezdnią a istniejącym rowem, natomiast nadmiar odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

4.4 Konstrukcja nawierzchni utwardzonych

- Wykonanie jezdni drogi gminnej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm szer. 5,00 m
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm szer. 5,00 m
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm na szer. 5,50 m (0,25 m poza krawędź nawierzchni bitumicznej)
- podbudowa pomocnicza grunt stabilizowany cementem kl. 3/4 max 6MPa gr. 15 cm na szer. 5,50 m (0,25 m poza krawędź nawierzchni bitumicznej)

- Przebudowa zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej

- od strony jezdni na długości zjazdu założono ułożenie krawężnika najazdowego betonowego 30x15 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem (beton B-15). Różnica wysokości pomiędzy poziomem jezdni a zjazdu wynosi +3 cm
- pozostałą część zjazdu obramowano krawężnikiem betonowym 30x15 cm posadowionym na ławie betonowej bez oporu o wymiarach 25x10 cm (beton B-15)
- przekrój konstrukcyjny zjazdu stanowi: kostka bet. gr. 8 cm koloru szarego, podsypka cement. - piask. (1:3) gr. 3 cm, podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm, warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 15 cm

- Przebudowa zjazdów o nawierzchni z kruszywa:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego (kliniec) stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-63 mm gr. 10 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm gr. 25 cm
- warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 15 cm

5. Odwodnienie drogi

5.1 Zachowano istniejący sposób odprowadzenia wód opadowych z nawierzchni jezdni drogi gminnej zapewniający odpływ do istniejących rowów.

5.2. Pobocza gruntowe:

Przyjęto wykonanie poboczy gruntowych pomiędzy planowaną jezdnią, a istniejącymi rowami szer. 0,50 m o spadku poprzecznym 8% w kierunku istniejących rowów. Podłoże pobocza należy zagęścić do wskaźnika 0,98 i wykonać umocnienie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (kliniec 0-63 mm).

6. Uwagi końcowe

6.1 Zadanie inwestycyjne zakłada oczyszczenie istniejących przepustów i rowów wraz z profilowaniem skarp.

6.2. W rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne (korytowanie) należy wykonywać ręcznie.

6.3 Zgodnie z DU 213 poz. 1397 ust. 2 pkt. 60 uzyskanie decyzji środowiskowej nie jest wymagane dla długości przebudowy drogi do 1 km.

7. Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia

7.1. Podstawa opracowania

- Projekt wykonawczy przebudowy drogi gminnej nr 170008Z w m. Tokary Gmina Sławno
- Art. 20, ust1, punkt 1b ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. (Dz.U.z 2000 nr 106 poz 1126 z późniejszymi zmianami).
- Kodeks Pracy (Dz.U. z 2001r nr 21 poz.94 z późniejszymi zmianami)
- Prawo Budowlane (Dz.U. z 1994r nr 89, poz. 94 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 47, poz 401)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 nr 120 poz 1126)

7.2. Zakres i kolejność robót dla zamierzenia budowlanego

- zabezpieczenie i organizacja placu budowy
- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne – korytowanie pod konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej i zjazdów
- wykonanie ław betonowych i ułożenie krawężnika betonowego
- wykonanie warstwy odcinającej z piasku
- wykonanie podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- wykonanie nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego warstwa wiążąca
- wykonanie nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego warstwa ścieralna
- roboty nawierzchniowe – nawierzchnia z kostki bet. na zjazdach
- roboty nawierzchniowe na zjazdach z kruszywa łamanego (kliniec)
- oczyszczenie istniejących rowów i przepustów
- wykonanie pobocza o nawierzchni z kłińca
- profilowanie skarp istniejących rowów
- roboty wykończeniowe

7.3. Istniejące uzbrojenie w rejonie prowadzenia robót

- Sieć energetyczna napowietrzna NN i kablowa NN
- Sieć wodociągowa
- Sieć kanalizacji sanitarnej

7.4. Do elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należą:

- nie występuje

7.5. Podczas realizacji n/w robót budowlanych wystąpić mogą przewidywalne zagrożenia:

- roboty budowlane prowadzone w wydzielonym pasie czynnej drogi powiatowej
- załadunek i rozładunek materiałów

7.6. Pracownicy przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinni zostać poinformowani o istniejących zagrożeniach i przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

7.7. Kierownictwo robót powinno zapewnić w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia i ich sąsiedztwie:

- właściwe, zgodne z odrębnymi przepisami BHP, oznakowanie miejsc niebezpiecznych (wykonanie nawierzchni)
- właściwe, zgodne z odrębnymi przepisami BHP, zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczającymi przed skutkami zagrożeń
- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń
- właściwą organizację placu budowy w tym organizację ruchu na czas budowy zapewniającą bezpieczną i sprawną komunikację oraz umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń
- umieszczenie na tablicy budowy telefonów alarmowych: straży pożarnej, pogotowia ratunkowego i policji
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych
- pracownicy powinni być ubrani w kamizelki koloru pomarańczowego na terenie budowy
- określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów i wyrobów oraz substancji niebezpiecznych

7.8. Określenie obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do terenu prowadzenia robót budowlanych.

8. Oświadczenie projektanta

Zadanie: Przebudowa drogi gminnej nr 170008Z w m. Tokary

Lokalizacja:

dz. nr 105, 106, 114 obr. Tokary

Na podstawie artykułu 20 ust. 4 prawa budowlanego oświadczam, że opracowany projekt przebudowy drogi gminnej nr 170008Z w m. Tokary został opracowany zgodnie z zamówieniem, obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

Leszek Tymicz upr. nr 163/Sz/88