

Sławno, dnia 5 lutego 2015 r.

RSSA.271.4.2015

W związku z prowadzonym postępowaniem w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie: „Przebudowa drogi gminnej nr 170025Z w miejscowości Warszkowo wraz z odwodnieniem – etap II”, w imieniu Zamawiającego – Gminy Sławno, przekazuję odpowiedzi na następujące pytania:

**Pytanie nr 1:** Czy Wykonawca może opierać się o nowe normy, jeśli SST opiera się o stare, wycofane normy, wytyczne?

**Odpowiedź nr 1:** Zamawiający informuje, że dopuszcza zastosowanie materiałów i technologii w oparciu o nowe normy i wytyczne, w przypadku gdy SST opiera się o stare, nieaktualne lub wycofane normy.

**Pytanie nr 2:** Na planie zagospodarowania zaznaczono ogrodzenie do przestawienia na długości 50 mb, którego nie ujęto w przedmiarze robót. Czy należy uwzględnić koszt w ofercie?

**Odpowiedź nr 2:** Zamawiający informuje, że zakres prac budowlanych objętych zamówieniem dotyczy odcinka 0+625 – 1+520. Płot zaznaczony na planie zagospodarowania znajduje się poza wyznaczonym do przebudowy kilometrażem, w związku z tym nie należy uwzględniać kosztu przestawienia płotu w ofercie.

**Pytanie nr 3:** Na odcinku objętym zamówieniem występuje zjazd publiczny 30L w km 0+545,84, wykonany z betonu asfaltowego, który nie jest ujęty w przedmiarze. Czy należy uwzględnić ten koszt w ofercie?


**Odpowiedź nr 3:** Zamawiający informuje, że zakres prac budowlanych objętych zamówieniem dotyczy odcinka 0+625 – 1+520. Zjazd o którym mowa powyżej znajduje się poza wyznaczonym do przebudowy kilometrażem, w związku z tym nie należy uwzględniać tego kosztu w ofercie.

**Pytanie nr 4:** Na odcinku objętym zamówieniem występują zjazdy indywidualne wykonane z kostki betonowej czerwonej, które nie są ujęte w przedmiarze. Czy należy uwzględnić ten koszt w ofercie?

**Odpowiedź nr 4:** Zamawiający informuje, że zakres prac budowlanych objętych zamówieniem dotyczy odcinka 0+625 – 1+520. Zjazdy o których mowa powyżej znajdują się poza wyznaczonym do przebudowy kilometrażem, w związku z tym nie należy uwzględniać tych kosztów w ofercie.

**Pytanie nr 5:** Jakiego rodzaju beton asfaltowy należy użyć na warstwę wiążącą? Według SST punkt 2 AC16W 50/70, natomiast w punkcie 5 występuje AC11W 35/50.

**Odpowiedź nr 5:** Zamawiający informuje, że na warstwę wiążącą należy zastosować beton asfaltowy AC11W 50/70.

  
Wójt  
Ryszard Stachowiak