

RSSA.271.2.2015

W związku z prowadzonym postępowaniem w trybie przetargu nieograniczonego na:
„Zakup nowego średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego uterenowionego z napędem 4x4, rok produkcji 2014 – 2015 oraz zakup agregatu prądotwórczego o mocy 42 KVA wraz z przyczepą dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Sławsku”, w imieniu Zamawiającego – Gminy Sławno, przekazuję odpowiedzi na następujące pytania:

Pytanie nr 1: Pkt. 2.12 zał. nr 7 do SIWZ – Czy Zamawiający dopuszcza by osłona rurowa wykonana była z innego materiału zabezpieczonego antykorozyjnie?

Odpowiedź nr 1: Zamawiający informuje, że nie dopuszcza żeby osłona rurowa wykonana była z innego materiału zabezpieczonego antykorozyjnie.

Pytanie nr 2: Pkt. 2.12 zał. nr 7 do SIWZ – Czy Zamawiający dopuszcza samochód nie wyposażony w klapę wentylacyjną (szyberdach)?

Odpowiedź nr 2: Zamawiający informuje, że nie dopuszcza dostarczenia samochodu nie wyposażonego w klapę wentylacyjną (szyberdach).

Pytanie nr 3: Pkt. 2.12 zał. nr 7 do SIWZ – Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie radiotelefonu przewodnego najnowszej generacji cyfrowo – analogowych (w trybie cyfrowym pracujących w standardzie DMR TDMA), pracujących również w trybie analogowy, z parametrem regulacji poziomu blokady szumów (tylko w trybie serwisowym, możliwość ustawienia progu (odblokowania) na poziomie poniżej 0,3 μ V) i spełniających pozostałe funkcje wymagane przez Zamawiającego (moc, zakres częstotliwości, ilość kanałów, odstęp międzykanałowy)?

Odpowiedź nr 3: Zamawiający informuje, że dopuszcza dostarczenie samochodu wyposażonego radiotelefon przewodny posiadający wyżej określone parametry i jednocześnie spełniający pozostałe funkcje wymagane przez Zamawiającego (moc, zakres częstotliwości, ilość kanałów, odstęp międzykanałowy).

Pytanie nr 4: Pkt. 2.26 zał. nr 7 do SIWZ – Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie podwozia z układem ABS automatycznie odłączanym podczas jazdy w terenie z włączonymi blokadami?

Odpowiedź nr 4: Zamawiający informuje, że dopuszcza dostarczenie samochodu posiadającego podwozie z układem ABS automatycznie odłączanym podczas jazdy w terenie z włączonymi blokadami.

Pytanie nr 5: Pkt. 2.28 zał. nr 7 do SIWZ – Czy Zamawiający dopuści koła pojedyncze osi przedniej i koła podwójne (bliźniacze) na osi tylnej z bieżnikiem uniwersalnym terenowo – szosowym?

Odpowiedź nr 5: Zamawiający informuje, że nie dopuszcza dostarczenia samochodu wyposażonego w koła podwójne (bliźniacze) na osi tylnej z bieżnikiem uniwersalnym terenowo – szosowym.

Pytanie nr 6: Pkt. 2.30 zał. nr 7 do SIWZ – Czy Zamawiający dopuści zawieszenie z resorami trapezowymi osi tylnej oraz brak stabilizatora przechyłów osi przedniej, co nie wpłynie negatywnie na bezpieczeństwo i komfort jazdy?

Odpowiedź nr 6: Zamawiający informuje, że nie dopuszcza dostarczenia samochodu wyposażonego w zawieszenie z resorami trapezowymi osi tylnej oraz brak stabilizatora przechyłów osi przedniej.

Pytanie nr 7: Pkt. 3.14 zał. nr 7 do SIWZ – Czy Zamawiający dopuszcza by zbiornik wody był wyposażony we włącz rewizyjny, który nie będzie szybko otwierany?

Odpowiedź nr 7: Zamawiający informuje, że nie dopuszcza żeby zbiornik wody był wyposażony we włącz rewizyjny, który nie będzie szybko otwierany.

Pytanie nr 8: Pkt. 3.17 zał. nr 7 do SIWZ – Czy Zamawiający dopuści zaproponowanie autopompy o wydajności wynoszącej odpowiednio 2400 l/min. oraz 400 l/min.?

Odpowiedź nr 8: Zamawiający informuje, że nie dopuszcza dostarczenia samochodu wyposażonego w autopompę o wydajności wynoszącej odpowiednio 2400 l/min. oraz 400 l/min.

Pytanie nr 9: Pkt. 3.33 zał. nr 7 do SIWZ – Czy Zamawiający dopuszcza maszt z najaśnicami halogenowymi o łącznej mocy 2000 W, w konfiguracji 2 x 1000 W?

Odpowiedź nr 9: Zamawiający informuje, że nie dopuszcza dostarczenia samochodu wyposażonego w maszt z najaśnicami halogenowymi o łącznej mocy 2000 W, w konfiguracji 2 x 1000 W.

Pytanie nr 10: Pkt. 5.1 zał. nr 7 do SIWZ – Zamawiający wymaga by z przodu pojazdu umieszczony był taran. Informujemy, że montowanie na stałe elementów nie posiadających odpowiednich certyfikatów oraz homologacji jest zabronione przepisami ze względu na stwarzanie niebezpieczeństwa dla innych użytkowników ruchu drogowego. Zwracamy się do Zamawiającego o doprecyzowanie tego zapisu lub usunięcie tego wymagania z załącznika nr 7 do SIWZ.

Odpowiedź nr 10: Zamawiający informuje, że w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia nie określił, że taran powinien zostać zamontowany na stałe na dostarczonym samochodzie. Zamawiający wymaga aby taran stanowił część wyposażenia pojazdu. W celu spełnienia wymagań Zamawiającego konieczne jest jedynie aby w razie zaistnienia potrzeby wynikającej ze specyfiki prowadzonych działań ratowniczo – gaśniczych w trudnych warunkach terenowych (np. tereny zalesione) istniała możliwość zamontowania taranu z przodu pojazdu, a następnie ponownego zdemontowania.

Pytanie nr 11: Czy Zamawiający dopuszcza w części II zamówienia zastosowanie instalacji 24 V w agregacie prądotwórczym?

Odpowiedź nr 11: Zamawiający informuje, że nie dopuszcza zastosowania instalacji 24 V w agregacie prądotwórczym.

Pytanie nr 12: Określona w części II zamówienia moc agregatu 42 kVA to moc maksymalna (L.T.P.) czy moc znamionowa (P.R.P.)?

Odpowiedź nr 12: Zamawiający informuje, że moc agregatu prądotwórczego 42 kVA to moc znamionowa (P.R.P.).

Wójt
Ryszard Stachowiak